

Многое из того, что сделано для авиации и космонавтики коллективом РПКБ под руководством С.В. Зеленкова, сделано впервые в Советском Союзе и впервые в мире. Его навигационные комплексы для современных самолётов и вертолётов не раз демонстрировались на международных авиасалонах и каждый раз вызывали интерес и восхищение специалистов.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 1976 г. Зеленкову С.В. присвоено звание Героя Социалистического Труда с вручением ордена Ленина и золотой медали «Серп и Молот». Награждён двумя орденами Ленина, двумя орденами Трудового Красного Знамени, орденами «Знак Почёта», Красной Звезды, девятью медалями.

Умер С.В. Зеленков 25 сентября 1994 г. Похоронен в г. Раменское. Имя С.В. Зеленкова присвоено одной из площадей города Раменское, на которой установлен бронзовый бюст Героя.



Использованный источник:

<http://www.warheroes.ru/>

Кольчугинская Центральная библиотека

Наш адрес: ул. Ленина, д. 4

Телефоны: 2-38-57,
8 904 6540295

Эл. почта:
biblioskolch@rambler.ru

Сайт: <http://libkolch.ru>



Группы в соцсетях:



<https://vk.com/biblioskolch/>



<https://ok.ru/biblioskolch/>



<https://www.facebook.com/groups/biblioskolch/>

Кольчугинская
Центральная
библиотека

12+



Кольчугино -
90 лет

Кольчугино
в лицах



Серпион Вениаминович
Зеленков

Кольчугино, 2021

Серпион Вениаминович Зеленков (1911–1994) – доктор технических наук, конструктор авиационных приборов, Герой Социалистического труда, основатель и первый руководитель Раменского приборостроительного конструкторского бюро Министерства авиационной промышленности СССР.

Родился 9 (22) сентября 1911 г. в деревне Кожино Кольчугинского района в семье рабочего. В школьные годы увлекался радиолубительством. В 1925 г. окончил школу ФЗУ при Кольчугинском заводе по обработке цветных металлов, работал тянущиком проволоки. В 1932 г. окончил Владимирский механический техникум, в июле 1941 г. – Всесоюзную промышленную академию машиностроения по специальности «Технология электромашиностроения». Работал начальником энергохозяйства, начальником сектора проектирования, начальником ОКСа владимирского завода «Автоприбор». В годы Великой Отечественной войны он был направлен в Киров на строящийся оборонный завод. Там на базе ремонтных мастерских в кратчайший

срок было создано крупное оборонное предприятие из эвакуированных 3-х крупных заводов – одного из Москвы и 2-х из Ленинграда. Серпион Зеленков на этом заводе во время войны работал энергетиком, парторгом и далее до 1944 года заведующим отделом авиационной организации Кировского обкома партии.

С 1944 года – парторг ЦК ВКП(б) на заводе № 149 НКАП СССР в г. Раменское Московской области, с 1947 года – руководитель, главный конструктор Раменского приборостроительного конструкторского бюро (РПКБ, ныне – АО «РПКБ»). С его именем связаны многие достижения Раменского ПКБ

и национального авиаприборостроения в целом. Под его руководством были разработаны многочисленные гироскопические и магнитные датчики, приборы и курсовые системы, системы курса и вертикали, инерциальные курсовертикали, инерциальные навигационные системы, приборы-указатели, пилотажно-навигационные комплексы, системы траекторного управления и др. изделия авионики. Зеленков участвовал в разработке пилотажно-навигационных индикаторов для космического корабля «Буран».

