



Городу Кольчугино - 85 лет

# По улице через года...

## Краеведческий дайджест



Кольчугино, 2016

С чего начинается Родина? Вопрос, который каждый из нас слышал не один раз. И каждый отвечает на него по-своему. Для нас Родина начинается с города Кольчугино, в котором мы родились и живём, с улиц, на которых стоят наши дома. Вот поэтому мы и стремимся узнать о них как можно больше.

Сегодня в городе Кольчугино насчитывается более 160 улиц, переулков и площадей. Есть улицы старинные, образованные в начале зарождения рабочего посёлка, есть улицы и молодые, образовавшиеся в первом микрорайоне города («аэродром»). Есть улицы короткие и длинные, растянувшиеся на 2 километра.

Улицы и площади Кольчугина имеют самые различные названия: в честь Героев Гражданской и Великой Отечественной войн, Героев труда, в честь писателей и поэтов и т.д. Многие улицы несут в своём названии память о каком-либо знаменательном событии в истории страны.

Улицы... Как много они могут рассказать! В них отражаются время, жизнь, историческая память, духовные и нравственные ценности поколений. Улицы являются как бы маленькой частичкой исторического и культурного наследия нашего общества. Так давайте совершим мысленное путешествие в прошлое по улицам города Кольчугино. Окунёмся в историю улиц и увидим, как она переплетается с историей города.



# Первые улицы города Кольчугино



## Улица **Карла Маркса** (Большая)

Одной из самых первых улиц в рабочем посёлке Келерово (так раньше



назывался город Кольчугино) была улица Большая, появившаяся в конце XIX века. Она была самая протяжённая, начиналась от первой проходной завода (сегодня это район «Водоканала») и заканчивалась у лесной опушки

(ныне это место въезда у проходной на территорию завода). Затем эта улица протянулась до «тысячной казармы», построенной в 1915 году, и получила название улицы Карла Маркса.

## Улица **Зернова** (Каменка, Кооперативная)

Параллельно первой улице Большой (ныне Карла Маркса) при строительстве третьего ряда кирпичных одноэтажных домов, смотревших фасадом на берёзовую рощу, образовалась вторая улица в призаводском посёлке. Своё начало улица брала от деревянного моста через речку Беленькую.

Напротив строящихся кирпичных домов в берёзовой роще вырубili берёзы и на образовавшейся площадке фасадом в сторону завода в 1902 г. построили Народный дом, в простонародье – Театр-чайная. В нём имелся зал на 600 мест, заставленный длинными столами, с отдельной сценой и электрическим органом. В обычные дни вход был свободным, в буфете можно было получить чай (отсюда и название).



Народный дом. 1902 г.

Первый большой дом в начале этой улицы был построен в 1884 г. Это был дом управляющего заводом В.И. Штуцера. После революции здесь располагался первый комитет РКСМ, а в парке была построена летняя театральная площадка и танцплощадка. В 1931 г. дом управляющего был разобран.

Напротив дома управляющего, через дорогу, была построена в 1896 г.



Первый кирпичный дом посёлка  
Каменка, 1897 г.

деревянная двухэтажная заводская гостиница. В предвоенные годы здание бывшей заводской гостиницы принадлежало органам безопасности, затем оно было жилым домом.

Выше заводской гостиницы, по левой стороне, в конце XIX века были построены три многоквартирных деревянных дома для мастеров завода. Сегодня осталось только два.

На месте нынешней пожарной части находилась общая водоразборная, так называемая «кубовая», куда завозилась с васильевских ключей в бочках на лошадях питьевая вода для жителей рабочего посёлка.

В 1900-1902 годы было построено здание училища № 11, где поначалу располагалась седьмая казарма комнатного типа. В 30-е годы здесь разместили заводское учебное учреждение ФЗУ, которое затем переименовали в ФЗО. Долгие годы в нём готовили рабочие кадры строителей и ряд других профессий.

Первоначально улицу называли Каменкой, а затем переименовали в Кооперативную, которая носила это название до 1965 г., когда её переименовали в улицу Зернова.

Павел Михайлович Зернов – наш земляк, директор Конструкторского бюро № 11 («КБ-11»), заместитель министра среднего машиностроения СССР, генерал-майор инженерно-танковой службы, дважды Герой Социалистического Труда. «КБ-11» принимал участие в создании экспериментальной и конструкторской базы по разработке советского ядерного оружия.



Павел Михайлович  
Зернов



Под руководством П. М. Зернова формировался коллектив «КБ-11», осуществлялось строительство лабораторных зданий, создавалась экспериментальная база, на которой велись все необходимые научно-исследовательские и конструкторские работы по подготовке конструкции первой отечественной атомной бомбы.

