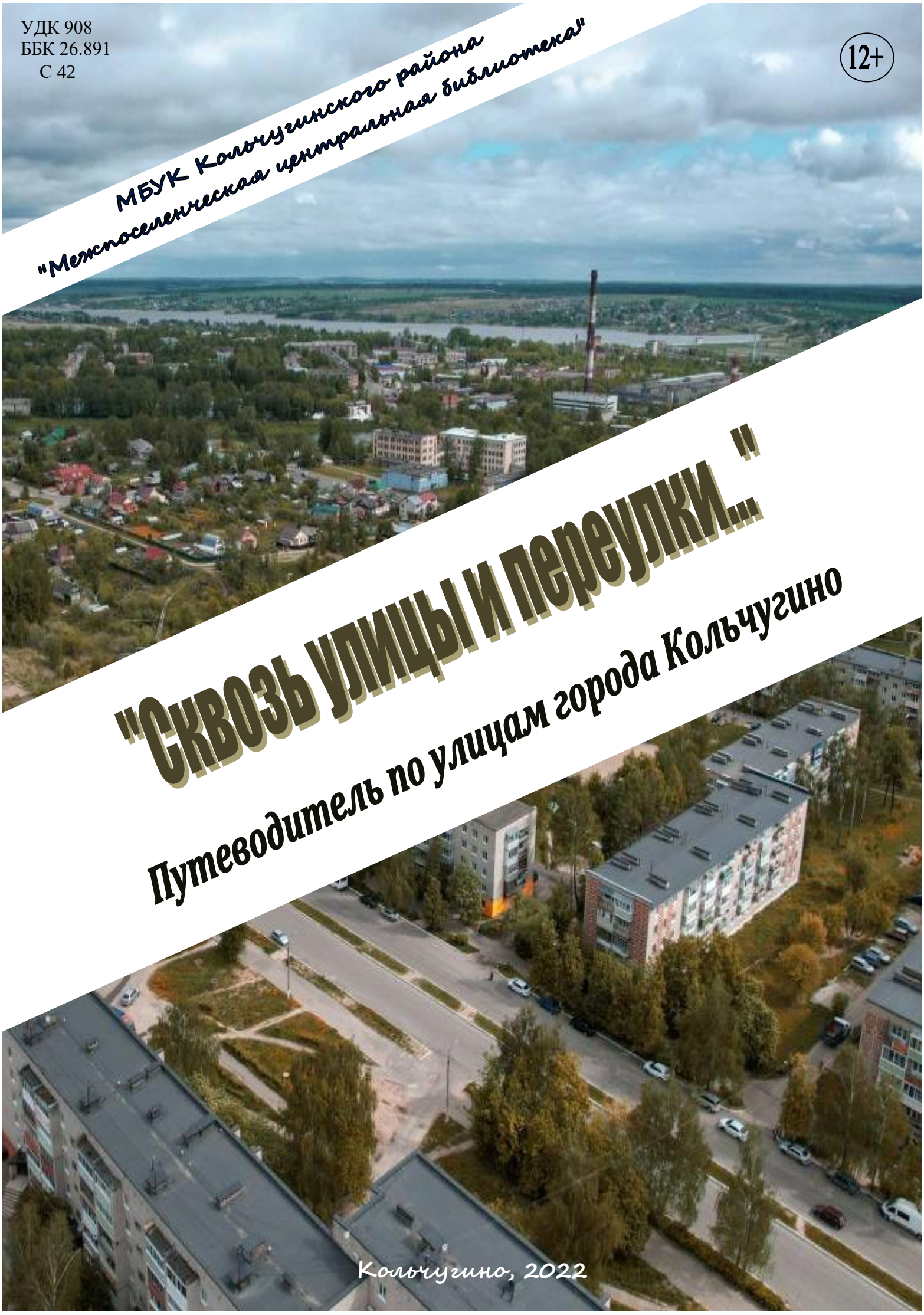
УДК 908
ББК 26.891
С 42

12+

МБУК Кольчугинского района
"Межпоселенческая центральная библиотека"

"Сквозь улицы и переулки..."

Путеводитель по улицам города Кольчугино



Кольчугино, 2022

Уважаемые кольчугинцы!

В нашем городе более 160 улиц, переулков и площадей.
Но что мы знаем о них? Порой мы ежедневно ходим по давно знакомым улицам и даже не задумываемся, почему улица носит то или иное название, как называлась раньше и почему. А вместе с тем, название – это не только «визитная карточка» улицы, это важная часть нашего исторического наследия, своеобразный памятник эпохи, несущий в себе информацию об определённых исторических событиях того или иного города, региона, страны. Улицы – немые свидетели и хранители нашей истории.
Мы предлагаем вам отправиться в путешествие по улицам города Кольчугино и узнать об их истории и происхождении названий.
Вас ждут удивительные открытия!

АЛЕКСЕЕВА
УЛИЦА

Первой улицей Ленинского посёлка стала улица Алексеева, названная в 1980-е годы в честь Д.М. Алексеева. До переименования она называлась 3-я Линия.

7 ноября 1925 г. состоялось торжественное открытие памятника В.И. Ленину на Ленинском посёлке. Это один из первых памятников, установленных вождю в нашей стране. Он является объектом культурного наследия Владимирской области и охраняется законом. Он был изготовлен по просьбе руководителей Кольчугинского завода и профсоюзной организации металлистов на ленинградском заводе «Красный выборжец». Автор памятника, скульптор Матвей Яковлевич Харламов, – один из первых художников, обратившихся к созданию образа В.И. Ленина ещё при его жизни. В своих работах скульптор стремился запечатлеть не абстрактный образ вождя, а конкретного человека, каким он его видел и запомнил. Всего отлили три таких памятника. Два других позднее были установлены в Туле и на заводе «Красный выборжец». Монолитный высокий пьедестал памятника выполнен по проекту кольчугинского архитектора А.П. Верещагина.

Вокруг памятника разбит сквер. Его разбивали дважды. В 1935 г. по распоряжению директора Кольчугинского завода Е.И. Пархоменко была сделана изгородь, разбит газон, высажено 200 лип, сооружён фонтан, установлены скамейки для отдыха. Зелёный сквер стал любимым местом отдыха горожан. В нём проводились лекции, выступали участники художественной самодеятельности, играла музыка, работал фонтан.

За время Великой Отечественной войны сквер пострадал: на дрова пошли многие деревья, лавочки, изгородь. Осталось всего 20 деревьев. В 1950-х годах было принято решение восстановить сквер, и он вновь ожил. До недавнего времени здесь проводились митинги в дни рождения и смерти В.И. Ленина, школьников принимали в пионеры.

За памятником Ленину, параллельно дороге в 1930-х годах стали возводить первые кирпичные многоэтажные здания, первое из которых – дом № 1 по улице Алексеева. Второе здание долгое время было женским общежитием, затем в нём был профилакторий завода «Электрокабель», столовая. Сейчас в этом здании – городская поликлиника № 2. Третьим зданием стал жилой дом. За этими домами был большой пустырь, в сторону посёлка,

застроенного в 1930–1940-х годах индивидуальными домами и называемый в народе «разуваиха». Дорога сюда от завода в осенне-весеннее время была непролазная, поэтому рабочие разувались, чтобы сберечь обувь, и шли по грязи босые через пустырь в сторону посёлка.

Дмитрий Михайлович Алексеев (1885–1949) – активный участник Гражданской войны. Родился 12 февраля 1885 г. в селе Кузьмадино Юрьевского уезда. Трудовой путь начал с 11-летнего возраста, сначала на текстильной фабрике, затем на Кольчугинском заводе по обработке цветных металлов. В октябре 1917 г. Д.М. Алексеев, секретарь Кольчугинского Совета, в числе других бойцов прибыл на помощь московским рабочим. В августе 1918 г. вступил в Красную Армию и освобождал от колчаковцев Вольск, Симбирск, Хвалынск. В начале 1920 г. возвратился в Кольчугино, вёл активную работу по укреплению местных органов Советской власти и работал на Кольчугинском заводе металлоткачем, затем бригадиром, мастером. Являлся одним из лучших рабочих-ударников. За участие в стахановском движении и за общественно-воспитательную работу был выдвинут в делегаты XV съезда Советов. В годы войны участвовал в эвакуации металлоткацкого цеха в Краснокамск Пермской области, где и остался работать.

БАЛАЛУЕВА
УЛИЦА

За железной дорогой Ульяновское шоссе разделяется, главное направление поворачивает на восток, а идущий прямо к речке Белой участок улицы получает название Калининской. Слева от неё находится улица Кольчугинская, а справа – улица Балалуева, названная так в память о кольчугинском герое Великой Отечественной войны, лётчике А.А. Балалуеве.

Алексей Андреевич Балалуев (1914–1946) – участник Великой Отечественной войны, лётчик, Герой Советского Союза.

Родился 16 (29) сентября 1914 г. в деревне Цимбулово Орловской области, в семье рабочего. С 1930 г. жил в г. Кольчугино. Окончил фабрично-заводское училище. Работал электромонтёром на заводе им. Орджоникидзе. С 1933 г. жил в Москве.

В 1936 г. был призван в ряды Красной Армии, в том же году окончил военную авиационную школу лётчиков. За время Великой Отечественной войны майор Балалуев совершил 345 боевых вылетов, провёл 52 воздушных боя, сбил 17 самолётов противника. 18 августа 1945 г. ему было присвоено звание Героя Советского Союза.

После окончания войны Алексей Андреевич продолжил службу в ВВС, осваивал и испытывал реактивные самолёты. Жил в Москве. 9 августа 1946 г. погиб при исполнении служебных обязанностей.

ВЕДЕНЕЕВА
УЛИЦА

Улица Веденеева расположена в микрорайоне № 1 г. Кольчугино («аэродром»).

Валентин Иванович Веденеев (1921–1988) – участник Великой Отечественной войны, лётчик истребительной авиации, Герой Советского Союза, Почётный гражданин города Кольчугино.

Родился 17 мая 1921 г. в с. Флорищи Кольчугинского района. Окончил три курса Кольчугинского техникума по обработке цветных металлов, после чего работал слесарем, затем мастером завода имени Орджоникидзе. В феврале 1941 г. Веденеев был призван на службу в армию. В том же году он окончил военную авиационную школу пилотов в Краснодаре. С апреля 1942 г. — на фронтах Великой Отечественной войны.

Совершил 182 боевых вылета и сбил 24 вражеских самолёта. В 1945 г. Веденееву было присвоено звание Героя Советского Союза.

В 1946 г. Веденеев окончил высшие офицерские лётно-тактические курсы. В 1957 г. в звании подполковника был уволен в запас. Вернулся на родину. Проживал в Кольчугино, работал старшим инженером на заводе. В 1981 г. Валентину Ивановичу Веденееву было присвоено звание «Почётный гражданин города Кольчугино».

ВОРОВСКОГО
УЛИЦА

Улица Воровского расположена в северной части посёлка «Сахалин».

Вацлав Вацлавович Воровский (1871–1923) – русский революционер, публицист и литературный критик. Один из первых советских дипломатов. Убит бывшим белогвардейским офицером, швейцарским гражданином Морисом Конради. Похоронен на Красной площади в Москве в братской могиле. В 1961 г. была учреждена премия им. В. Воровского за лучшую работу года в области международной журналистики.

В послереволюционные годы в конце рабочего посёлка имени Свердлова («Мышинка») образовался рабоче-крестьянский рынок. Сегодня это местечко находится близ площади Ленина.

В сторону посёлка «Сахалин», застроившегося в 30-е годы прошлого столетия, шла грунтовая дорога. По ней крестьяне деревень Давыдково, Авдотьино, а затем жители посёлка «Сахалин», ездили и ходили на рабоче-крестьянский рынок. Улица, а точнее грунтовая дорога, названия ещё не имела, улицей Больничной она стала в конце 1930-х годов, когда в центре большого пустыря, расположенного от рынка до деревни Давыдково, построили большую по тому времени больницу для Кольчугинского рабочего посёлка, которая в простонародье называлась «Белой больницей». Она располагалась на самой возвышенной части пустыря, была побелена и потому очень заметна издалека: так и появилось название «Белой больницы».

С 1925 по 1930 гг. директором Кольчугинского завода им. С. Орджоникидзе был Михаил Иосифович Долбилкин. Он согласился с ходатайством заводского профсоюза о строительстве для посёлка более вместительной современной больницы. Было решено на пустыре площадью 50 га расположить больничный городок и начать строительство с главной больницы. К празднованию 10-й годовщины Октября (1927 г.) больница была построена. В 1955 г. на больничной территории была построена и первая городская поликлиника. В ней функционировало более 80 кабинетов, рентгенкабинет и хорошая лаборатория.

Поликлиника

В 1930–40-е годы значительно разросся посёлок «Сахалин» и прижелезнодорожный посёлок, расположившийся от вокзала, вдоль железной дороги, по направлению к посёлку «Сахалин». Для обучения детей из частных домов этих посёлков перед войной была построена средняя школа № 5. В войну в школе был развёрнут эвакогоспиталь. За годы войны через него прошло более 10 тысяч раненых.

Средняя школа № 5

За школой, по северной стороне улицы, был небольшой пустырь и огороды бывших сельчан деревни Давыдково, далее улица вливалась в посёлок «Сахалин». Южная сторона улицы, начиная от рынка, застроилась частными домами, образовав прижелезнодорожный посёлок.

12 апреля 1961 г. впервые в истории человечества совершил полёт в космос на космическом корабле «Восток» Юрий Алексеевич Гагарин. Этому знаменательному событию в городах страны в те годы было придано исключительное значение. Чтобы увековечить имя первого в мире космонавта, в большинстве городов СССР стали переименовывать улицы. 27 апреля, спустя 15 дней после полёта, кольчугинские депутаты переименовали одну из главных улиц города – Больничную – в улицу Гагарина.

