

правляется в Александров. Железная дорога, появившаяся здесь, в конце XIX века, благодаря стараниям и заботам Августа Робертовича Келера и Владимира Ивановича Штуцера, и в XXI столетии остается актуальным способом междугороднего передвижения кольчугинцев.

Л.Козлякова



Железнодорожная станция «Келерово»



Железнодорожная станция «Пекша»



Железнодорожная станция «Кольчугино»

При создании буклета использованы фотографии и картинки из Интернетресурса;

Материалы ГАВО (государственного архива Владимирской области);

Список использованной литературы: Ребров В.И., Наши корни. Очерки по истории Кольчугинского края. Кн.2-я.

Время работы городской библиотеки

№1:

с 10.00 до 18.00

Выходной день:

Воскресенье

Последний день месяца —

Санитарный день

Адрес:



ул.Ломако, д.18

E-mail:gorbibkolh1@mail.ru

**МБУК Кольчугинского района
«Межпоселенческая центральная библиотека»
Городская библиотека –филиал №1**

12+

Железнодорожная станция «Келерово, Пекша, Кольчугино

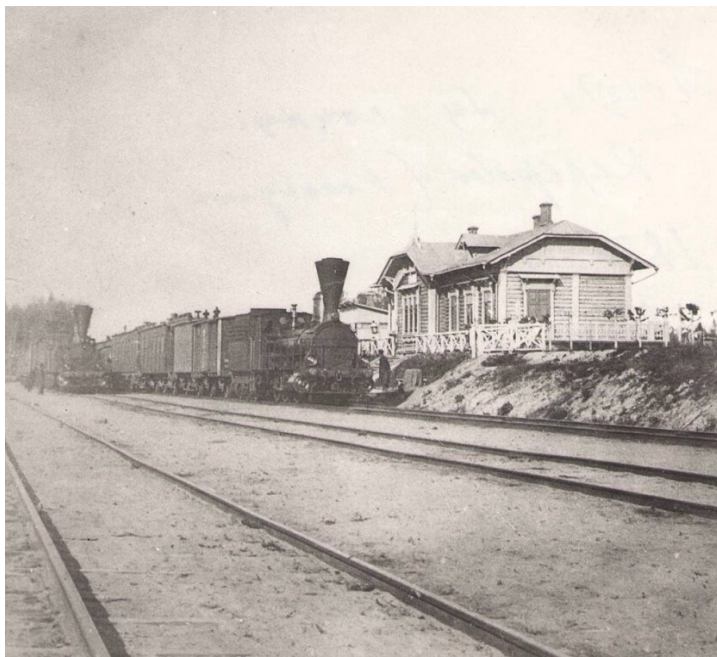


Кольчугино, 2023

В 1896 году произошло знаменательное событие для «Товарищества латунного и меднопрокатного заводов Кольчугина» – была открыта железная дорога! И в этом большая заслуга Августа Робертовича Келера – директора-распорядителя Правления заводов, и легендарного управляющего кольчугинскими заводами Владимира Ивановича Штуцера. Дело в том, что первоначальным проектом строительства железнодорожного пути предусматривалось проложить его от Москвы до Иванова через Александров, далее через село Золотуха на Юрьев – Польской и до Иванова. Августу Робертовичу и Владимиру Ивановичу пришлось подготовить веские аргументы для того, чтобы убедить Правление Московско - Ярославской железной дороги изменить проект таким образом, чтобы она прошла вблизи заводов Кольчугина. За такое изменение Правлению Товарищества заводов Кольчугина пришлось заплатить разработчикам проекта железнодорожного пути 100 тысяч рублей. По тем временам сумма огромная. А.Р.Келер внимательно следил за развитием всех событий при строительстве железной дороги на участке, проходившим через местность, где располагались заводы Кольчугина. Когда строительство дороги завершилось, на собрании Правления при обсуждении пуска железной дороги и сдачи станции в эксплуатацию было принято решение назвать железнодорожную станцию Келерово. Первые маломощные паровозики с высокой трубой, в простонародье называемые «кукушками» потянули первые составы грузовых и пассажирских поездов.



Строительство железной дороги вблизи заводов «Товарищества Кольчугина», середина 90-х гг. XIX века



Строительство железной дороги завершено 1896 год. Железнодорожная станция Келерово, названная в честь директора-распорядителя правления «Товарищества латунного и меднопрокатного заводов Кольчугина» А.Р.Келера.

С появлением железной дороги на кольчугинских заводах была решена транспортная проблема, которая препятствовала дальнейшему развитию производства, сбыту готовой продукции и доставки на предприятие сырья, приезду специалистов, передвижению местных жителей. Благодаря наличию железнодорожного сообщения с Москвой, с городами Иваново, Александров, Юрьев-Польской – жизнь в небольшом рабочем поселке стала еще более комфортной. Завод развивался и уже в советский период стал 1-м государственным заводом по обработке цветных металлов, а рабочий поселок получил статус города. Станцию «Келерово» переименовали со временем в станцию Пекша, а здание вокзала оставалось прежним. Вплоть до конца XX века, в самом конце которого было построено новое здание железнодорожного вокзала. Оно располагается в нескольких метрах от того места, где стояло старое деревянное здание железнодорожной станции «Келерово», которое до наших дней не сохранилось, было разобрано. Перед новым зданием вокзала – еловая аллея. Здесь установлена табличка, из текста которой мы узнаем, что в 1993 году эти деревья были высажены работниками ж/д станции. За это им большое спасибо! Как и в прежние времена на станцию прибывают пассажирские и товарные поезда. В 2021 году был обновлен состав пассажирского поезда, следующего по маршруту Иваново-Александров. Теперь – это современный комфортабельный поезд, красавец «Орлан». Он прибывает в Кольчугино из города Иваново каждое утро в 8 часов 20 минут, после двухминутной остановки поезд от-