## Улица III Интернационала (Немецкая, Школьная)

Улица III Интернационала, которая сегодня протянулась от площади Купца Кольчугина до железнодорожного вокзала, до 1915 года называлась улицей Немецкой, т.к. в деревянных благоустроенных домах проживали десятки специалистов из Германии. После же их отъезда она стала называться Школьной, т.к. первая заводская школа как раз была расположена на месте кафе «Парадиз» и Дворца спорта. Своё нынешнее название улица III Интернационала получила в 1922 году, причём об этой улице в связи с таким названием в те времена ходила поговорка: «Улица III Интернационала три раза протанцевала».

Эта улица начала застраиваться ещё в конце XIX – начале XX века и вобрала в себя всю историю при заводского рабочего посёлка, а затем и города.

Улица помнит время первомайских шествий революционно настроенных рабочих завода на железнодорожную станцию в 1906 году и тревожное время 1917 года, когда два отряда добровольцев рабочих-красноармейцев промаршировали по улице и уехали в Москву на помощь в подавлении восстания эсеров. Строительство первого в посёлке большого универсального кооперативного магазина и сенсационное появление на улице в июньский день 1926 года первого грузового автомобиля. На этой улице в разное время были построены первая в рабочем посёлке школа, уникальная водонапорная башня, детские ясли и сад, заработал первый фонтан, Дворец спорта; пролёг маршрут первого автобуса и многое другое, что связывает эту улицу с нашей историей.



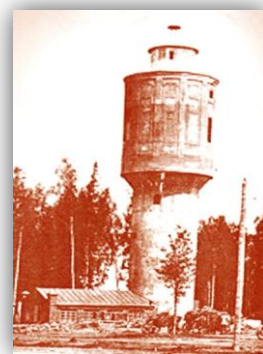
По ней провожали на войну, по ней после войны возвращались домой с Победой.

С песнями и гармошками провожали молодёжь по комсомольским путёвкам на великие стройки Днепрогэса, Донбасса, Комсомольска-на-Амуре, в Казахстан, на целину.

Долгие годы улица была немощёной, а тротуары по бокам были деревянно-досчатые, и только в предвоенные годы проезжая часть была замощена булыжным диким камнем, а с началом автобусного движения проезжая часть и тротуары стали асфальтироваться.

В послевоенные годы эта главная улица была улицей для вечерних прогулок и знакомств. От площади 1 Мая (ныне – площадь купца Кольчугина) до вокзала сотни молодых, да и пожилых, людей не спеша прогуливались по обе стороны улицы, которая хорошо освещалась.

В 1915 году в конце улицы Немецкой, немного в стороне на возвышенном месте, по решению правления заводов начали строить уникальную по тому времени водонапорную башню с вместительным подземным резервуаром. Строительство её было вызвано начавшимся активным жилищным строительством. Значительно увеличился расход воды, дома оборудовались водопроводом, а на многоэтажные дома нужен был хороший напор воды. Разрабатывал чертежи Алексей Павлович Верещагин. Руководил строительством В.А. Пиотровский. В разработке конструкции башни автор пользовался немецкими проектами конца XIX века: двухболочные лёгкие армированные несущие конструкции башни, по форме выполненные авторами под самовар. После реконструкции водонапорная башня, ставшая настоящим символом города, приобрела новый вид.



Выше башни в середине 30-х годов прошлого столетия был построен и первый универсальный кооперативный магазин для рабочих завода. В простонародье этот первый в рабочем посёлке магазин нарекли «Центральным». Кроме мясного, рыбного, молочно-продуктового, в магазине был книжный, канцелярский, музыкальный отдел и отдел электротоваров.

С возведением в начале 40-х годов четырёхэтажного здания напротив «Центрального» магазина перед магазином образовалась и первая центральная городская площадь, на которой был построен первый фонтан. На углу улицы III Интернационала был устроен и первый городской парк-сквер со скамейками для отдыха и фонтаном, а напротив около водонапорной башни построили первые ясли-сад для детей рабочих.

В 1939 г. из завода им. Орджоникидзе в отдельное предприятие выделился завод «Электрокабель», и за «Центральным» магазином кабельщики заложили первый четырёхэтажный 80-квартирный дом. До начала Великой Отечественной войны успели только устроить фундамент. Это одно из красивейших по архитектуре зданий было достроено уже после войны и заселено в 1957 г. В нём впервые открыли специализированный магазин по продаже обуви, тканей и т.д., занимавший первый этаж.

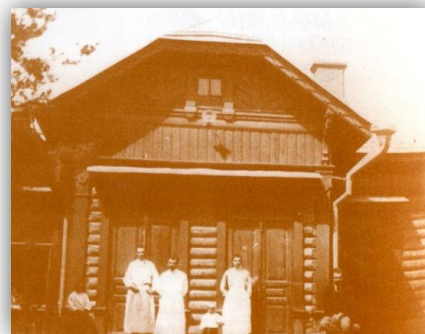
Сегодня главной центральной улицы не узнать тем, кто долгое время не был в городе. С центра города почти до вокзала вдоль улицы выстроились многоэтажные дома, современные магазины, различные госучреждения. И если сегодня неспеша пройти по всей улице III Интернационала – от при заводской площади Купца Кольчугина до привокзальной, – мы можем ещё увидеть те первые старинные здания, построенные в конце XIX – начале XX века, которым уже за 100 лет, и современные здания.