Улица Больничная начиналась от рынка на площади и продолжалась до детсада на «Сахалине». После переименования в 1961 г. её продолжение до конца «Сахалина» оставалось под названием улицы 8 Марта. И только в 1980 г. улица 8 Марта также была переименована в улицу Гагарина.

Сегодня улица Гагарина – одна из главных в городе. Она соединяет центр с окраиной – окружной дорогой, – и является продолжением основной загородной магистрали в сторону г. Киржач и далее на Москву. По этой улице ежедневно проходит большой поток автобусов, легкового и грузового транспорта. Находясь в верхней центральной части города, улица Гагарина идёт параллельно расположенным в нижней и средней части улицам Добровольского и 50 лет СССР, является основной транспортной магистралью, разгружающей центр города. А по протяжённости улица Гагарина может сравниться только с улицей Металлургов.

Юрий Алексеевич Гагарин (1934–1968) — лётчик-космонавт СССР, Герой Советского Союза, кавалер высших знаков отличия ряда государств, почётный гражданин многих российских и зарубежных городов. 12 апреля 1961 г. Юрий Гагарин стал первым человеком в мировой истории, совершившим полёт в космическое пространство. Ракета-носитель «Восток» с кораблём «Восток-1», на борту которого находился Гагарин, была запущена с космодрома Байконур, расположенного в Кызылординской области Казахстана. После 108 минут полёта Гагарин успешно приземлился в Саратовской области, неподалёку от Энгельса. 12 апреля 1961 года, день полёта Юрия Гагарина в космос, был объявлен праздником – Днём космонавтики.

ДОБРОВОЛЬСКОГО
УЛИЦА

Улица Добровольского – одна из основных улиц центра города, которая начинается от улицы Ленина, пересекает улицу 50 лет Октября, Московскую и выходит на улицу Горького.

Улица Добровольского имеет два лица – историческое и современное. Так уж сложилось, что за счёт расположения домов близко к речке Беленькой одна из сторон, южная, сегодня застроена современными домами, а старинная, северная, осталась застроенной частными деревянными домами.

В конце XIX века заводы Товарищества Кольчугина, управляющим которых был В.И. Штуцер, расширялись. В построенных общежитиях-казармах не хватало мест

для проживания рабочих кадров и технических специалистов, и правлением заводов было решено выдавать беспроцентные ссуды в размере 500 рублей для индивидуального строительства. Строительным отделом было отведено место для строительства по обеим сторонам речки Беленькой. По левой стороне реки село Васильевское удлинялось улицей в сторону завода. А по правой стороне речки Беленькой шло строительство от деревни Давыдково в сторону завода до парка дома управляющего. К 1905 году вдоль грунтовой дороги, идущей в сторону деревни Давыдково, от проходной заводов, появилась одна сторонка частных домов. Дома своими фасадами располагались на юг, а огороды спускались по склону к речке Беленькой.

Застроившись от улицы Больничной до деревни Давыдково, односторонняя улица получилась довольно солидной по длине и впоследствии получила название Большой. Но первые годы её часто называли и Давыдковской, т.к. она начиналась от деревни Давыдково, и жители деревни, работающие на заводах Товарищества Кольчугина, ходили по этой дороге.

До революции улица Давыдковская-Большая вверх по взгорью дополнительно не застраивалась, т.к. выше простирались поля давыдковских крестьян. И только в 20-30-х годах XX столетия началась активная застройка частными домами выше улицы Большой.

В 30-х годах началась активная застройка частными домами свободной площади за деревней Давыдково в сторону леса. Так образовался большой посёлок, названный рабочими «Сахалин» за удалённость от завода. В его сторону и получила своё продолжение Большая.

В 1970–80-е годы началось бурное жилищное строительство в центре города. После сноса Мышинки и застройки центра города строительство постепенно начало перемещаться на запад, в сторону «Сахалина». В первую очередь сносилось частное жильё, расположенное выше улицы Большой. Одна сторона улицы – южная – попала под снос, а другая, близ речки Беленькой, оставалась нетронутой.

Застройка от центра города современными кирпичными и панельными домами улицы Большой и возникшего в 1930-х годах Давыдковского посёлка велась силами строительной организации завода им. Орджоникидзе. Почти в каждом доме при строительстве выделяли площади под магазины, кафе и другие социально-культурные учреждения. Но при распределении жилья для заводчан от многоквартирного дома всегда доставалось очень мало, т.к. много квартир уходило городу, жильцам домов, попавших под снос. И тогда было решено строить высотные дома – девятиэтажки, занимавшие небольшую площадь, и дополнительно так называемые малосемейки. Таких высотных домов на улице Добровольского шесть.

В 1975 г. решением Кольчугинского городского совета депутатов трудящихся от 11 декабря № 495 улица Большая была переименована в улицу Добровольского.

Иван Дмитриевич Добровольский (1878–1945) – секретарь первого в России Совета рабочих депутатов г. Иваново-Вознесенска. Родился 28 июня (10 июля) 1878 г. в селе Ляховицы Суздальского уезда. Происходил из дворян Царства Польского.

В 1905 г. был избран депутатом и секретарём первого Совета и стал одним из активнейших революционеров. Подвергся репрессиям со стороны монархистов и черносотенцев, в результате побоев получил инвалидность. Участвовал в Февральской и Октябрьской революциях.

С 1923 г. жил в г. Кольчугино в доме № 22 по ул. Ленина. До начала Великой Отечественной войны работал на заводе имени Орджоникидзе. Он всегда был активным общественником, много раз избирался депутатом городского Совета, признавался лучшим рационализатором завода. В 1935 г. ему было присвоено звание «Герой труда».

ДРУЖБЫ
УЛИЦА

В довоенное время и некоторое время после войны эту улицу трудно было назвать улицей. Проще было назвать грунтовой дорогой в сторону посёлка «Сахалин». Уже начиная от милиции, что была на этой улице, она разветвлялась на два направления. Левая сторона уходила чуть вверх, в сторону центра посёлка «Сахалин», другая шла мимо частных домов в сторону нижнего «Сахалина». Между этими двумя направлениями, врезаясь клином к центру города, был большой пустырь, на котором частники в войну, да и после, имели участки под картофель.

В 1960-х годах в конце пустыря ближе к улице Московской начали строить хлебокомбинат. На несколько лет стройку заморозили. Затем строительство, уже с некоторой реконструкцией, было возобновлено. Так появилось предприятие, которое стабильно работает и радует нас хорошей продукцией – ОАО «Кольчугинский хлебокомбинат». За зданием хлебокомбината, ближе к улице Московской, в 1970-е годы был выстроен современный детский комбинат.

В 1968 г. в результате слияния двух восьмилетних школ открылась школа № 1. Она была построена на свободной площади впереди хлебокомбината.

В 1930-е годы левая сторона улицы Дружбы, если идти со стороны улицы Ленина, представляла собой следующее. Напротив бывшего здания ОВД в 1918 г. начали строить заводское общежитие, а внизу, в подвальном помещении, была центральная городская столовая. Рядом с этим зданием было большое деревянное здание, принадлежавшее волостной (районной) торговой организации. В нём существовал клуб имени Томского. В клубе устраивались волостные (районные) смотры художественной самодеятельности, показывались фильмы, проводились конференции. Ныне на этом месте жилой дом и почта.

Следующим одноэтажным деревянным домом было административное здание, где располагался ЗАГС, затем Горгаз, а в тыльной части с отдельным входом – городская библиотека.

Между зданием клуба Томского и этим зданием был разбит небольшой сквер. За этим зданием по улице в 1930-е годы было из шлакобетона выстроено трёхэтажное здание городской милиции. Рядом со зданием милиции был деревянный заводской детский сад. За садом в сторону посёлка «Сахалин» уже шёл пустырь. За ним, обнесённое забором, возвышалось белое здание детского дома, построенного в 1930-е годы.

В период генеральной реконструкции и развития города в сторону посёлка «Сахалин» окончательно сформировалась улица Дружбы. По левой стороне были снесены все старые постройки 30-х годов. Построено новое здание почты, которая была переведена сюда с улицы Ленина в 1967 г., здание детской поликлиники. Напротив возвели несколько кооперативных домов, и сегодня эта улица имеет современный вид, она застроена кирпичными зданиями, вплоть до улицы Московской.

Кольчугинский почтамт

Своё название улица Дружбы получила в честь дружественной политики партии и государства, которую проводил СССР в те годы. Вспомним хотя бы дружеские связи кольчугинцев с жителями г. Хомутов (ЧССР). Чехи приезжали к нам, мы с делегациями ездили к ним.

ЗЕЛЕНКОВА
УЛИЦА

Улица расположена в микрорайоне № 1 («аэродром»), проходит перпендикулярно улице Максимова.

Серпион Вениаминович Зеленков (1911–1994) – доктор технических наук, конструктор авиационных приборов, Герой Социалистического труда.

Родился 9 сентября (22 сентября) 1911 г. в д. Кожино Кольчугинского района. Работал на Кольчугинском заводе по обработке цветных металлов, на владимирском заводе «Автоприбор», а во время Великой Отечественной войны – на оборонном заводе. После войны работал начальником опытно-конструкторского бюро, а затем главным конструктором Раменского приборостроительного завода. Под его руководством в КБ были разработаны дистанционные гидромагнитные компасы для самолётов-истребителей и курсовые системы навигации, пилотажно-навигационная курсовая система «Гребень», авиационные гидроинерционные системы для сверхзвуковых самолётов. Участвовал в разработке пилотажно-навигационных индикаторов для космического корабля «Буран».

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 1976 г. Зеленкову С.В. присвоено звание Героя Социалистического Труда с вручением ордена Ленина и золотой медали «Серп и Молот». Награждён двумя орденами Ленина, двумя орденами Трудового Красного Знамени, орденами «Знак Почёта», Красной Звезды, девятью медалями.

Умер 25 сентября 1994 года. Похоронен в г. Раменское. Имя С.В. Зеленкова присвоено одной из площадей города Раменское, на которой установлен бронзовый бюст Героя.

ЗЕРНОВА
УЛИЦА

Параллельно первой улице Большой (ныне Карла Маркса) при строительстве третьего ряда кирпичных одноэтажных домов, смотревших фасадом на берёзовую рощу, образовалась вторая улица в призаводском посёлке. Своё начало улица брала от деревянного моста через речку Беленькую.

Напротив строящихся кирпичных домов в берёзовой роще вырубили берёзы и на образовавшейся площадке фасадом в сторону завода в 1902 г. построили Народный дом, в простонародье – Театр-чайная. В нём имелся зал на 600 мест, заставленный длинными столами, с отдельной сценой и электрическим органом. В обычные дни вход был свободным, в

буфете можно было получить чай (отсюда и название).

Первый большой дом в начале этой улицы был построен в 1884 г. Это был дом управляющего заводом В.И. Штуцера. После революции здесь располагался первый комитет РКСМ, а в парке была построена летняя театральная площадка и танцплощадка. В 1931 г. дом управляющего был разобран.

Первый кирпичный дом посёлка Каменка, 1897 г.

Напротив дома управляющего, через дорогу, была построена в 1896 г. деревянная двухэтажная заводская гостиница. В предвоенные годы здание бывшей заводской гостиницы принадлежало органам безопасности, затем оно было жилым домом.

Выше заводской гостиницы, по левой стороне, в конце XIX века были построены три многоквартирных деревянных дома для мастеров завода. Сегодня осталось только два.

На месте нынешней пожарной части находилась общая водоразборная, так называемая «кубовая», куда завозилась с васильевских ключей в бочках на лошадях питьевая вода для жителей рабочего посёлка.

В 1900–1902 годы было построено здание училища № 11, где поначалу располагалась седьмая казарма комнатного типа. В 1930-е годы здесь разместили заводское учебное учреждение ФЗУ, которое затем переименовали в ФЗО. Долгие годы в нём готовили рабочие кадры строителей и ряд других профессий. Сегодня здесь располагается театральное отделение Детской школы искусств и городская библиотека № 3 (бывшая библиотека Дворца культуры).

Первоначально улицу назвали Каменкой, а затем переименовали в Кооперативную, которая носила это название до 1965 г., когда её переименовали в улицу Зернова.

Павел Михайлович Зернов (1905–1964) – кандидат технических наук, директор Конструкторского бюро № 11 («КБ-11»), заместитель министра среднего машиностроения СССР, генерал-майор инженерно-танковой службы, дважды Герой Социалистического Труда, Почётный гражданин города Кольчугино. Родился 6 (19) января 1905 г. в д. Литвиново Кольчугинского района. «КБ-11» принимал участие в создании экспериментальной и конструкторской базы по разработке советского ядерного оружия. Под руководством П. М. Зернова формировался коллектив «КБ-11», осуществлялось строительство лабораторных зданий, создавалась экспериментальная база, на которой велись все необходимые научно-исследовательские и конструкторские работы по подготовке конструкции первой отечественной атомной бомбы.

III ИНТЕРНАЦИОНАЛА
УЛИЦА

Улица III Интернационала, которая сегодня протянулась от площади Купца Кольчугина до железнодорожного вокзала, до 1915 года называлась улицей Немецкой, т.к. в деревянных благоустроенных домах проживали десятки специалистов из Германии. После же их отъезда она стала называться Школьной, т.к. первая заводская школа как раз была расположена на месте Дворца спорта. Своё нынешнее название улица III Интернационала получила в 1922 г., причём об этой улице в связи с таким названием в те времена ходила поговорка: «Улица III Интернационала три раза протанцевала».

