

ПАМЯТЬ

От тракторов к танкам

19 января исполнилось 103 года со дня рождения нашего знаменитого на всю страну земляка, дважды Героя Социалистического Труда, выдающегося организатора оборонной промышленности, генерал-лейтенанта Павла Михайловича Зернова. Ранее в нашей газете публиковались материалы, рассказывающие о роли Павла Михайловича в создании ядерного оружия. Однако не менее значим его вклад и в создании автотракторной и танковой индустрии предвоенных лет.



Предвоенные 40-е годы

Напомним, что наш земляк в молодые годы сначала закончил рабфак в Пехановском институте, а затем МВТУ имени Баумана по специальности «двигатели внутреннего сгорания». Учился в аспирантуре, преподавал и одновременно работал в конструкторском бюро. Он с головой ушел в изучение начинавших внедряться в производство дизельных двигателей. Он искал пути повышения их мощности, поскольку дизеля нужны

были на гусеничные тракторы, автомобили, речные и морские суда, на танки. Ведь на первых предвоенных танках стояли бензиновые карбюраторные двигатели. Они были не надежные, явно слабее немецких.

В 1937 году Павел Михайлович в своем конструкторском бюро разрабатывает принципиально новый дизельный мотор с вихревой камерой сгорания, что значительно повышает его мощность. За него нашему земляку была присвоена ученая степень кандидата наук, он удостоивается первой премии Московского комитета комсомола и диплома. И Академия наук СССР также наградила его дипломом.

Удивителен карьерный рост Павла Михайловича. В феврале 1938 года он назначается главным инженером главного управления дизельной промышленности Наркомата машиностроения, спустя короткое время еще и начальником главного управления тракторной промышленности. В 1939 году его назначают заместителем наркома среднего машиностроения, одновременно он остается главным инженером управления дизельной промышленности. А было нашему земляку всего лишь 34 года!

Он сам был удивлен этими назначениями и когда в очередной раз получил пост председателя Всесоюзного комитета стандартов при Совнаркоме СССР, то пошел в Совет Народных комиссаров. Пришел домой очень спокойным, чем взволновал свою жену. На ее вопрос ответил, что получил в Совнаркоме выволочку. Его спросили: «...неужели Вы думаете, что в ЦК партии не знают ваших



Работа в КБ Горьковского завода. 1937 год.

способностей? И много ли в стране таких высоко подготовленных специалистов?» Горько было Павлу Михайловичу выслушивать упреки, но теперь он понял, что коммунист не должен спрашивать себя: оправдает ли он доверие партии? Должен оправдать! Этот урок был очень полезным для молодого ученого и организатора производства.

За три года перед войной ему предстояло руководить серьезной отраслью машиностроения, с каждым месяцем увеличивать производство дизелей для тракторов, автомобилей, танков. Нельзя было отставать от Германии, где все заводы работали на войну. ЦК партии требовал от него форсировать выпуск боевой техники.

Большим тормозом в работе была частая смена руководителей и специалистов. С 1937 года начались массовые репрессии, шел поиск «врагов народа». Примером тому и наш завод имени Орджоникидзе, где в число врагов попал и директор Пархоменко. Хотя в стране развивалось стахановское движение, был небывалый энтузиазм и порыв трудящихся по досрочному выполне-

нию планов и заданий пятилетки, частично были срывы этих планов и заданий. У заводов по выпуску тракторов и танков была масса смежников, которые срывали поставки запчастей и комплектующих. На то были и объективные причины, в которых следовало разбираться. И все это ложилось на плечи Павла Михайловича, приходилось искать нужные кадры, беречь людей.

Кстати говоря, одним из заводских смежников был и наш, Кольчугинский. Он поставлял трубки для радиаторов охлаждения. Их в больших количествах выпускал волоочильный цех №5. Трубки собирали в соты и отправляли на тракторные и танковые заводы. Иногда в срочном порядке отправляли на самолетах ЛИ-2, которые садились на местном аэродроме.

В ноябре 1938 года Павел Михайлович приехал на один из заводов и узнал, что его директор и ряд главных специалистов арестованы как «враги народа». Пришлось ему самому в течение почти трех месяцев руководить заводом, подбирать новые кадры специалистов, учить их. Срывались графики поставок техники на Харьковском, Челябинском, Сталинградских заводах, и Зернову приходилось часто бывать на них, самому налаживать производство. Вот как пишет об этом сам Павел Михайлович в своих воспоминаниях.

«Новая командировка — в Мелитополь. У дизелей играют коренные подшипники колчатого вала. После тщательного изучения была обнаружена причина. Вабит, которым заливали подшипники, был низкого качества. Наведен порядок и культура производства, дизели пошли нужного качества.

На Сталинградском тракторном узнал, что созданный артиллерийский тягач был



П.М. Зернов во время учебы в МВТУ им. Баумана. 30-й год



Студенты МВТУ. П.М. Зернов (сидит справа) среди однокурсников. 30-е годы.

стимулирующие предложения. Была заведена Доска показателей суточной работы. Это был огромный плакат-график в центре завода, к которому приходило все большее количество людей. Была поставлена задача: каждый день увеличивать выпуск на один вагон. Отступать назад категорически запрещалось. Введены поощрительные системы для каждого цеха. Дела быстро пошли в гору. Результат был таким: через 45 дней завода стал выпускать 33 четырехосных вагона вместо 11.

Февраль 1940 года. Получая задание выяснить причины неустойчивой работы Горьковского завода и принять меры по увеличению выпуска машин. Конвейер работал не ритмично, суточный выпуск колебался от 250 до 560 машин. Тщательная проверка технологии работ в термическом цехе показала, что брак допускался из-за неравномерности прогрева и закалки рессор. Работа печей была отлажена, и завод вошел в график.

На пороге стояла война, чувствовалось ее приближение. Работать иногда приходилось круглосуточно. 31 декабря 1939 года я был вызван к секретарю в ЦК и прямо в его кабинете потерял сознание. Очнулся у себя дома через 29 часов. Изрядно отругал тогда меня секретарь, узнав, что я перед тем семь суток не сомкнул глаз».

На лучших в мире танках Т-34 воевали и многие кольчугинцы. ныне здравствующий танкист Семен Ильич Шляков дошел на нем до Берлина. А всего в танковых войсках воевали около 800 наших земляков, около 300 из них погибли. Танки, созданные умом и волей Павла Михайловича Зернова, в различных битвах внесли коренной перелом в войну. Честь ему и вечная слава!

В. РЕБРОВ
Продолжение следует