Такое соседство говорит о связи времён, и пусть эта главная улица города всегда будет нам напоминать о нашем прошлом.

## Улица Ленина (Больничная)

В 1896 г. в конце сада на территории Дома управляющего Кольчугинскими заводами построили первую заводскую больницу, а вверх по склону, в сторону берёзовой рощи, стали строить двухэтажные дома для персонала больницы и технических специалистов завода. Эта улица получила название Больничной, а с 1922 г. она стала называться улицей Ленина.

Начинается улица Ленина от завода и кончается площадью Ленина. Поднимаясь вверх по этой улице, на правой стороне мы увидим деревянное здание Российского открытого университета (бывшего Всесоюзного заочного политехнического института). До революции и после (в 20-х годах XX века) в нём размещалась первая в посёлке больница. Здесь же рядом были деревянные дома персонала больницы.



Первая заводская больница  
в рабочем посёлке,  
1896-1897 гг.



Дом № 22

7 мая 1976 г. на фасаде двухэтажного деревянного дома № 22 появилась мемориальная доска со следующей надписью: «В этом доме в 1923–1945 годы жил участник революции 1905–1907 годов, секретарь первого в России Иваново-Вознесенского общегородского Совета рабочих депутатов И.Д. Добровольский. Годы жизни 1878-1945».

В старом доме № 20 (ныне разобранном) располагались почта, телеграф и телефонная станция. В это здание в ночь с 24 на 25 октября 1917 г. бесшумно вошёл отряд рабочих-красногвардейцев, который обезоружил охрану и захватил здание.

Кирпичный дом № 19 – известная всем «двадцатка». Трёхэтажное каменное здание получило такое название, потому что в нём было 20 квартир для техников, начальников цехов и другой заводской знати средней руки. В этом доме на конспиративной квартире собрался комитет, который окончательно решил вопрос о взятии власти в посёлке рабочими.

В здании № 17, где сейчас Центр внешкольной работы, в сентябре 1917 г. открылась первая в посёлке школа.



Дом № 19



«Кольчугинским Смольным» называют дом № 15. Здесь находился Революционный комитет РСДРП(б). Отсюда в октябре 1917 г. уходили красногвардейцы-кольчугинцы на помощь московскому пролетариату.

Дальше шёл посёлок, прозванный Мышинкой. Было в нём 24 деревянных трёхквартирных дома. На месте посёлка пролегла после войны широкая часть улицы Ленина, застроенная многоэтажными домами.



Дом № 19



## Улица Добровольского (Давыдковская, Большая)

Заканчивался XIX век. Заводы Товарищества Кольчугина, управляющим которых был В.И. Штуцер, расширились. В построенных общежитиях-казармах не хватало мест для проживания рабочих кадров и технических специалистов, и правлением заводов было решено выдавать беспроцентные ссуды в размере 500 рублей для индивидуального строительства. Строительным отделом было отведено место для строительства по обеим сторонам реки Беленькой. По левой стороне реки село Васильевское удлинялось улицей в сторону завода. А по правой стороне реки Беленькой шло строительство от деревни Давыдково в сторону завода до парка дома



управляющего. К 1905 году вдоль грунтовой дороги, идущей в сторону деревни Давыдково, от проходной заводов, появилась одна сторонка частных домов. Дома своими фасадами располагались на юг, а огороды спускались по склону к речке Беленькой.

Застроившись от улицы Больничной до деревни Давыдково, односторонняя улица получилась довольно солидной по длине и впоследствии получила название Большой. Но первые годы её часто называли и Давыдковской, т.к. она начиналась от деревни Давыдково, и жители деревни, работающие на заводах Товарищества Кольчугина, ходили по этой дороге.

До революции улица Давыдковская-Большая вверх по взгорью дополнительно не застраивалась, т.к. выше простиралась поля давыдковских крестьян. И только в 20-30-х годах XX столетия началась активная застройка частными домами выше улицы Большой.

В 30-х годах началась активная застройка частными домами свободной площади за деревней Давыдково в сторону леса. Так образовался большой посёлок, названный рабочими «Сахалин» за удалённость от завода. В его сторону и получила своё продолжение Большая.

В 70-80-е годы началось бурное жилищное строительство в центре города. После сноса Мышинки и застройки центра города строительство постепенно начало перемещаться на запад, в сторону «Сахалина». В первую очередь сносилось частное жильё, расположенное выше улицы Большой. Одна сторона улицы – южная – попала под снос, а другая, близ речки Беленькой, оставалась нетронутой. И сегодня мы можем видеть 14 частных домов, выстроенных до бывшего центрального рынка, и 30 домов от рынка до улицы Горького.