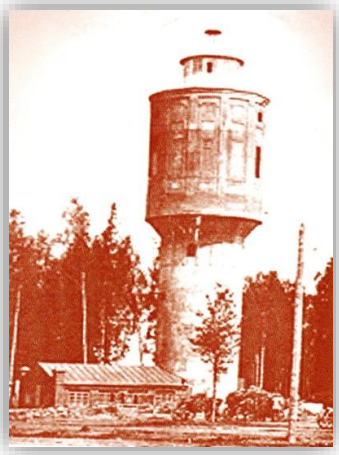
Эта улица начала застраиваться ещё в конце XIX – начале XX века и вобрала в себя всю историю призаводского рабочего посёлка, а затем и города.

Улица помнит время первомайских шествий революционно настроенных рабочих завода на железнодорожную станцию в 1906 году и тревожное время 1917 года, когда два отряда добровольцев рабочих-красноармейцев промаршировали по улице и уехали в Москву на помощь в подавлении восстания эсеров. Строительство первого в посёлке большого универсального кооперативного магазина и сенсационное появление на улице в июньский день 1926 года первого грузового автомобиля. На этой улице в разное время были построены первая в рабочем посёлке школа, уникальная водонапорная башня, детские ясли и сад, заработал первый фонтан, Дворец спорта; пролёг маршрут первого автобуса и многое другое, что связывает эту улицу с нашей историей.

По ней провожали на войну, по ней после войны возвращались домой с Победой. С песнями и гармошками провожали молодёжь по комсомольским путёвкам на великие стройки Днепрогэса, Донбасса, Комсомольска-на-Амуре, в Казахстан, на целину.

Долгие годы улица была немощёной, а тротуары по бокам были деревянно-досчатые, и только в предвоенные годы проезжая часть была замощена булыжным диким камнем, а с началом автобусного движения проезжая часть и тротуары стали асфальтироваться.

В послевоенные годы эта главная улица была улицей для вечерних прогулок и знакомств. От площади 1 Мая (ныне – площадь купца Кольчугина) до вокзала сотни молодых, да и пожилых, людей не спеша прогуливались по обе стороны улицы, которая хорошо освещалась.



В 1915 году в конце улицы Немецкой, немного в стороне на возвышенном месте, по решению правления заводов начали строить уникальную по тому времени водонапорную башню с вместительным подземным резервуаром. Строительство её было вызвано начавшимся активным жилищным строительством. Значительно увеличился расход воды, дома оборудовались водопроводом, а на многоэтажные дома нужен был

хороший напор воды. Разрабатывал чертежи Алексей Павлович Верещагин. Руководил строительством В.А. Пиотровский. В разработке конструкции башни автор пользовался немецкими проектами конца XIX века: двухоболочные лёгкие армированные несущие конструкции башни, по форме выполненные авторами под самовар. После реконструкции водонапорная башня, ставшая настоящим символом города, приобрела новый вид.

Выше башни в середине 30-х годов прошлого столетия был построен и первый универсальный кооперативный магазин для рабочих завода. В простонародье этот первый в рабочем посёлке магазин нарекли «Центральным». Кроме мясного, рыбного, молочно-продуктового, в магазине был книжный, канцелярский, музыкальный отдел и отдел электротоваров.

С возведением в начале 40-х годов четырёхэтажного здания напротив «Центрального» магазина перед магазином образовалась и первая центральная городская площадь, на которой был построен первый фонтан. На углу улицы III Интернационала был устроен и первый городской парк-сквер со скамейками для отдыха и фонтаном, а напротив около водонапорной башни построили первые ясли-сад для детей рабочих.

В 1939 г. из завода им. Орджоникидзе в отдельное предприятие выделился завод «Электрокабель», и за «Центральным» магазином кабельщики заложили первый четырёхэтажный 80-квартирный дом. До начала Великой Отечественной войны успели только устроить фундамент. Это одно из красивейших по архитектуре зданий было достроено уже после войны и заселено в 1957 г. В нём впервые открыли специализированный магазин по продаже обуви, тканей и т.д., занимавший первый этаж.

Сегодня главной центральной улицы не узнать тем, кто долгое время не был в городе. С центра города почти до вокзала вдоль улицы выстроились многоэтажные дома, современные магазины, различные госучреждения. И если сегодня не спеша пройти по всей улице III Интернационала – от призаводской площади Купца Кольчугина до привокзальной, – мы можем ещё увидеть те первые старинные здания, построенные в конце XIX – начале XX века, которым уже за 100 лет, и современные здания. Такое соседство говорит о связи времён, и пусть эта главная улица города всегда будет нам напоминать о нашем прошлом.

III Интернационал – в 1919–1943 гг. международная организация, объединявшая коммунистические партии различных стран. Основана по инициативе РКП(б) и лично В.И. Ленина для развития и распространения идей революционного интернационального социализма, в противовес реформистскому социализму Второго интернационала, окончательный разрыв с которым был вызван различием позиций относительно Первой мировой войны и Октябрьской революции в России. После прихода к власти в СССР И.В. Сталина организация служила проводником интересов СССР, как их понимал Сталин.

КАБЕЛЬЩИКОВ
УЛИЦА

После того как село Васильевское соединилось улицей частных застройщиков с заводами Товарищества Кольчугина, улицу стали называть Васильевской, и строительство уже продолжали от улицы Васильевской вдоль небольшой речушки Шайки в сторону сосновой посадки. Впоследствии эту улицу стали называть Малой Васильевской, т.к. она была вдвое короче Большой Васильевской, получившей такое название после окончания её застройки. В 1960-х годах в конце этой улицы было расположено Кожинское лесничество, далее шёл кустарник и сосновые посадки, которые были посажены главным лесничим заводов Товарищества в 1896 г. В период, когда директором завода был Е.И. Пархоменко, он мечтал о создании в этом сосновом массиве загородного парка для жителей Ленинского посёлка. Недаром в послевоенные годы массовые гулянья горожан проводились на специально оборудованной площадке в центре сосновой посадки. В 2020 г. здесь была построена зона отдыха «Массовка» с детской площадкой, площадкой для выгула собак, уличным освещением, лавочками вдоль утрамбованных песчано-гравийных дорожек.

К 100-летию завода Малая Васильевская была переименована в улицу Кабельщиков.

АО «Электрокабель» Кольчугинский завод» — машиностроительный завод. Основан весной 1939 г. на базе существовавшего производства кабеля и проводов завода по обработке цветных металлов имени Орджоникидзе, основанного в 1871 г. Из состава завода Наркомцветметалл выделил кабельный цех, корпус проволочного цеха красной меди, цех металлоткацкий и чугунолитейную мастерскую. На этой базе и был создан кабельный Кольчугинский завод «Электрокабель».

На данный момент производственные мощности завода включают шесть цехов основного производства и ряд вспомогательных, предприятие изготавливает полный перечень кабельно-полупроводниковой номенклатуры и металлическую сетку. Всего насчитывается около 75000 маркоразмеров кабелей и проводов. Число сотрудников завода — свыше 1600 человек. Площадь «Электрокабеля» — около 30 Га. Производственная площадь цехов — 84 515,8 м².

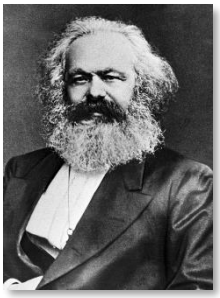
В настоящее время входит в «Холдинг Кабельный альянс», объединяющий кабельные активы Уральской горно-металлургической компании.

Является одним из градообразующих предприятий моногорода Кольчугино, бюджетообразующим предприятием Владимирской области.

26 октября 2016 г. Уральская горно-металлургическая компания объявила о слиянии двух предприятий — АО «Электрокабель» Кольчугинский завод» (ЭКЗ) и ЗАО «Кольчугинский завод цветных металлов» (КЦМ). После завершения всех юридических процедур ЗАО «Кольчугцветмет» перешёл в оперативное управление «Холдинга Кабельный Альянс», в структуру которого входит «Электрокабель». Такое решение было принято в связи с расширением кабельного бизнеса и реализацией глобальной программы модернизации ЭКЗ.

КАРЛА МАРКСА
УЛИЦА

Одной из самых первых улиц в рабочем посёлке Келерово (так раньше назывался город Кольчугино) была улица Большая, появившаяся в конце XIX века. Она была самая протяжённая, начиналась от первой проходной завода (сегодня это район «Водоканала») и заканчивалась у лесной опушки (ныне это место въезда у проходной на территорию завода). Затем эта улица протянулась до «тысячной казармы», построенной в 1915 г., и получила название улицы Карла Маркса.



Карл Генрих Маркс (1818–1883) – немецкий философ, социолог, экономист, писатель, поэт, политический журналист, общественный деятель. Друг и единомышленник Фридриха Энгельса, в соавторстве с которым написал «Манифест Коммунистической партии» (1848 г.). Автор классического научного труда по политической экономии «Капитал. Критика политической экономии» (1867 г.). Его материалистические идеи получили общее название «марксизм» и легли в основу коммунистической идеологии.

КОМСОМОЛЬСКИЙ
сквер

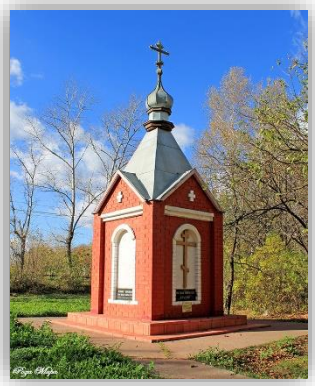
Свалка вблизи техникума, 1956 г.

В 1930-е годы, несмотря на активное строительство в направлении железной дороги, в сторону будущего посёлка «Сахалин», оставалась большая свободная площадь близ завода за глубоким оврагом небольшой речки Шайки, впадающей в речку Беленькую на территории завода. Территория, расположенная на северо-запад от завода, частично была под зарослями кустарника, мелкого редколесья и дубовой рощи, за которой начинались поля литвиновских крестьян.

Деревянный мост через речку Шайка, 1956 г.

Ещё в дореволюционное время в дубовой роще близ речушки Шайка было несколько особняков для мастеровых работников завода, в том числе и заводского фотолетописца Сеннова. В одном из них впоследствии был детский сад, функционировавший и в военное время. К началу 1923 г. эта территория отошла к заводу, и на ней началось активное жилищное строительство.

Сегодня Ленинский посёлок – один из крупных районов города. Сюда теперь не приходится пробираться по деревянному мосту. Вместо него через речку Шайку построена солидная дамба, русло речки забрано в трубу, и территория до заводского забора выровнена, на месте бывшей свалки разбит сквер. Эту работу выполняли комсомольцы, неоднократно выходившие сюда на субботники, поэтому сквер получил название «Комсомольского».



В 2005 г. в Комсомольском сквере по инициативе Козминых Бориса Александровича – первого председателя Ассоциации жертв репрессий Кольчугинского района – была построена часовня из кирпича двух цветов, с шатровым покрытием и луковичной главой. Она имеет помещение со входной дверью с западной стороны. Установлена в память о жертвах политических репрессий и трагических событий в Беслане.

Всесоюзный Ленинский коммунистический союз молодёжи (ВЛКСМ) – молодёжная общественно-политическая организация, созданная на 1-м Всероссийском съезде союзов рабочей и крестьянской молодежи 29 октября – 4 ноября 1918 г. Съезд объединил разрозненные союзы молодёжи в общероссийскую организацию с единым центром, работающую под руководством Российской Коммунистической партии. Согласно Уставу ВЛКСМ, в комсомол принимались юноши и девушки в возрасте от 14 до 28 лет. Первичные организации ВЛКСМ создавались на предприятиях, в колхозах, совхозах, учебных заведениях, учреждениях, частях Советской Армии и флота. Высший руководящий орган ВЛКСМ – Всесоюзный съезд; всей работой Союза между съездами руководил Центральный Комитет ВЛКСМ, избирающий Бюро и Секретариат. За всю историю ВЛКСМ через его ряды прошло более 200 млн человек.

В сентябре 1991 г. XXII чрезвычайный съезд ВЛКСМ посчитал исчерпанной политическую роль ВЛКСМ как федерации коммунистических союзов молодёжи и заявил о самороспуске организации.

КОТОВСКОГО
УЛИЦА

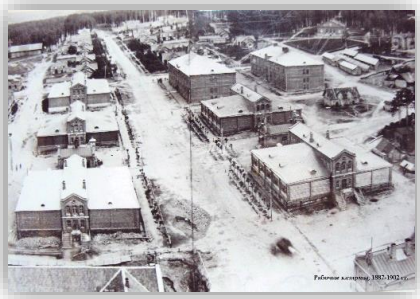
«Аэродром» – такое название в городском хозяйственном обиходе появилось в 1937 г., когда летом, на бывших полях васильевских крестьян была отведена территория под аэродром добровольного общества ОСОАВИАХИМ, образованного при заводе имени С. Орджоникидзе. Летом 1937 г. заводская молодёжь, выйдя на субботник, выровняла аэродромную площадь, а строители завода построили аэродромный административный домик и другие вспомогательные сооружения. С 1937 по 1942 годы на аэродроме кольчугинская молодёжь овладевала практическими навыками полёта на учебных самолётах ПО-2. За это время было подготовлено более 300 лётчиков, которые впоследствии стали пилотами

гражданской и военной авиации. Здесь же вблизи аэродрома в предвоенные годы возник и приаэродромный посёлок, состоящий из частных домов, построенный на садово-огородных участках бывшего села Васильевского.

В 1960–1970-е годы посёлок стал расширяться – застраиваться на запад в сторону бывшей Васильевской усадьбы в северном направлении, образовав дополнительно улицу Котовского за счёт двухэтажных кирпичных домов самозастроя и части деревянных домов, перенесённых из посёлка «Мышинка» при застройке улицы Ленина.