Застройка от центра города современными кирпичными и панельными домами улицы Большой и возникшего в 30-х годах Давыдковского посёлка велась силами строительной организации завода им. Орджоникидзе. Почти в каждом доме при строительстве выделяли площади под магазины, кафе и другие социально-культурные учреждения. Но при распределении жилья для заводчан от многоквартирного дома всегда доставалось очень мало, т.к. много квартир уходило городу, жильцам домов, попавших их под снос. И тогда было решено строить высотные дома – девятиэтажки, занимавшие небольшую площадь, и дополнительно так называемые малосемейки. Таких высотных домов на улице Добровольского шесть.

В 1975 г. решением Кольчугинского городского совета депутатов трудящихся от 11 декабря № 495 улица Большая была переименована в улицу Добровольского.





И.Д.  
Добровольский

И.Д. Добровольский был секретарём первого в России Совета рабочих депутатов г. Иваново-Воскресенск, а с 1923 г. по 1945 г. жил в г. Кольчугино в доме № 22 по ул. Ленина и до 1937 г. работал на заводе им. Орджоникидзе.

Сегодня улица Добровольского – это одна из основных улиц центра города, которая начинается от улицы Ленина, пересекает улицу 50 лет Октября, Московскую и выходит на улицу Горького. Она даёт возможность разгрузить транспортные потоки с этих улиц в обход центра.

Улица Добровольского имеет два лица – историческое и современное. Так уж сложилось, что за счёт расположения домов близко к речке Беленькой одна из сторон, южная, сегодня застроена современными домами, а старинная, северная, осталась застроенной частными деревянными домами.



## Улица Metallургов (Большая Васильевская)



Улица Metallургов – одна из старинных улиц нашего города, она начала застраиваться в конце XIX века. Более чем за 100 лет она вобрала в себя село Васильевское, а затем и деревню Тонково. А история её такова...

С середины XIX века на взгорье между реками Беленькая и Шайка было расположено старинное село Васильевское, по преданиям принадлежавшее князю Василию III, отцу Ивана Грозного. Самое ближнее селение к заводу, оно в своё время состояло из одной сторонки, сиротливо глядевшей окнами на поле, за ним шёл сосновый лес. Позднее стала возникать другая сторонка. Между заводом и селом лежал пустырь. К востоку от села, в сторону реки Пекша, на расстоянии одной версты в месте слияния этих речушек была установлена мельница, близ которой купец Соловьёв, используя силу воды, устроил бумажную фабричку.

Земли села Васильевского и близлежащих деревень Тонково и Давыдково были бедными, и жители в основном занимались промыслами. Основной промысел крестьян был извоз, особенно он расцвёл с 1871 года – времени основания завода купцом Кольчугиным, т.к. для перевозки готовой продукции до ж/д станции Александрова, а на завод сырья и оборудования, требовались десятки подвод. В то же время с началом развития завода, образованием Товарищества Кольчугина в 1876 г. многие крестьяне села Васильевского и деревень прихода переквалифицировались в рабочие. В эти годы село Васильевское стало расстраиваться.

Застраиваться в сторону заводов Товарищества Кольчугина село начало в первые годы XX века. В 1900-1905 гг. на территории завода близ речки Беленькой снесли первые деревянные дома и на их месте построили большой четырёхэтажный корпус давяльного завода (производство самоваров). В связи с расширением производства нужны были рабочие. Были приглашены для работы десятки семей с кустарных киржачских самоварных заводиков. В это время специалистам стали давать денежные ссуды на индивидуальное строительство. Правление завода под индивидуальную застройку выделило две территории и деловой лес со своих делянок. Застройку было разрешено вести со стороны села Васильевского вдоль дороги, идущей в сторону завода, к свободной территории за парком Дома управляющего, по берегу речки Беленькой в сторону деревни Давыдково.



Покровский храм

После того, как село Васильевское соединилось улицей индивидуальных застройщиков с заводами Товарищества, улицу назвали Васильевской и застройку начали вести от улицы Васильевской вдоль речушки Шайки в сторону заводской сосновой посадки.

Впоследствии эту улицу назвали Малой Васильевской, так она вдвое была короче Большой Васильевской, получившей такое название после окончания её застройки.

В послевоенные 50-60-е годы началась активная застройка свободных площадей Васильевского посёлка. На припойменных лугах перед бывшим селом Васильевским из угольного шлака с использованием цементного раствора рабочие заводов самозастроили соцпосёлок индивидуальных шлакобетонных домов.

Деревня Тонково соединилась с улицей Большой Васильевской путём застройки индивидуальными домами поймы речки Беленькой и продлением улицы Васильевской с образованием улицы Заречная.

К 100-летию завода улица Большая Васильевская была переименована в улицу Metallургов. Сегодня с одной её стороны возвышается здание колледжа. На другом её конце радует сердца горожан восстановленный каменный храм. Сама улица, разветвляясь как река на рукава, послужила началом для десятка других улиц, расходящихся от неё в разные стороны.

# Ленинский посёлок



С 1886 года (начала строительства при заводского посёлка) было образовано три больших района: Центральный, Васильевский и Ленинский.

Ленинский район стал застраиваться позже первых двух – только с 1924 года. Эта возвышенная часть местности, поросшая мелколесьем и кустарником, а на западе дубняком, принадлежала литвиновским крестьянам. Через неё шла дорога в сторону деревень и сёл Литвиново, Зайково, Отяевка, Марьино, Давыдовское, Прокудино. Осенью 1924 г. в рабочем посёлке состоялась закладка фундамента первого дома. Состоялся митинг рабочих завода и жителей посёлка, на котором решено было назвать рабочий посёлок Ленинским, в центре его установить памятник Ленину, а вокруг разбить сквер для отдыха жителей.



Жилищное строительство велось по трём направлениям: заводское (кирпичные многоэтажные дома, учреждения соцкультбыты, бани, прачечная, общежитие, детский сад, магазин, школа), а также кооперативная и индивидуальная застройка деревянными домами. Завод взял большую часть территории центра будущего посёлка и ближе к заводу. Кооперативу была отведена западная

часть. Для индивидуального строительства отвели дальнюю, северную часть территории.

В 50-60-е годы началась активная застройка западной части Ленинского посёлка в сторону сосновой рощи и, после ликвидации песчаного карьера, застройка восточной части города в сторону реки Пекши – водохранилища и деревни Зайково.



## Улица Победы (12 Декабря)



Начало образования улицы 12 Декабря, а ныне Победы, можно отнести к началу застройки Ленинского посёлка – 20-30-м годам прошлого столетия. Посёлок строился несколько левее конно-пешей дороги, шедшей от завода в сторону деревень Отяевка, Марьино, Губаниха, Литвиново, Давыдовское. Вся эта проезжая часть за первым мостом через речку Шайку была пустырем, улицей её

назвать было ещё нельзя. Только в 30-е и предвоенные годы вдоль этой дороги с правой стороны на пустыре построили несколько производственно-бытовых зданий и жилых домов (бараков).

В послевоенные годы будущая улица 12 Декабря стала застраиваться на свободных площадях – пустырях, которые были с обеих сторон. Посёлок, в простонародье называемый «Разуваиха», застраивался кооперативными домами, микрорайоном кирпичных двухэтажных домов, построенных заводом; также здесь был построен рынок и АТП. И эта главная конно-пешая дорога с центра города в сторону Ленинского посёлка и в направлении Юрьев-Польского постоянно обустроивалась, и дома до деревни Губаниха превратились в улицу 12 Декабря.

Улица 12 Декабря начиналась от деревянного моста, построенного через речку Шайку в конце 30-х годов. Речка была перегорожена плотиной, что позволило в глубоком овраге между «казачьими бараками» и первой улицей будущего Ленинского посёлка образовать так называемый Ленинский пруд.

Ниже пруда и моста по глубокому оврагу через 100 метров, ближе к заводскому забору, существовал другой мост через речку, построенный ещё до революции. За мостами на взгорье был пустырь, на котором в 30-е годы начали строить два больших кирпичных здания банно-прачечного комбината. Это были первые дома будущей улицы 12 Декабря. Слева за прудом тоже был большой пустырь с



Типография

глиняным карьером. На этом месте в 60-х годах построили кинотеатр «Спутник» (ныне «Адамант Синема»).

В послевоенные годы по обе стороны улицы, параллельно дороге, между зданием прачечной и баней было построено двухэтажное здание городской типографии и редакции газеты «Голос кольчугинца». Ещё позднее построили кинотеатр «Спутник», за баней – городской рынок, а напротив (в 60-е годы) – 6 четырёхэтажных кирпичных многоквартирных домов.

В торце здания, что было построено напротив бани, был устроен магазин с большими стеклянными окнами, получивший в простонародье название «стекляшка».

По правую сторону улицы 12 Декабря, за рынком, стояли частные дома, а за ними – картофельные поля.



Кольчугинское АТП

И вот на этой площади с конца 1954 года в Кольчугине расположилась новая транспортная организация – «Кольчугинское АТП». А вместе с ней пришли в город и первые автобусы. Появились первые автобусные маршруты, стали обустриваться дороги: моститься камнем, щебнем, а затем асфальтироваться.

Решением городского Совета народных депутатов от 6 мая 1980 г.

в честь 30-летия Победы советского народа в Великой Отечественной войне улица 12 Декабря стала именоваться улицей Победы.