Григорий Иванович Котовский (1881 — 1925) — российский революционер, советский военный и политический деятель, герой Гражданской войны в России. Сделал карьеру от уголовного преступника в Российской империи до члена Союзного, Украинского и Молдавского Центрального Исполнительного Комитета СССР. Член Реввоенсовета СССР. Легендарный герой советского фольклора и художественной литературы.

КУПЦА КОЛЬЧУГИНА площадь



Это одна из старинных площадей города. Она образовалась в конце XIX века при строительстве выше первой проходной заводов возле первых общежитий-казарм и в начале первой Большой улицы, ныне Карла Маркса. Первоначально она называлась водоразборная или кубовая, т.к. до устройства в домах водопровода воду брали в центре этой площади, где была установлена большая ёмкость для воды, называемая «кубовая». Со всех четырёх сторон у этой ёмкости были установлены краны, предназначенные для наполнения через них водой ёмкостей, с которыми приходили за водой жители общежитий-казарм и проживавшие в домах посёлка.

Площадь находится в историческом центре города рядом с проходной заводов. Поэтому её народное название – Проходная. На рубеже веков проходная находилась западнее, у заводоуправления. И только в 30-е годы XX века была построена на теперешнем месте.

Ансамбль площади проектировал техник-строитель Виктор Андреевич Пиотровский. С 1894 г. по инициативе управляющего Кольчугинского завода В.И. Штуцера строились 5 казарм-общежитий и 2 казармы для семейных рабочих (ныне здание филиала Детской школы искусств и Московского индустриального банка).

Из 5 казарм на сегодняшний день осталось три: заводской музей, магазин-кафе и гараж бывшего технического училища.

В 1897 г. на заводе пробурили артезианскую скважину, и вода в рабочие казармы стала поступать через водопровод. Название «Кубовая» стало историей.

В 1895 г. при заводе создаётся пожарный обоз, и на площади строится для его лошадок деревянное здание.

В 1931 г. построено здание «пожарки», напротив «пожарки» разместился бараночный цех, а напротив «пожарки» – книжный магазин «Когиз».

Близ проходной завода были открыты харчевая (продуктовая) лавка и магазин (лабаз) с товарами первой необходимости.

В 1922 году городской совет рабочих депутатов принял решение в преддверии празднования 5-летия Октябрьской революции дать площади революционное название – «1 Мая», т.к. 1 мая 1906 г. кольчугинские рабочие под руководством кольчугинских большевиков провели открыто первую в посёлке маёвку.

В здании современного Московского индустриального банка располагался до 1973 г. горком Коммунистической партии, и до середины 1960-х годов мимо него проходили демонстрации 1 мая и 7 ноября.

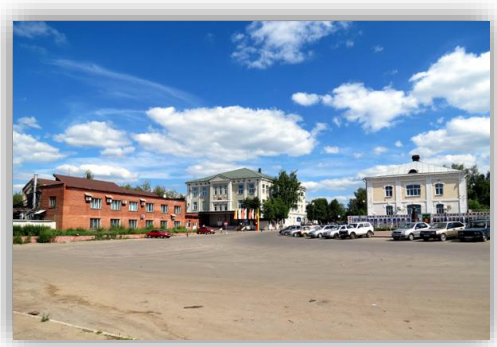
В 1952 г. вошло в строй трёхэтажное здание заводоуправления ЭКЗ. Его 1-й этаж был отведён под клуб со зрительным залом на 350 мест.

5 февраля 2016 г. на здании заводоуправления была установлена мемориальная доска Почётному машиностроителю, Почётному гражданину города Кольчугино Валерию Павловичу Ситько (1948–2014 гг.), директору завода «Электрокабель» с 1986 по 2006 гг.

По инициативе В.П. Ситько площадь реконструируется: установлена Доска почёта работников ЭКЗ и Доска почётных граждан города Кольчугино.

Решением Совета народных депутатов в 2005 г. площадь получила новое название – площадь имени А.Г. Кольчугина. А в 2006 г. на площади установлен памятник основателю завода и города А.Г. Кольчугину. Автор памятника – Заслуженный художник России Федорин В.И. Эта работа оказалась последней в его творчестве.

Второй художник, Владимир Фарисович Богатеев, установил на площади красно-жёлтый арт-объект «Рабочий-кабельщик».



Сегодня территория площади как бы образуется тремя улицами: Карла Маркса, Зернова и III Интернационала. Ежедневно через площадь на работу и с работы проходят тысячи заводчан, десятки груженых продукцией машин выезжают с территории заводов через площадь и проходную близ музея завода. Это самая загруженная пешеходами и транспортом заводская площадь и самая опасная. На неё же по тревоге выезжают из депо и пожарные автомобили.

Александр Григорьевич Кольчугин (1839–1899) – купец второй гильдии, старшина Московского купеческого сословия, член Московского отделения Совета торговли и мануфактуры, основатель латунного и меднопрокатного заводов близ с. Васильевское. В 1876 г. заводы перешли в собственность «Товарищества латунного и меднопрокатного заводов Кольчугина», в котором основной капитал принадлежал торговому дому «Вогау и К°»; Кольчугин вошёл в правление, но в 1887 г. прекратил дела с «Товариществом», продав ему свой пай.

Рабочий посёлок при заводах в 1931 г. был преобразован в город Кольчугино. В 2003 г. А.Г. Кольчугину было посмертно присвоено звание Почётного гражданина города Кольчугино.

КОМАРОВА
УЛИЦА

Улица Комарова расположена в посёлке «Сахалин», бывшая 1-я Лесная. В 1967 г. была переименована в честь Героя Советского Союза, лётчика-космонавта В.М. Комарова.

Владимир Михайлович Комаров (1927–1967) — советский лётчик-космонавт № 7, дважды Герой Советского Союза (1964), второй раз звание присвоено посмертно (1967), инженер-полковник ВВС СССР. Военный лётчик 1-го класса, космонавт 3-го класса. Командир первого в мире экипажа космического корабля, причём сразу из трёх человек. Дважды летал на первых кораблях нового типа: трёхместном «Восходе-1» (12–13 октября 1964 г., совместно с Константином Феоктистовым и Борисом Егоровым) и одноместном «Союзе-1» (23–24 апреля 1967 г.). Первый советский космонавт, побывавший в космосе дважды. Первый космонавт, погибший в ходе полёта.

ЛЕНИНА
УЛИЦА

В 1896 г. в конце сада на территории Дома управляющего Кольчугинскими заводами построили первую заводскую больницу, а вверх по склону, в сторону берёзовой рощи, стали строить двухэтажные дома для персонала больницы и технических специалистов завода. Эта улица получила название Больничной, а с 1922 г. она стала называться улицей Ленина.

Первая заводская больница в рабочем посёлке, 1896-1897 гг.

Начинается улица Ленина от завода и кончается площадью Ленина. Поднимаясь вверх по этой улице,

на правой стороне мы увидим деревянное здание бывшего Всесоюзного заочного политехнического института. До революции и после (в 20-х годах XX века) в нём размещалась первая в посёлке больница. Здесь же рядом были деревянные дома персонала больницы.

Дом № 22

7 мая 1976 г. на фасаде двухэтажного деревянного дома № 22 появилась мемориальная доска со следующей надписью: «В этом доме в 1923–1945 годы жил участник революции 1905–1907 годов, секретарь первого в России Иваново-Вознесенского общегородского Совета рабочих депутатов И.Д. Добровольский. Годы жизни 1878–1945».

В старом доме № 20 (ныне разобранном) располагались почта, телеграф и телефонная станция. В это здание в ночь с 24 на 25 октября 1917 г. бесшумно вошёл отряд рабочих-красногвардейцев, который обезоружил охрану и захватил здание.

Дом № 19

Кирпичный дом № 19 – известная всем «двадцатка». Трёхэтажное каменное здание получило такое название, потому что в нём было 20 квартир для техников, начальников цехов и другой заводской знати средней руки. В этом доме на конспиративной квартире собрался комитет, который окончательно решил вопрос о взятии власти в посёлке рабочими.

Дом № 15

В здании № 17, где сейчас Центр внешкольной работы, в сентябре 1917 г. открылась первая в посёлке школа.

«Кольчугинским Смольным» называют дом № 15. Здесь находился Революционный комитет РСДРП(б). Отсюда в октябре 1917 г. уходили красногвардейцы-кольчугинцы на помощь московскому пролетариату.

Дальше шёл посёлок, прозванный Мышинкой. Было в нём 24 деревянных трёхквартирных дома. На месте посёлка пролегла после войны широкая часть улицы Ленина, застроенная многоэтажными домами.

Владимир Ильич Ленин (1870–1924) – российский революционер, крупный теоретик марксизма, советский политический и государственный деятель, создатель Российской социал-демократической рабочей партии (большевиков), главный организатор и руководитель Октябрьской революции 1917 года в России, первый председатель Совета народных комиссаров РСФСР и Совета народных комиссаров СССР, создатель первого в мировой истории социалистического государства. Марксист, публицист, идеолог и создатель Третьего (Коммунистического) интернационала, основатель Союза Советских Социалистических Республик. Сфера основных политико-публицистических работ – материалистическая философия, теория марксизма, антикапитализм и антиимпериализм, теория и практика осуществления социалистической революции, построения социализма и коммунизма,

политическая экономия социализма. Мнения и оценки исторической роли В. Ульянова (Ленина) отличаются крайней полярностью. Вне зависимости от положительной или отрицательной оценки деятельности Ленина даже многие некоммунистические исследователи считают его наиболее значительным революционным государственным деятелем в мировой истории.

ЛЕНИНА площадь

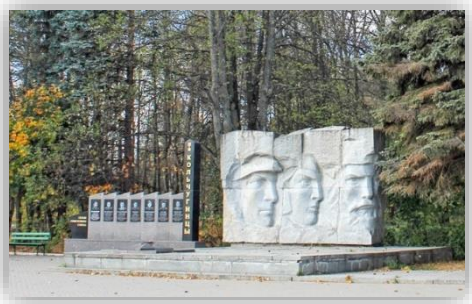
Площадь Ленина – самое высокое место в городе, высота над уровнем моря составляет 100 м. Сформировалась у посёлка Свердлова («Мышинка») в 1960–1970-е годы. Архитектор площади – Лукьянов Александр Александрович. Площадь является административным центром города: здесь расположены здания Кольчугинского (районного и городского) Совета народных депутатов, администрации Кольчугинского района, Территориальной избирательной комиссии, районного суда, ЗАГСа.

Площадь является культурным центром. Работают Центральная библиотека и Центр детского чтения, на площади проходят массовые праздники, концерты, митинги, шествия, она является местом отдыха. В 2015 г. силами учащихся всех школ города и предпринимателей заложен парк в честь 70-летия Победы советского народа в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.

В центре площади установлен памятник Владимиру Ильичу Ленину, создателю Советского государства. Памятник воздвигнут к 50-летию города в 1981 г. из бронзы и гранита.

В западной части площади создан мемориальный комплекс воинам-кольчугинцам, погибшим в Великой Отечественной войне 1941–1945 годов. Архитектор – Лукьянов Александр Александрович, скульптор – Каплун Виталий Леонтьевич (1970 г.) (гранит, чугун).

Вечный огонь был доставлен из Москвы от Могилы Неизвестного Солдата Героем Советского Союза, героическим лётчиком, Почётным гражданином города Кольчугино Веденеевым Валентином Ивановичем.



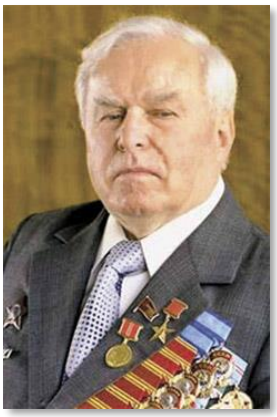
В 2010 г. открыта Аллея Героев Советского Союза – кольчугинцев.

В 2015 г. установлен памятник «Защитникам Отечества» (железобетон, гранит, чугун; высота памятника – 3,95 м), автор проекта – Михайлов Юрий Анатольевич, консультант – Заслуженный архитектор РФ Кулеш Виктор Иванович. Он является поклонным крестом и местом поминовения павших и живых ветеранов-

кольчугинцев всех войн и вооружённых конфликтов, в которых участвовала наша страна, а также военнослужащих военно-политических союзов. Памятник выполнен в форме Георгиевского креста, древнейшего символа христианства и ордена за боевые заслуги офицерам и солдатам царской России и Российской Федерации (восстановлен с 1992г.). Памятник сооружён на пожертвования жителей города, предпринимателей (более 50 организаций) и Кольчугинского благочиния.

ЛОМАКО
УЛИЦА

Улица Ломако расположена в микрорайоне № 1 г. Кольчугино («аэродром»).



Пётр Фадеевич Ломако (1904—1990) — советский государственный деятель, нарком и министр, руководитель цветной металлургии СССР, специалист в области цветной металлургии, Почётный гражданин города Кольчугино. По продолжительности служения на министерских постах – более 46 лет (с июня 1940 по октябрь 1986 гг.) – Ломако не имел равных в мире, поэтому в 1988 г. его имя было занесено в Книгу рекордов Гиннесса.

Родился 29 июня (12 июля) 1904 г. в г. Темрюк на Кубани. С октября 1937 г. до мая 1939 г. был директором завода имени Орджоникидзе. С 1939 г. Ломако занимал ответственные посты в Министерстве, а с 1965 г. был министром цветной металлургии.

Под руководством и при непосредственном участии Ломако была значительно расширена номенклатура выпуска ряда не производившихся ранее в СССР цветных, редких и драгоценных металлов, сплавов и изделий из них, начата широкомасштабная добыча алмазов, освоен выпуск титана, полупроводниковых и специальных углеродных материалов. Освоены десятки новых месторождений руд цветных металлов. Построены новые предприятия по производству цветных металлов.