Сегодня улица Победы стала продолжением второй исторической улицы города – улицы Зернова. Эти две улицы составили самую длинную транспортную разгрузочную магистраль от въезда в город со стороны Владимира, через центральную часть города, Ленинский посёлок и в сторону Александрова и Юрьев-Польского. Начиная от стадиона, от пересечения с улицей Ульяновской, это самая важная и загруженная транспортная магистраль, в которую вливаются потоки машин с предприятий и из центра города. Магистраль почти насквозь, с юга на север, пересекает самую старинную часть города. Её длина более 2 км.





# Они зародились в 30-е годы...

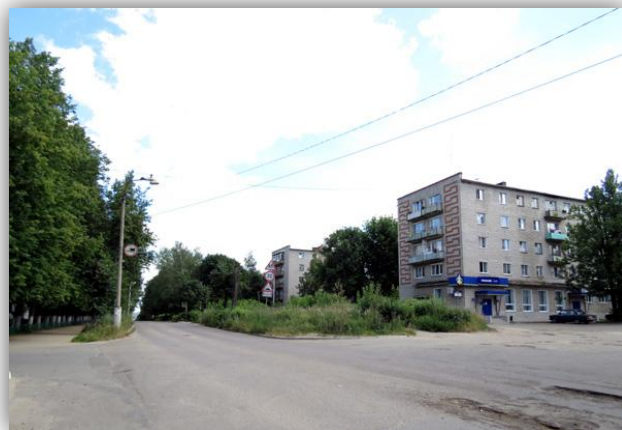


## Улица 50 лет СССР (Башенный переулок)

Зарождение улицы 50 лет СССР относится к 30-м годам прошлого столетия, времени бурного индивидуального строительства в городе выходцами из деревень.

Улица 50 лет СССР названа в честь 50-летнего юбилея Союза Советских Социалистических Республик, а до переименования носила название Башенный переулок.

Сегодня улица 50 лет СССР небольшая, но важная. Она простирается от улицы Ульяновской до улицы III Интернационала, пересекая улицу Володарского. Вместе с улицей Дружбы она разгружает главные улицы города – III Интернационала и Ленина – от потоков транспорта со стороны заводской площади и автобусного вокзала.



А тогда, в 30-е годы, пройти или проехать по Башенному переулку было очень тяжело, особенно в дождливую погоду. До 60-х годов дорога была грунтовой, и только в эти годы её замостили камнем.

По правой стороне улицы за забором был расположен детский сад, который занял красивое помещение – особняк, в котором до революции проживали специалисты первого кабельного завода Товарищества Кольчугина. Сегодня этот особняк (здание начальной школы № 7) несколько перестроен, но это, безусловно, памятник архитектуры прошлого века.



Средняя школа № 7

Следующим по правой стороне Башенного переулка до строительства школы № 7 было одноэтажное здание, в котором до революции проживал немецкий специалист.

В 1955 г. была открыта средняя школа № 7 на месте снесённого деревянного дома. Школа была рассчитана на 960 учащихся. Первым директором школы был назначен Александр Сергеевич Грачёв, который одновременно был и преподавателем

химии. В 1964 г. школе было присвоено имя Надежды Константиновны Крупской. Сегодня эта школа является одной из лучших школ нашего округа.

70-е годы прошлого столетия были годами активного развития спортивного движения в городе, и в это время рядом со школой № 7 фасадом по улице Володарского была построена первая в городе Детско-юношеская спортивная школа. До этого она ютилась в подвале школы № 7 и не имела собственной базы.

Недолго просуществовало построенное наспех, с большими строительными нарушениями здание. Угрожая обрушиться, оно спустя 20 лет было разобрано. Городскими властями, руководителями завода имени С. Орджоникидзе, отделом народного образования было решено на этом месте построить более современное и более вместительное здание ДЮСШ. Но время перестройки и перехода в частную собственность предприятий, различных сооружений, зданий не позволили этому сбыться. Так и осталось это место близ школы пустырем.

Далее за школой расположены водонапорная башня, построенная в 1915 году, и ясли-сад.

Противоположная сторона улицы 50 лет СССР ныне застроена современными пятиэтажными домами. До их строительства здесь были частные деревянные дома. Согласно генерального плана развития города, в 70-х годах частников потеснили современные кирпичные дома, а чтобы побольше их вместить, здания строили не фасадом, а торцевой частью к улице.

По этой же стороне находится многоэтажное здание с магазином «Купец» (бывший «Центральный» магазин).

Начиная от улицы Ленина, продолжением улицы 50 лет СССР является улица Дружбы.



## Улица Дружбы

Своё название улица Дружбы получила в честь дружественной политики партии и государства, которую проводил СССР в те годы. Вспомним хотя бы дружеские связи кольчугинцев с жителями г. Хомутов (ЧССР). Чехи приезжали к нам, мы с делегациями ездили к ним.