МАКСИМОВА
УЛИЦА

Улица Максимова расположена в микрорайоне № 1 г. Кольчугино («аэродром»).

Александр Ефимович Максимов (1914—1984) — участник Великой Отечественной войны, лётчик, Герой Советского Союза.

Родился 2 (15) августа 1914 г. в с. Перелоги Юрьев-Польского района.

В 1930 г. окончил сельскую школу и правлением колхоза направлен во Владимирскую школу ФЗУ автотранса, которую закончил в 1934 г. В том же году направлен во 2-ю Тамбовскую школу гражданского воздушного флота, по окончании которой

получил специальность пилота ГВФ и воинское звание «младший лейтенант запаса». В 1938-1940 годах работал во Владимирском и Кольчугинском аэроклубах.

В действующей армии – с 1941 г. За годы войны Максимов совершил 396 боевых вылетов, 52 воздушных боя, сбил 19 вражеских самолётов. Звание Героя Советского Союза присвоено 10 апреля 1945 г.

После войны А.Е. Максимов продолжил службу в военной авиации и сделал блестящую карьеру. Он был командиром авиационного полка, командиром авиационной дивизии и командиром 88-го истребительно-авиационного корпуса ПВО. Освоил реактивную технику, много летал в обычных и сложных метеоусловиях.

Уволен в запас в 1961 г. Находясь на пенсии, вёл активный образ жизни. Возглавлял военно-научное общество при гарнизонном доме офицеров, был членом научно-методического общества «Знание». В 1940-е и 1950-е годы избирался депутатом городского Совета трудящихся городов Баку и Вышний Волочёк.

Умер в 1984 г. Похоронен в Ярославле.

МЕЛИОРАТОРОВ
УЛИЦА

Улица Мелиораторов такое название получила неслучайно. В 1970-е годы постановлением правительства на расширение сельхозугодий были направлены значительные средства. Рядом с территорией «Сельхозтехники», преобразованной из районного МТС, была построена машинно-мелиоративная станция, оснащённая специализированной техникой для мелиорации болот, пойм рек, осушения полей, строительства дамб и орошения полей и лугов. Добрые начинания для увеличения производства сельхозпродукции почти не послужили на благо народа: начавшаяся перестройка разрушила мелиорацию, и эту организацию ликвидировали. Только рыбаков оставшиеся водоёмы радуют хорошими уловами.

В эти же годы по правую сторону улицы Мелиораторов строятся двухэтажные дома для семей мелиораторов. А по левую сторону улицы Мелиораторов в эти годы расширяется «Сельхозтехника», строятся ДРСУ, семенная лаборатория, ветлечебница, межколхозлесхоз, «Сельэлектро», «Сельхозхимия» и др. Сегодня многие из них поменяли своё название.

Значительное развитие предприятий за Белой речкой в 1960–70-е годы послужило активным стимулом развития жилищного строительства: был образован загородный микрорайон – посёлок Белая Речка, в который вошла улица Мелиораторов. Сегодня посёлок Белая Речка входит в городскую черту.

МЕТАЛЛУРГОВ
УЛИЦА

Улица Металлургов – одна из старинных улиц нашего города, она начала застраиваться в конце XIX века. Более чем за 100 лет она вобрала в себя село Васильевское, а затем и деревню Тонково. А история её такова…

С середины XIX века на взгорье между реками Беленькая и Шайка было расположено старинное село Васильевское, по преданиям принадлежавшее

князю Василию III, отцу Ивана Грозного. Самое ближнее селение к заводу, оно в своё время состояло из одной сторонки, сиротливо глядевшей окнами на поле, за ним шёл сосновый лес. Позднее стала возникать другая сторонка. Между заводом и селом лежал пустырь. К востоку от села, в сторону реки Пекша, на расстоянии одной версты в месте слияния этих речушек была установлена мельница, близ которой купец Соловьёв, используя силу воды, устроил бумажную фабричонку.

Земли села Васильевского и близлежащих деревень Тонково и Давыдково были бедными, и жители в основном занимались промыслами. Основной промысел крестьян был извоз, особенно он расцвёл с 1871 года – времени основания завода купцом Кольчугиным, т.к. для перевозки готовой продукции до ж/д станции Александрова, а на завод сырья и оборудования, требовались десятки подвод. В то же время с началом развития завода, образованием Товарищества Кольчугина в 1876 г. многие крестьяне села Васильевского и деревень прихода переквалифицировались в рабочие. В эти годы село Васильевское стало расстраиваться.

Застраиваться в сторону заводов Товарищества Кольчугина село начало в первые годы XX века. В 1900-1905 гг. на территории завода близ речки Беленькой снесли первые деревянные дома и на их месте построили большой четырёхэтажный корпус давильного завода (производство самоваров). В связи с расширением производства нужны были рабочие. Были приглашены для работы десятки семей с кустарных киржачских самоварных заводиков. В это время специалистам стали давать денежные ссуды на индивидуальное строительство. Правление завода под индивидуальную застройку выделило две территории и деловой лес со своих делянок. Застройку было разрешено вести со стороны села Васильевского вдоль дороги, идущей в сторону завода, к свободной территории за парком Дома управляющего, по берегу речки Беленькой в сторону деревни Давыдково.

Покровский храм

После того, как село Васильевское соединилось улицей индивидуальных застройщиков с заводами Товарищества, улицу назвали Васильевской и застройку начали вести от улицы Васильевской вдоль речушки Шайки в сторону заводской сосновой посадки.

Впоследствии эту улицу назвали Малой Васильевской, так она вдвое была короче Большой Васильевской, получившей такое название после окончания её застройки.

В послевоенные 50–60-е годы началась активная застройка свободных площадей Васильевского посёлка. На припойменных лугах перед бывшим селом Васильевским из угольного шлака с использованием цементного раствора рабочие заводов самозастроили соцпосёлок индивидуальных шлакобетонных домов.

Деревня Тонково соединилась с улицей Большой Васильевской путём застройки индивидуальными домами поймы речки Беленькой и продлением улицы Васильевской с образованием улицы Заречная.

К 100-летию Кольчугинского завода улица Большая Васильевская была переименована в улицу Металлургов. Сегодня с одной её стороны возвышается здание колледжа. На другом её конце радует сердца горожан восстановленный каменный храм. Сама улица, разветвляясь как река на рукава, послужила началом для десятка других улиц, расходящихся от неё в разные стороны.

Кольчугинский медеобрабатывающий завод (затем – завод имени С. Орджоникидзе, ЗАО «Кольчугцветмет») вырос из медно-латунного завода купца Кольчугина, построенного в 1871 г. Это бывший градообразующий завод. Здесь впервые в стране освоили производство кольчугалюминия для самолётостроения. Завод основан московским купцом А.Г. Кольчугиным. На полученный от торгового дома «Вогау и К°» кредит Кольчугин развернул близ с. Васильевское строительство заводов с паровыми машинами и современным оборудованием. В 1918 г. завод был национализирован и стал называться Первым государственным меднообрабатывающим заводом. Металлургическое производство, основанное Кольчугиным, продолжило существовать как завод имени Серго Орджоникидзе, а затем как ЗАО «Кольчугцветмет». Завод обретает международную известность и славу. Широко развивается выпуск кольчугинских самоваров, посуды и столовых приборов. В 1922 году, после освоения новых видов продукции из нихрома, хромеля, бериллиевой бронзы и других сплавов, завод производит разработанный совместно с А. Н. Туполевым «крылатый металл», так называемый «кольчугалюминий», на котором работала советская авиапромышленность. Бурное развитие завода привело к существенному росту посёлка, который в 1931 г. преобразовался в город Кольчугино.

С 2007 по 2017 гг. Кольчугинский завод находился под управлением ООО «УГМК-ОЦМ».4 мая 2017 г. в Единый государственный реестр юридических лиц была внесена запись о прекращении деятельности ЗАО «Кольчугцветмет» путем реорганизации в форме присоединения. Управление активами металлургического предприятия перешло в «Холдинг Кабельный Альянс», в структуру которого входит АО «Электрокабель», к которому и присоединился «Кольчугцветмет». Решение о реструктуризации бизнеса в Кольчугино принято собственником заводов – Уральской горно-металлургической компанией. Ситуация на российском рынке ОЦМ не позволяла полностью сохранить производство проката во Владимирской области. Кабельная отрасль, напротив, имеет большой потенциал, именно поэтому в УГМК решили сосредоточиться на расширении производства кабельно-проводниковой продукции. Также акцент был сделан на развитии цеха товаров народного потребления, который выпускает уникальную посуду из меди и сплавов на её основе.

МИРА
УЛИЦА

Улица Мира несёт на себе основную транспортную нагрузку с центра города в сторону окружной дороги и города Александрова. Своё развитие она получила в период послевоенного строительства на Ленинском посёлке, когда в 1960-х годах город Кольчугино соединился междугородной транспортной магистралью с городом Александров.

Дороги на Киржач и Москву ещё не было, и весь поток автотранспорта из Москвы шёл через Ленинский посёлок.

А первым большим строительным объектом в предвоенные годы была средняя школа № 6, построенная на будущей улице Мира в 1936 г. по

инициативе директора завода Евгения Ивановича Пархоменко для обучения школьников Ленинского поселка. В ней до строительства средней школы №4 обучались и дети, окончившие начальную Васильевскую школу.

МОСКОВСКАЯ УЛИЦА

Улица Московская – это бывшая деревня Давыдково, когда-то приписанная к Васильевскому приходу. Изучая историю ныне исчезнувшей деревушки, можно встретить такой интересный факт. Деревня эта была государственная. В мае 1812 г. Егор Никитич Матвеев из государственных крестьян этой деревни вступил рядовым в Егерский полк и участвовал в Бородинской битве. Участвовал в походе на Пруссию, получил медаль за взятие Парижа, служил в Бобруйской крепости в Санкт-Петербурге. На родину в деревню Давыдково вернулся в чине унтер-офицера.

НЕФЁДОВСКАЯ УЛИЦА

Улица в посёлке «Сахалин», проходящая параллельно ул. Вокзальной. Переходит в улицу Коммунальную.

Иван Сергеевич Нефёдов (1888–1925) – первый председатель Кольчугинского революционного комитета. Родился в 1888 г. в с. Кумино Юрьевского уезда Владимирской губернии в крестьянской семье. После окончания начальной сельской школы был определён в фабричную мастерскую по электротехническому ремеслу. В 1907 г. познакомился с членами РСДРП. Под их руководством повёл партийную работу. Спасаясь от полиции, переселился в Москву, затем в Воронеж и т.д. Везде вёл революционную деятельность. Неоднократно был арестован. Работал на кольчугинском заводе. В 1917 г. создал в Кольчугине революционный комитет. Избирался делегатом на I, II, III Всероссийские съезды Советов. В конце жизни занимал должность комиссара полка, комиссара особого батальона Владимирского губчека, помощником Владимирского уездвоенкома, члена губсуда по уголовному отделу.

ОРДЖОНИКИДЗЕ
УЛИЦА

В 1930-е годы шло активное переселение семей рабочих Кольчугинского завода, ещё проживающих в сельской местности, особенно усилившееся в период коллективизации на селе. В то время уже многие работали на заводе целыми семьями. В те годы на заводе был неплохой гарантированный заработок, и бывшего крестьянина, ставшего рабочим, на селе уже мало что сдерживало, тем более что урожаи сельхозпродукции в нашей местности из-за погодных условий были неустойчивыми и бедными.

При разработке генерального плана застройки будущего города частному застройщику, переселявшемуся со своими домами из деревень, отводились свободные площади за центром города, а застроившись, они образовывали отдельные посёлки. Центр города предполагалось застроить многоэтажными кирпичными домами. В Центральном районе будущего города согласно проекту под индивидуальную застройку отводился обширный участок за деревней Давыдково (ныне ул. Московская). Здесь в 1930-е предвоенные годы образовался довольно обширный район, который застроили частники своими деревянными домами с огородами и назвали – посёлок «Сахалин». Такое название посёлок получил от жильцов, проживавших в нём, лишь потому, что был наиболее удалённым от центра города. Между посёлком и центром города был большой пустырь – территория, оставленная под будущее развитие города, – а посёлок был как бы самым дальним жилым островком за ещё не сформировавшейся чертой города. Как бы аналог далёкому острову Сахалин на Дальнем Востоке.

При строительстве посёлка Сахалин в 1930-е годы образовалась и одна из главных его улиц – улица Орджоникидзе, проходящая через весь посёлок с севера на юг.

Григорий Константинович Орджоникидзе (партийный псевдоним Серго) (1886–1937) – грузинский революционер (большевик), из дворян; один из крупнейших руководителей ВКП(б) и Советского государства.

Участвовал в Первой русской революции, Конституционной революции в Иране и Октябрьском вооружённом восстании 1917 г. в Петрограде. В период Гражданской войны назначался Временным Чрезвычайным комиссаром СНК РСФСР на Украине (1918 г.) и по Югу России (1918 г.), возглавлял Комитет обороны Терской Советской Республики (1919 г.) и Северо-Кавказский революционный комитет (1920 г.). Сыграл одну из главных ролей в свержении местных правительств в Азербайджане, Армении и Грузии и образованию под эгидой большевиков Закавказской федерации. Был Первым секретарём Закавказского (1924–1926 гг.) и Северо-Кавказского (1926 г.) краевых комитетов ВКП(б); народным комиссаром рабоче-крестьянской инспекции (1926–1930 гг.) и тяжёлой промышленности (1932–1937 гг.) СССР, а также председателем ВСНХ СССР (1930–1932 гг.). Руководил процессом индустриализации в СССР. Он сумел мобилизовать ресурсы страны на создание мощных промышленных предприятий. Внёс большой вклад в создание и становление авиационной промышленности, научно-исследовательских

институтов, сети авиационных вузов. Участвовал в создании советских оборонных обществ (Авиахим, Осоавиахим), в организации перелётов. Был награждён орденами Ленина, Красного Знамени РСФСР, Трудового Красного Знамени.