В довоенное время и некоторое время после войны эту улицу трудно было назвать улицей. Проще было назвать грунтовой дорогой в сторону посёлка «Сахалин». Уже начиная от милиции, что была на этой улице, она разветвлялась на два направления. Левая сторона уходила чуть вверх, в сторону центра посёлка «Сахалин», другая шла мимо частных домов в сторону нижнего «Сахалина». Между этими двумя направлениями, врезаясь клином к центру города, был большой пустырь, на котором частники в войну, да и после, имели участки под картофель.



Кольчугинский хлебокомбинат

В 60-х годах в конце пустыря ближе к улице Московской начали строить хлебокомбинат. На несколько лет стройку заморозили. Затем строительство, уже с некоторой реконструкцией, было возобновлено. Так появилось предприятие, которое стабильно работает и радует нас хорошей продукцией – ОАО «Кольчугинский хлебокомбинат». За зданием хлебокомбината, ближе к улице Московской, в 70-е годы был выстроен современный детский комбинат.



Средняя школа № 1

В 1968 г. в результате слияния двух восьмилетних школ открылась школа № 1. Она была построена на свободной площади впереди хлебокомбината. Первым директором школы была назначена Мария Васильевна Данилова. На период открытия в школе было 46 классов, в которых обучалось 1250 учащихся.

В 30-е годы прошлого столетия левая сторона улицы Дружбы, если идти со стороны улицы Ленина, представляла собой следующее.

Напротив бывшего здания ОВД в 1918 г. начали строить заводское общежитие, а внизу, в подвальном помещении, была центральная городская столовая. Рядом с этим зданием было большое деревянное здание, принадлежавшее волостной (районной) торговой организации. В нём

существовал клуб имени Томского. В клубе устраивались волостные (районные) смотры художественной самодеятельности, показывались фильмы, проводились конференции. Ныне на этом месте жилой дом и почта.

Следующим одноэтажным деревянным домом было административное здание, где располагался ЗАГС, затем Горгаз, а в тыльной части с отдельным входом – городская библиотека.

Между зданием клуба Томского и этим зданием был разбит небольшой сквер. За этим зданием по улице в 30-е годы было из



Кольчугинский почтамт

шлакобетона выстроено трёхэтажное здание городской милиции. Рядом со зданием милиции был деревянный заводской детский сад. За садом в сторону посёлка «Сахалин» уже шёл пустырь. За ним, обнесённое забором, возвышалось белое здание детского дома, построенного в 30-е годы.

В период генеральной реконструкции и развития города в сторону посёлка «Сахалин» окончательно сформировалась улица Дружбы. По левой стороне были снесены все старые постройки 30-х годов. Построено новое здание почты, которая была переведена сюда с улицы Ленина в 1967 г., здание детской поликлиники. Напротив возвели несколько кооперативных домов, и сегодня эта улица имеет современный вид, она застроена кирпичными зданиями, вплоть до улицы Московской.



## Улица Ульяновская



Само название улицы наталкивает на мысль, что она как-то связана с деревней Ульянихой. Попробуем объяснить.

Первыми рабочими кольчугинского завода были крестьяне близлежащих деревень. За долгие годы к рабочему посёлку были проторены многочисленные пешеходные тропы, а затем дороги. Такая тропа, а затем дорога, со

стороны деревни Ульяниха, через берёзовую рощу, пролегла и в сторону завода в конце XIX в. При постройке в 1896 г. железной дороги в месте пересечения этой конно-пешей дороги был образован первый железнодорожный переезд, который просуществовал до 80-х годов прошлого столетия – периода строительства окружной дороги и образования нового переезда.

В 30-40-е годы XX века шла активная застройка города деревянными домами собственников, переселяющихся из деревень и сёл района. Коснулась она и этого юго-восточного района. Застройка дошла до железной дороги, а затем и до речки Белой. Таким образом, дорога со стороны деревни Ульяниха, застроившись с обеих сторон, стала именоваться улицей Ульяновской.

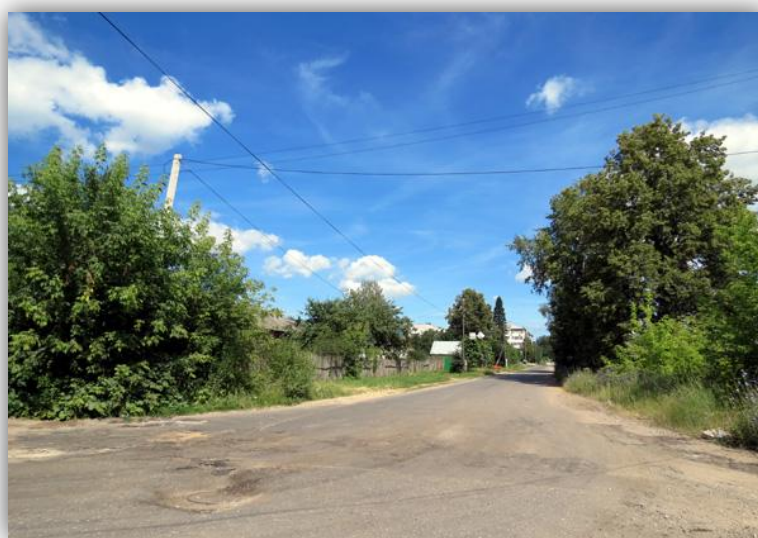
Со стороны города улица берёт своё начало от улиц Зернова, Карла Маркса и площади у городского стадиона, построенного заводом имени С. Орджоникидзе в 1930 году. Если пойти отсюда в сторону железной дороги, то по обеим сторонам можно увидеть четыре кирпичных здания. Первое из них, четырёхэтажное, на углу улиц Зернова и Ульяновской, было построено в 1931 г. и предназначалось для специалистов завода. Следующее четырёхэтажное кирпичное здание, в котором ныне расположено ЖКХ «Сфера» и МУ «Управление ЖКХ», строилось как заводская гостиница. В нём был клуб инженерно-технических работников, столовая, а позднее разместилась Школа рабочей молодежи. Здесь же в годы войны размещали раненых во время их массового прибытия в город. В 90-е годы прошлого столетия верхние этажи были отданы под квартиры.