В обстановке массовых репрессий покончил жизнь самоубийством 18 февраля 1937 г. в Москве. Официально было объявлено, что он умер от сердечного приступа. Урна с прахом захоронена в Кремлёвской стене.

ОСИПЕНКО
УЛИЦА

Улица Осипенко расположена на Ленинском посёлке. Проходит параллельно улице Победы.

Полина Денисовна Осипенко (1907–1939) – легендарная советская лётчица. Она установила пять международных женских рекордов в авиации, одной из первых женщин была удостоена звания Героя Советского Союза. За свои достижения в авиации Осипенко награждена двумя орденами Ленина и орденом Трудового Красного Знамени.

Полина Денисовна Осипенко погибла в авиационной катастрофе 11 мая 1939 г., отрабатывая полёты «вслепую», во время учебно-тренировочных сборов вместе с начальником главной лётной инспекции ВВС РККА А. К. Серовым. Катастрофа случилась над деревней Высокое Рыбновский район (Рязанская область).

Прах Серова и Осипенко помещён в урнах в Кремлёвской стене на Красной площади в Москве. Во многих городах Советского Союза имеется огромное количество улиц, проспектов, скверов, площадей, названных в честь Полины Осипенко. Её имя носит родное село, военная авиационная школа в Одессе, областной аэроклуб в Днепропетровске, грузовое судно, кратер на Венере, один из крупнейших виноградных совхозов в Крыму. Московский селекционер Леонид Колесников вывел сорт сирени и назвал его «Полина Осипенко». Поэт Александр Твардовский посвятил легендарной женщине свои стихи: «Над великой русскою равниной, над простором нив, лесов и вод лётчица по имени Полина совершила славный перелёт».

ПАПАНИНЦЕВ
УЛИЦА

Улица Папанинцев расположена на Ленинском посёлке параллельно улице Победы.

Дрейф первой научно-исследовательской экспедиции под руководством **Ивана Дмитриевича Папанина** начался в мае 1937 г. 9 месяцев работы, наблюдений и исследований станции «Северный полюс» завершились, когда в Гренландском море льдина разрушилась и учёным пришлось свернуть

свою деятельность. За эпопеей спасения 4-х папанинцев наблюдал весь Советский Союз.

Экспедиции предшествовала длительная 5-летняя подготовка. До этого никто из путешественников и учёных не пробовал жить на дрейфующей льдине так долго. Идеологом этой экспедиции был О.Ю. Шмидт. После одобрения Сталина он довольно быстро нашёл людей для этого проекта — все они были не новичками в арктических походах. Работоспособный коллектив состоял из 4-х человек: И. Папанина, Э. Кренкеля, Е. Фёдорова и П. Ширшова. Начальником экспедиции был И.Д. Папанин. Хотя он и родился на берегу Чёрного моря в Севастополе, свою жизнь связал с морями Северного Ледовитого океана. На Крайний Север Папанин был впервые направлен в 1925 г. для постройки радиостанции в Якутии. В 1931 г. он участвовал в походе ледокола «Малыгин» к архипелагу Земля Франца-Иосифа, уже через год он вернулся на архипелаг в качестве начальника полевой радиостанции, а затем создал научную обсерваторию и радиоцентр на мысе Челюскин.

Сложности начались после нового 1938 года. Льдина дрейфовала на юг и попадала в непогоду. На ней появилась трещина, и её размеры стремительно увеличивались. К полярникам уже выдвинулись корабли «Таймыр» и «Мурман», однако добраться до станции было непросто из-за сложной ледовой обстановки. Корабли смогли пробиться к станции только когда образовалась полынья, они получили в пути значительные повреждения во льдах.

19 февраля в 13 часов 40 минут «Мурман» и «Таймыр» пришвартовались к ледовому полю в 1,5 км от полярной станции. Они приняли на борт всех участников экспедиции и их снаряжение. 21 февраля папанинцы перешли на ледокол «Ермак», который доставил их в Ленинград 16 марта.

Научные результаты, полученные в уникальном дрейфе, были представлены Общему Собранию АН СССР 6 марта 1938 г. и получили высокую оценку специалистов. Всем участникам экспедиции были присвоены учёные степени и звания Героев Советского Союза. Также это звание было присвоено лётчикам — А.Д. Алексееву, П.Г. Головину, И.П. Мазуруку и М.И. Шевелёву.

Благодаря этой первой экспедиции стали возможны и следующие — в 1950-х годах последовала экспедиция «Северный полюс-2», а вскоре такие зимовки стали постоянными. В 2015 г. состоялась последняя экспедиция «Северный полюс».

ПАРХОМЕНКО
УЛИЦА

Улица Пархоменко расположена на Ленинском посёлке за жилкооперативными домами (4, 5, 6 линии), соединяет улицы Алексеева и Мира.

Евгений Иванович Пархоменко (1895—1938) — директор завода имени Орджоникидзе с 1930 по 1937 гг. Родился в 1895 г. в Киеве. В 1917 г. вступил в ВКП(б), в гражданскую войну был красным партизаном. После работал в бюро рассмотрения жалоб трудящихся в Москве. В 1930 г. был назначен директором завода имени Орджоникидзе. В этой должности проработал по 1937 год с перерывом в полтора года (руководил трестом «Союзцветметобработка»). Будучи директором завода, Пархоменко уделял серьёзное внимание реконструкции и расширению завода, увеличению выпуска продукции, улучшению и изменению технологии, внедрению новых видов продукции. Особенно его беспокоили социально-бытовые условия рабочих. Большое внимание он

уделял жилищному строительству, строительству социальных и культурных учреждений.

В 1937 г. был арестован как «враг народа». В вину Пархоменко вменялось внеплановое строительство в 1936–1937 гг., финансирование ряда объектов строительства в городе за счёт завода и неправильное использование оборотных средств. В 1938 г. жизнь его трагически оборвалась. Подлинных свидетельств его гибели нет. В 1958 г. реабилитирован посмертно. Нахождение его могилы неизвестно.

ПЕСЧАНАЯ УЛИЦА

За автопредприятием на Ленинском посёлке в сторону реки Пекши был большой пустырь, а за ним глубокие песчаные карьеры. Отсюда в довоенные и послевоенные годы городские предприятия брали песок для строек. В 1960–1970-е гг. пустырь в сторону карьера стал постепенно застраиваться индивидуальными домами. В 1950-е годы начали строить завод по производству железобетонных изделий (ЖБИ). Он начал работать в 1958 г.

В начале 1970-х годов на реке Пекша начали строительство плотины. Песчаные карьеры при этом были засыпаны, и дорога в сторону Юрьев-Польского пошла через новую плотину. О бывших глубоких песчаных карьерах сегодня напоминает только название одной из улиц – Песчаная.

ПОБЕДЫ УЛИЦА

Начало образования улицы 12 Декабря, а ныне Победы, можно отнести к началу застройки Ленинского посёлка – 1920–1930-м годам. Посёлок строился несколько левее конно-пешей дороги, шедшей от завода в сторону деревень Отяевка, Марьино, Губаниха, Литвиново, Давыдовское. Вся эта проезжая часть за первым мостом через речку Шайку была пустырём, улицей её назвать было ещё нельзя. Только в 1930-е и предвоенные годы вдоль этой дороги с правой стороны на пустыре построили несколько производственно-бытовых зданий и жилых домов (бараков).

В послевоенные годы будущая улица 12 Декабря стала застраиваться на свободных площадях – пустырях, которые были с обеих сторон. Посёлок, в простонародье называемый «Разуваиха», застраивался кооперативными домами, микрорайоном кирпичных двухэтажных домов, построенных заводом; также здесь был построен рынок и АТП. И эта главная конно-пешая дорога с центра города в сторону Ленинского посёлка и в направлении Юрьев-

Польского постоянно обустраивалась, и дома до деревни Губаниха превратились в улицу 12 Декабря.

Улица 12 Декабря начиналась от деревянного моста, построенного через речку Шайку в конце 30-х годов. Речка была перегорожена плотиной, что позволило в глубоком овраге между «казачьими бараками» и первой улицей будущего Ленинского посёлка образовать так называемый Ленинский пруд.

Ниже пруда и моста по глубокому оврагу через 100 метров, ближе к заводскому забору, существовал другой мост через речку, построенный ещё до революции. За мостами на взгорье был пустырь, на котором в 1930-е годы начали строить два больших кирпичных здания банно-прачечного комбината. Это были первые дома будущей улицы 12 Декабря. Слева за прудом тоже был большой пустырь с глиняным карьером. На этом месте в 1960-х годах построили кинотеатр «Спутник» (ныне «Адамант Синема»).

В послевоенные годы по обе стороны улицы, параллельно дороге, между зданием прачечной и баней было построено двухэтажное здание городской типографии и редакции газеты «Голос кольчугинца». Ещё позднее построили кинотеатр «Спутник», за баней – городской рынок, а напротив (в 1960-е годы) – шесть четырёхэтажных кирпичных многоквартирных домов.

В торце здания, что было построено напротив бани, был устроен магазин с большими стеклянными окнами, получивший в простонародье название «стекляшка».

По правую сторону улицы 12 Декабря, за рынком, стояли частные дома, а за ними – картофельные поля. И вот на этой площади с конца 1954 г. в Кольчугине расположилась новая транспортная организация – «Кольчугинское АТП». А вместе с ней пришли в город и первые автобусы. Появились первые автобусные маршруты, стали обустраиваться дороги: моститься камнем, щебнем, а затем асфальтироваться.

Кольчугинское АТП

Решением городского Совета народных депутатов от 6 мая 1980 г. в честь 30-летия Победы советского народа в Великой Отечественной войне улица 12 Декабря стала именоваться улицей Победы.

Сегодня улица Победы стала продолжением второй исторической улицы города – улицы Зернова. Эти две улицы составили самую длинную транспортную разгрузочную магистраль от въезда в город со стороны Владимира, через центральную часть города, Ленинский посёлок и в сторону Александрова и Юрьев-Польского. Начиная от стадиона, от пересечения с улицей Ульяновской, это самая важная и загруженная транспортная магистраль, в которую вливаются потоки машин с предприятий и из центра города. Магистраль почти насквозь, с юга на север, пересекает самую старинную часть города. Её длина более 2 км.

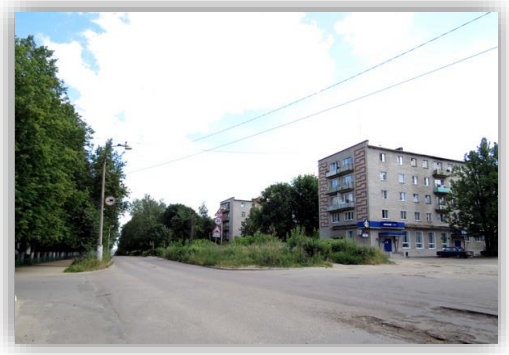
ПОСЁЛОК ТРУДА
УЛИЦА

Заводской забор тянется параллельно улице К. Маркса почти до четырёхэтажного каменного здания. За забором напротив стадиона «Металлург» располагалось здание заводской лаборатории. Рабочее общежитие завода им. Орджоникидзе было выстроено тут ещё до Октябрьской революции, в 1915 г. Стоило оно на отшибе, окружённое лесом. Завод развивался, нужны были рабочие, но не из местных, которые, имея землю, могли в любое время оставить работу. И часто

оставляли. В уборочную страду, начиная с покоса, завод временно останавливался. Люди получали полный расчёт, уходили в деревню, а после страды нанимались снова. Хозяевам завода нужны были чистые пролетарии, а для них требовалось жильё. Поэтому дом был выстроен в зелёной зоне, был рассчитан на тысячу человек и назывался «тысячным». Мужчин не хватало, стали брать женщин, ими преимущественно и был заселён этот дом. Почти одновременно строились бараки для сезонных рабочих. В 1916–1917 гг. здесь размещались военнопленные мадьяры и немцы, охраняемые полуротой солдат. В Кольчугино приехало, спасаясь от голода, много казанских татар, и они разместились в 1921 г. в бараках. Так образовался небольшой поселок с неофициальным названием Малашиха. В 1922 г. он получил официальное название – посёлок Труда.

«Тысячное» общежитие

50 ЛЕТ СССР
УЛИЦА



Зарождение улицы 50 лет СССР относится к 1930-м годам, времени бурного индивидуального строительства в городе выходцами из деревень.

Улица 50 лет СССР названа в честь 50-летнего юбилея Союза Советских Социалистических Республик, а до переименования носила название Башенный переулок.

Тогда, в 1930-е годы, пройти или проехать по Башенному переулку было очень тяжело, особенно в дождливую погоду. До 1960-х годов дорога была грунтовой, и только в эти годы её замостили камнем.

По правой стороне улицы за забором был расположен детский сад, который занял красивое помещение – особняк, в котором до революции проживали специалисты первого кабельного завода Товарищества Кольчугина. Сегодня этот особняк (здание начальной школы № 7) несколько перестроен, но это, безусловно, памятник архитектуры прошлого века.

Средняя школа № 7

Следующим по правой стороне Башенного переулка до строительства школы № 7 было одноэтажное здание, в котором до революции проживал немецкий специалист.

В 1955 г. была открыта средняя школа № 7 на месте снесённого деревянного дома. Школа была рассчитана на 960 учащихся. Первым директором школы был назначен Александр Сергеевич Грачёв, который одновременно был и преподавателем химии. В 1964 г. школе было присвоено имя Надежды Константиновны Крупской. Сегодня эта школа является одной из лучших школ нашего округа.

70-е годы прошлого столетия были годами активного развития спортивного движения в городе, и в это время рядом со школой № 7 фасадом по улице Володарского была построена первая в городе Детско-юношеская спортивная школа. До этого она ютилась в подвале школы № 7 и не имела собственной базы.

Недолго просуществовало построенное наспех, с большими строительными нарушениями здание. Угрожая обрушиться, оно спустя 20 лет было разобрано. Городскими властями, руководителями завода имени С. Орджоникидзе, отделом народного образования было решено на этом месте построить более современное и более вместительное здание ДЮСШ. Но время перестройки и перехода в частную собственность предприятий, различных сооружений, зданий не позволили этому сбыться. Так и осталось это место близ школы пустырём.

Далее за школой расположены водонапорная башня, построенная в 1915 году, и ясли-сад.

Противоположная сторона улицы 50 лет СССР ныне застроена современными пяти-этажными домами. До их строительства здесь были частные деревянные дома. Согласно генерального плана развития города, в 70-х годах частников потеснили современные кирпичные дома, а чтобы побольше их вместить, здания строили не фасадом, а торцевой частью к улице.

По этой же стороне находится многоэтажное здание с магазином «Купец» (бывший «Центральный» магазин).

Начиная от улицы Ленина, продолжением улицы 50 лет СССР является улица Дружбы.

СССР (Союз Советских Социалистических Республик) — государство, существовавшее с 30 декабря 1922 г. по 26 декабря 1991 г. на территории Восточной Европы, Северной Азии, части Центральной и Восточной Азии. СССР был образован на территории, которую к 1917 году занимала Российская империя без Финляндии, части Польского царства и некоторых других территорий. Советская власть на этой территории установилась в результате Октябрьской революции 1917 г. и последовавшей за ней Гражданской войны. 30 декабря 1922 г. РСФСР, Украинская ССР, Белорусская ССР и Закавказская СФСР объединились в одно государство — Союз ССР — с едиными органами политической власти со столицей в Москве, с сохранением де-юре за каждой союзной республикой права свободного выхода из Союза. Из-за низкой эффективности экономической системы, сильной зависимости от цен на энергоресурсы, существенными расходами на гонку вооружений, массового дефицита товаров, межнациональных противоречий и других проблем во второй половине 1980-х годов в СССР произошёл экономический и политический кризис. Обострилось внутреннее политическое противостояние. Попытки реформирования советской системы (демократизация, переход к рыночной экономике и многопартийности) не помогли решить накопившиеся противоречия. В 1988–1991 гг. произошёл ряд законодательных конфликтов между союзным центром и союзными республиками. Последствия всех этих событий привели к распаду СССР. Российская Федерация была признана де-факто государством-правопреемником СССР в международно-правовых отношениях.

РОЗЫ ЛЮКСЕМБУРГ
УЛИЦА

Это одна из главных улиц посёлка «Сахалин», образовавшихся при его строительстве в 1930-е годы. Проходит через весь посёлок с севера на юг.

Роза Люксембург (1871–1919) – польско немецкая теоретик марксизма, философ, экономист и публицист. Одна из наиболее влиятельных деятелей немецкой и европейской революционной левой социал-демократии. Участвовала в работе кружка польских политических эмигрантов, стоявшего у истоков революционной социал-демократии Польши, вела борьбу против национализма Польской социалистической партии (ППС). За антивоенную агитацию в годы Первой мировой войны подверглась репрессиям — суммарный срок, проведённый в тюрьмах, составил около 4-х лет. Одна из основателей антивоенного Союза Спартака и Коммунистической партии Германии. Схвачена и убита вместе с соратником по партии Карлом Либкнехтом после подавления восстания берлинских рабочих в январе 1919 г.

СКРЯБИНА
УЛИЦА

Это одна из главных улиц посёлка «Сахалин», образовавшихся при его строительстве в 1930-е годы. Проходит через весь посёлок с севера на юг.

Александр Николаевич Скрябин (1871(1872)–1915) русский композитор и пианист, педагог, представитель символизма в музыке. Первым использовал в исполнении музыки цвет, тем самым ввёл понятие «светомузыка».

Скрябин вошёл в русскую музыку в конце 1890-х гг. и сразу заявил о себе как исключительная, ярко одарённая личность. Он проявил себя как новатор в области мелодики, гармонии, фактуры, оркестровки и в специфической трактовке цикла, и в оригинальности замыслов и идей, смыкавшихся в значительной мере с романтической эстетикой и поэтикой русского символизма. Несмотря на короткий по времени творческий путь, композитором создано множество произведений в жанрах симфонической и фортепианной музыки. Им написаны 3 симфонии, «Поэма экстаза», поэма «Прометей» для оркестра, Концерт для фортепиано с оркестром; 10 сонат, поэмы, прелюдии, этюды и др. сочинения для фортепиано. Творчество Скрябина оказалось созвучным сложной и бурной эпохе рубежа двух столетий и начала нового, XX века.

ТЁМКИНА
УЛИЦА

Улица Тёмкина спускается вниз от водонапорной башни до улицы Зернова. В конце улицы находится здание Дворца культуры.

Михаил Иосифович Тёмкин (1924—2006) — директор завода имени Орджоникидзе с 1974 по 1996 гг., лауреат Государственной премии СССР, «Заслуженный металлург РСФСР», «Заслуженный орджоникидзовец», лауреат Общественной премии имени купца А.Г. Кольчугина, Почётный гражданин города Кольчугино.

Родился 20 июня 1924 г. в г. Гомель. Был участником Великой Отечественной войны. Приехал в город Кольчугино в 1951 г. после окончания Московского института стали и сплавов и начал свой трудовой путь с должности сменного мастера. Затем возглавил трубный цех № 2 и был его начальником 8 лет. За это время был освоен в полном объёме принципиально новый метод производства медных труб, который затем переняли другие заводы «Цветметобработки». Затем стал начальником цеха № 3. В этот период был освоен выпуск изделий из циркония для нужд ВПК. Успех кольчугинских специалистов был отмечен правительством. Тёмкин за эту работу был удостоен Государственной премии.

В 1967 г. Тёмкин занял пост главного инженера завода им. Орджоникидзе. С 1974 по 1996 год он – директор завода. При нём предприятие стало флагманом цветной металлургии, он продолжал славные традиции предшественников – В.И. Штуцера, М.И. Долбилкина, Е.И. Пархоменко. Под его руководством проводилась широкая модернизация и реконструкция производства, шло освоение новой техники, внедрение последних достижений науки. Были построены высокомеханизированные литейный и посудный цехи, цех сложных сплавов в Забелино, вырос мощный лентопрокатный цех. М.И. Тёмкин называл важным событием в своей жизни ввод в действие горячего стана «ДУО ~ 800» в цехе № 4а, когда бригада под руководством А.Г. Логинова прокатала шеститонный слиток, и уникальный стан был принят в эксплуатацию.

Благодаря инициативе Михаила Иосифовича была разработана и реализована широкая жилищно-бытовая программа.

С 1996 г., уйдя на пенсию, ещё несколько лет оставался Председателем Совета директоров АО «Кольчугцветмет», потом консультантом.

УЛЬЯНОВСКАЯ
УЛИЦА

Само название улицы наталкивает на мысль, что она как-то связана с деревней Ульянихой. Попробуем объяснить.

Первыми рабочими кольчугинского завода были крестьяне близлежащих деревень. За долгие годы к рабочему посёлку были проторены многочисленные пешеходные тропы, а затем дороги. Такая тропа, а затем

дорога, со стороны деревни Ульяниха, через берёзовую рощу, пролегла и в сторону завода в конце XIX в. При постройке в 1896 г. железной дороги в месте пересечения этой конно-пешей дороги был образован первый железнодорожный переезд, который просуществовал до 80-х годов прошлого столетия – периода строительства окружной дороги и образования нового переезда.

В 30–40-е гг. XX века шла активная застройка города деревянными домами собственников, переселяющихся из деревень и сёл района. Коснулась она и этого юго-восточного района. Застройка дошла до железной дороги, а затем и до речки Белой. Таким образом, дорога со стороны деревни Ульяниха, застроившись с обеих сторон, стала именоваться улицей Ульяновской.

Со стороны города улица берёт своё начало от улиц Зернова, Карла Маркса и площади у городского стадиона, построенного заводом имени С. Орджоникидзе в 1930 году. Если пойти отсюда в сторону железной дороги, то по обеим сторонам можно увидеть четыре кирпичных здания. Первое из них, четырёхэтажное, на углу улиц Зернова и Ульяновской, было построено в 1931 г. и предназначалось для специалистов завода. Следующее четырёхэтажное кирпичное здание, в котором ныне расположено ЖКХ «Сфера» и МУ «Управление ЖКХ», строилось как заводская гостиница. В нём был клуб инженерно-технических работников, столовая, а позднее разместилась Школа рабочей молодежи. Здесь же в годы войны размещали раненых во время их массового прибытия в город. В 90-е годы прошлого столетия верхние этажи были отданы под квартиры.

Близ стадиона, на углу улицы Ульяновской, расположено здание городского военкомата (дополнительно расширено в 1980-е годы), а рядом, в глубине бывшей берёзовой рощи (несколько старых берёз и ныне ещё сохранились) в довольно неприглядном виде находится кирпичное здание тубдиспансера. Изначально в этом здании располагалась вторая (поселковая, а затем и городская) больница, на базе которой в 1931 г. и был первый противотуберкулёзный диспансер, а затем и круглосуточный противотуберкулёзный санаторий. В нём впервые был открыт рентгеновский кабинет.

Напротив бывшего здания тубдиспансера за закрытым забором расположилось одноэтажное здание гостиницы для приезжих завода имени С. Орджоникидзе. В нём в 1950–1960-е годы проживала многочисленная семья директора завода С. Орджоникидзе П.Г. Карасёва. На левой стороне улицы, напротив ступенчатого дома, в 1980-е годы было выстроено двухэтажное здание. В нём ныне расположен Многофункциональный центр.

Далее улица Ульяновская пересекает улицу Вокзальную.

Ульяниха — деревня в Кольчугинском районе Владимирской области, входит в состав Раздольевского сельского поселения. Деревня расположена на берегу реки Пекша в 3 км на север от центра поселения посёлка Раздолье и в 4 км на юго-восток от райцентра города Кольчугино. В конце XIX — начале XX в. деревня входила в состав Завалинской волости Покровского уезда, с 1925 года — в составе Кольчугинской волости Александровского уезда. В 1859 г. в деревне числилось 37 дворов, в 1905 г. — 53 дворов, в 1926 г. — 95 дворов. С 1929 г. деревня являлась центром Ульяниховского сельсовета Кольчугинского района, с 1940 г. — в составе Беречинского сельсовета, с 1978 г. — в составе Белореченского сельсовета, с 1984 г. — в составе Раздольевского сельсовета, с 2005 г. — в составе Раздольевского сельского поселения.

ФУРМАНОВА
УЛИЦА

С 1924 г. Ленинский посёлок стал активно застраиваться многоэтажными кирпичными домами, которые строились заводской строительной организацией, и деревянными домами жилищной кооперации. Дорога от завода к территории Ленинского посёлка начиналась от деревянного моста через речку Шайку, разделявшую два района строящегося рабочего посёлка, затем шла дорога в сторону домов частной застройки. В дождливую ненастную погоду, осенне-весеннее время года на этой дороге стояла непролазная грязь. После строительства заводских бань от проходной завода в направлении бань были устроены дощатые тротуары. В ненастную погоду, доходя до конца этих тротуаров, большинство жителей снимали хорошую обувь и далее шли босиком, т.е. разувались. Отсюда и пошло название этого посёлка – «Разуваиха».

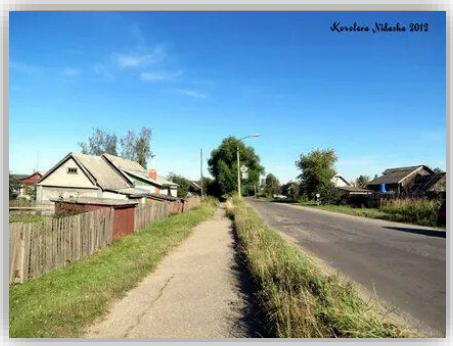
В 1930-е годы в результате застройки посёлка частными деревянными домами образовалась улица Фурманова.

Дмитрий Андреевич Фурманов (1891–1926) – советский писатель-прозаик, революционер, военный и политический деятель. Наибольшую известность из литературного наследия Фурманова получил роман «Чапаев».

Родился в крестьянской семье. В 1912–1914 гг. учился на филологическом факультете Московского университета. В годы Первой мировой войны был братом милосердия. В 1917–1918 гг. – эсер-максималист, затем – анархист. Участвовал в революционных событиях в Иваново-Вознесенске. С 1918 г. член КПСС. В 1919–1921 гг. Фурманов – на фронтах Гражданской войны (комиссар Чапаевской дивизии, начальник политуправления Туркестанского фронта и др.). Руководил ликвидацией антисоветского мятежа в городе Верном (Алма-Ата), врангелевского десанта на Кубани. В 1924 г. окончил факультет общественных наук 1-го МГУ. В 1924–1925 гг. секретарь Московской

ассоциации пролетарских писателей (МАПП). Печатался с 1912 г., систематически – после Октябрьской революции 1917 г. В годы Гражданской войны выступал главным образом как публицист. Наиболее значительные произведения Фурманова: повести «Красный десант» (1922 г.), «В восемнадцатом году» (1923 г.), романы «Чапаев» (1923 г.) и «Мятеж» (1925 г.), цикл очерков о М.В. Фрунзе (1925 г.). «Чапаев» – одно из лучших произведений советской прозы 1920-х гг., в котором реалистическое изображение полупартизанской крестьянской массы сочетается с романтикой революционной борьбы. Произведения Фурманова переведены на языки народов СССР и иностранные языки, инсценированы и экранизированы. Награждён орденом Красного Знамени.

ЧКАЛОВА
УЛИЦА

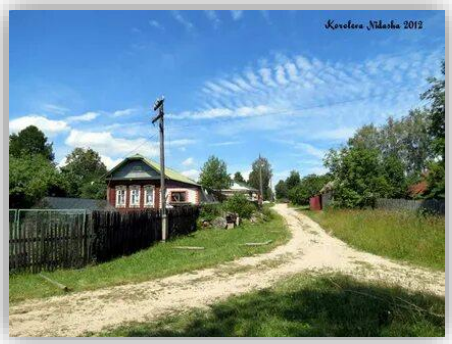


Улица образовалась в 1930-е годы в результате застройки посёлка «Разуваиха» частными деревянными домами.

Валерий Павлович Чкалов (1904–1938) — советский лётчик-испытатель, комбриг (1938 г.), Герой Советского Союза (1936 г.). Командир экипажа самолёта, совершившего в 1937 г. первый беспосадочный перелёт через Северный полюс из Москвы в Америку (Ванкувер, штат Вашингтон). Об исключительной важности этого перелёта для того времени говорит тот факт, что возвращающийся в Москву самолёт приехал лично встречать на аэродром И.В. Сталин. С этого момента Чкалов приобрёл всенародную известность в СССР, он стал кумиром миллионов. Кроме того, пилот получил широкую известность за пределами страны.

Жизнь бесстрашного лётчика окончилась трагически во время испытания нового истребителя И-180. Похоронен Чкалов в Москве, урна с его прахом установлена в Кремлёвской стене. На месте падения его самолёта на Ходынском поле установлен мемориальный камень.

ЧУХНОВСКОГО
УЛИЦА



Улица Чухновского расположена в посёлке «Сахалин», пересекает улицу Гагарина.

Борис Григорьевич Чухновский (1898–1975) — советский авиатор, один из первых полярных лётчиков. С энтузиазмом и самоотверженностью работал в интересах развития полярной авиации. Он создавал основы ледовой разведки и гидрографических наблюдений с воздуха. С необыкновенной настойчивостью, а порой и рискуя жизнью, участвовал в поисковых

и спасательных экспедициях в Арктике, а в годы Великой Отечественной войны наносил бомбовые удары по вражеским кораблям, судам и береговым объектам. При этом ещё в начале 1930-х годов Чухновский начал работать над созданием специального самолета для Арктики и занимался этим до последних дней своей жизни.

ШИМАНАЕВА
УЛИЦА

Улица Шиманаева расположена на Ленинском посёлке за жилкооперативными домами (4, 5, 6 линии), соединяет улицы Алексеева и Мира.

Иван Алексеевич Шиманаев (1906—1983) — учитель, участник Великой Отечественной войны, краевед, Почётный гражданин города Кольчугино. Родился 21 июня (4 июля) 1906 г. в д. Круглышево Александровского уезда. В 1928 г. был направлен в Кольчугино инспектором народного образования РОНО. Затем был назначен заведующим Кольчугинского РОНО. Когда в городе открыли первую образцовую среднюю школу, то директором её был назначен Шиманаев. В годы Великой Отечественной войны был командиром артиллерийской батареи, награждён орденами и медалями.

После войны вернулся в Кольчугино, получил назначение на пост секретаря партбюро цеха завода по ОЦМ имени Орджоникидзе, а затем был избран заместителем секретаря парткома завода. Вскоре он был назначен заведующим отделом пропаганды и агитации Кольчугинского горкома КПСС. После увольнения работал преподавателем истории в ГПТУ № 5 и лектором общества «Знание». Его лекции в школах, техникуме, заводе имели большой успех.

ШМЕЛЁВА
УЛИЦА

Улица Шмелёва расположена в микрорайоне № 1 г. Кольчугино («аэродром»).

Николай Александрович Шмелёв (1922—1986) — участник Великой Отечественной войны, лётчик, Герой Советского Союза. Его именем названа улица в г. Кольчугино.

Родился 17 ноября 1922 г. в д. Блудово Кольчугинского района. После окончания средней школы учился в аэроклубе в Москве. В июле 1940 г. призван в Красную армию. В 1941 г. окончил Тамбовскую военную авиационную школу пилотов.

В действующей армии – с декабря 1941 г. За годы войны Шмелёв совершил свыше 900 боевых вылетов, уничтожил около 500 немецких солдат и офицеров, 20 артиллерийских и миномётных батарей, 10

вражеских самолётов, несколько эшелонов с войсками, большое количество танков и др. техники. Звание Героя Советского Союза присвоено 18 августа 1945 г.

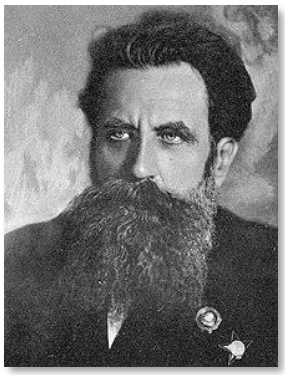
В 1952 г. окончил Военно-воздушную академию. Уволен в запас в 1961 г. в звании полковника.

Н.А. Шмелёв – автор книг: «Равнение на знамя!», «В лучах прожекторов», «С малых высот», «Огонь с неба», «Небо доброе и злое», «В бой на штурмовиках».

Умер 8 августа 1986 г. Похоронен в Москве.

ШМИДТА
УЛИЦА

Улица Шмидта расположена в посёлке «Сахалин».



Отто Юльевич Шмидт (1891–1956) – советский математик, географ, геофизик, астроном, организатор книгоиздания и реформы системы образования, исследователь Памира (1928), исследователь Севера, профессор, академик АН СССР, АН УССР, Герой Советского Союза (1937). В 1930–1934 гг. руководил знаменитыми арктическими экспедициями на ледокольных пароходах «Седов», «Сибиряков», «Челюскин». В 1929 г. на «Седове» была проведена экспедиция Института по изучению Севера, проходившая под руководством О.Ю. Шмидта, которая обследовала Землю Франца-Иосифа и организовала в бухте Тихой о. Гукера полярную станцию. Во время это похода «Седов» установил рекорд свободного плавания в полярных льдах, достигнув 82°14´ с. ш.

ЩЕРБАКОВА
УЛИЦА

Улица Щербакова (бывшая 2-я Линия) проходит параллельно улице Алексеева на Ленинском Посёлке. Она названа в честь кольчугинского красногвардейца.

Степан Осипович Щербаков (1898—1970) — генерал-майор ВВС, в годы Великой Отечественной войны был заместителем командующего воздушной армией, затем заместителем командарма ВВС. Был удостоен 17 боевых наград.

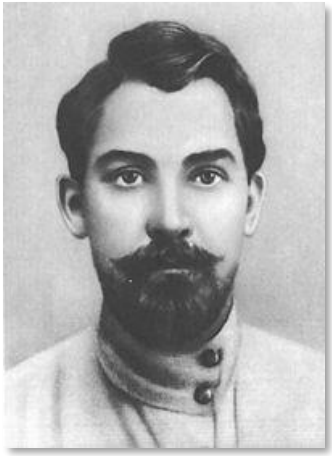
Родился 17 (29) мая 1898 г. в деревне Неелово Смоленской области. В 1914 г. стал рабочим Кольчугинского завода. Участвовал в боях на фронтах Гражданской войны в составе курсантского полка. Участвовал в подавлении Кронштадского восстания в 1921 г. В годы Великой Отечественной войны находился в составе действующей армии. В 1942 г. ему было присвоено звание генерал-майора. Был назначен

заместителем командующего 5-й воздушной Армии, а затем заместителем командира 21-й Армии ВВС.

После окончания боевых действий на территории Германии генералу было дано правительственное задание создать специальные полигоны для испытания новых видов оружия. После увольнения в запас занимался военно-патриотическим воспитанием молодёжи.

ЩОРСА
УЛИЦА

Улица на Ленинском посёлке, перпендикулярная улице Мира. Переходит в шоссе, ведущее в деревню Отяевка. Около этой деревни размещались большие коллективные сады-огороды рабочих и служащих завода «Электрокабель».



Николай Александрович Щорс (1895 –1919) — офицер военного времени Русской императорской армии, затем — командир украинских красногвардейских повстанческих формирований, начальник дивизии Красной Армии времён Гражданской войны в России, член РКП(б) с осени 1918 г. 30 августа 1919 г., в бою с 7-й бригадой 2-го корпуса Галицкой армии около села Белошицы (ныне Коростенского района Житомирской области, Украина), находясь в передовых цепях Богунского полка, Щорс был убит при невыясненных обстоятельствах.

До 1935 г. имя Щорса не было широко известно, о нём не упоминала даже Большая Советская Энциклопедия. В феврале 1935 г., вручая А. Довженко орден Ленина, Сталин предложил ему создать фильм об «украинском Чапаеве», что и было сделано. Позднее о Щорсе написали несколько книг, песен, оперу, его именем назвали школы, улицы, сёла и даже город. В 1936 г. Матвей Блантер (музыка) и Михаил Голодный (слова) написали «Песню о Щорсе».

Список использованных источников:

1. Анисимова Т. Мой город: сб. стихов/ Т. Анисимова. – Кольчугино, 2001.
2. Википедия: [сайт]. – Москва, 2022. – URL: https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%97%D0%B0%D0%B3%D0%BB%D0%B0%D0%B2%D0%BD%D0%B0%D1%8F_%D1%81%D1%82%D1%80%D0%B0%D0%BD%D0%B8%D1%86%D0%B0 (дата обращения: 26.08.2022). – Текст: электронный.
3. Горшков П.Н. Кольчугино/ П.Н. Горшков. – Ярославль: Верхне-Волжское кн. изд.,1981. – 176 с.
4. Как папанинцы на льдине дрейфовали. – Текст: электронный // Назад в СССР: [сайт]. – 2018. – URL: https://back-in-ussr.com/2018/02/kak-papanincy-na-ldine-dreyfovali.html (дата обращения: 26.08.2022).
5. Ребров В. Вторая улица посёлка: Каменка – Кооперативная – Зернова/ В. Ребров// Кольчугинские вести. – 2005. – 30 марта.
6. Ребров В. Давыдковская, Большая, Добровольского – улица вековой давности/ В. Ребров// Кольчугинские вести. – 2005. – 28 сент.
7. Ребров В. Две улицы города – 50 лет СССР и Дружбы / В. Ребров // Кольчугинские вести. – 2005. – 31 авг.
8. Ребров В. История главной – Центральной улицы/ В. Ребров// Кольчугинские вести. – 2005. – 29 июня.
9. Ребров В.И. Кольчугино на рубеже веков/ В.И. Ребров. – Кольчугино, 2001. – 192 с.
10. Ребров В. Кольчугино – мой город/ В. Ребров. – Кольчугино, 2006.
11. Ребров В. Ленинский посёлок и его улицы/ В. Ребров// Кольчугинские вести. – 2001. – 30 нояб.
12. Ребров В. Наши корни: Кн. 2/ В. Ребров. - Кольчугино, 1994.
13. Ребров В. По главной улице с генералом/ В. Ребров// Кольчугинские вести. – 2001. – 5 сент.
14. Ребров В. Село Васильевское: улицы Васильевская, Большая Васильевская, Металлургов/ В. Ребров// Кольчугинские вести. – 2005. – 25 мая.
15. Ребров В. Улица Больничная (8 Марта) – Гагарина/ В. Ребров// Кольчугинские вести. – 2005. – 26 окт.
16. Ребров В. Улица Победы по городу идёт/ В. Ребров// Кольчугинские вести. – 2005. – 4 мая.
17. Ребров В. Улица Ульяновская – Ульяновское шоссе – Мелиораторов (посёлок Белая Речка) / В. Ребров // Кольчугинские вести. – 2006. – 18 янв.
18. Ребров В.И. Так начинался Ленинский/ В.И.Ребров// Голос кольчугинца. – 2011. – 17 авг.

Содержание:

Улица Алексеева..... 2
Улица Балалуева..... 3
Улица Веденеева..... 4
Улица Воровского..... 4
Улица Гагарина..... 5
Улица Добровольского..... 6
Улица Дружбы..... 8
Улица Зеленкова..... 10
Улица Зернова..... 10
Улица III Интернационала..... 12
Улица Кабельщиков..... 14
Улица Карла Маркса..... 15
Комсомольский сквер..... 15
Улица Котовского.....16
Площадь Купца Кольчугина..... 17
Улица Комарова..... 19
Улица Ленина..... 19
Площадь Ленина..... 21
Улица Ломако..... 22
Улица Максимова..... 22
Улица Мелиораторов..... 23
Улица Металлургов..... 23
Улица Мира..... 25
Улица Московская..... 26
Улица Нефёдовская..... 26
Улица Орджоникидзе..... 27
Улица Осипенко..... 28
Улица Папанинцев..... 28
Улица Пархоменко..... 29
Улица Песчаная..... 30
Улица Победы..... 30
Посёлок Труда..... 31
Улица 50 лет СССР..... 32
Улица Розы Люксембург..... 34
Улица Скрябина..... 34
Улица Тёмкина..... 35
Улица Ульяновская..... 35
Улица Фурманова..... 37
Улица Чкалова..... 38
Улица Чухновского..... 38
Улица Шиманаева..... 39
Улица Шмелёва..... 39
Улица Шмидта..... 40
Улица Щербакова..... 40
Улица Щорса..... 41
Список использованных источников..... 42