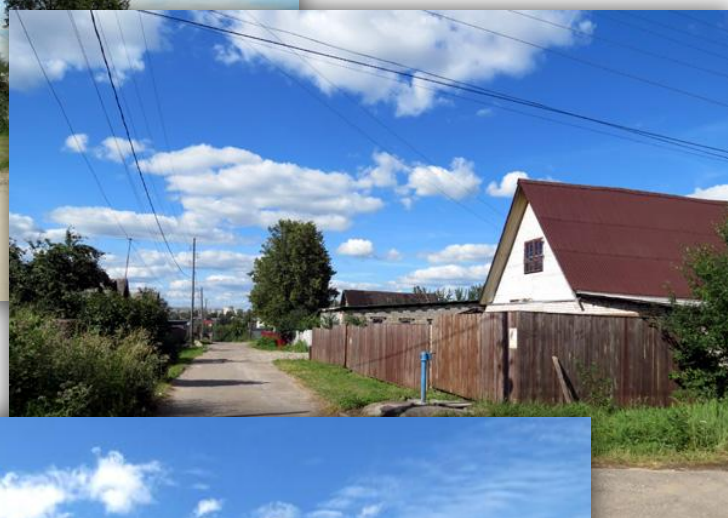
Близ стадиона, на углу улицы Ульяновской, расположено здание городского военкомата (дополнительно расширено в 80-е годы), а рядом, в глубине бывшей берёзовой рощи (несколько старых берёз и ныне ещё сохранились) в довольно неприглядном виде находится кирпичное здание тубдиспансера. Изначально в этом здании располагалась вторая (поселковая, а затем и городская) больница, на базе которой в 1931 г. и был первый противотуберкулёзный диспансер, а затем и круглосуточный противотуберкулёзный санаторий. В нём впервые был открыт рентгеновский кабинет. Около 30 лет в этом здании вёл борьбу с туберкулезом высококвалифицированный специалист, чуткий к больным, Соломон Александрович Гринфельд. В результате деятельности этого учреждения в предвоенные годы заболеваемость туберкулезом в городе и районе значительно снизилась.

Напротив бывшего здания тубдиспансера за закрытым забором расположилось одноэтажное здание гостиницы для приезжих завода имени С. Орджоникидзе. В нём в 50-60 годы проживала многочисленная семья директора завода С. Орджоникидзе П.Г. Карасёва. На левой стороне улицы, напротив ступенчатого дома, в 80-е годы прошлого столетия было построено двухэтажное здание. В нём ныне расположены городской отдел статистики, комитет по земельным ресурсам и землеустройству, земельная кадастровая палата и др.

Далее улица Ульяновская пересекает улицу Вокзальную. Сегодня улица Ульяновская вместе с Вокзальной являются как бы основными улицами, по которым следует грузовой транспорт со стороны переезда, улицы Комарова и заводов, в обход центра города.



# Посёлок "Сахалин"





В 30-е годы прошлого столетия шло активное переселение семей рабочих, ещё проживающих в сельской местности. Особенно это «великое переселение» усилилось в период коллективизации на селе, уже многие на заводе работали целыми семьями. В те годы на заводе был неплохой гарантированный заработок, и бывшего крестьянина, ставшего рабочим, на селе уже мало что сдерживало.

При разработке генерального плана застройки будущего города частному застройщику, переселявшемуся со своими домами из деревень, отводились свободные площади за центром города, а застроившись, они образовывали отдельные посёлки. Центр города предполагалось построить многоэтажными кирпичными домами. В Центральном районе будущего города согласно проекту под индивидуальную застройку отводился обширный участок за деревней Давыдково (ныне ул. Московская). Здесь в 30-е предвоенные годы образовался довольно обширный район, который застроили частники своими деревянными домами с огородами. При строительстве этого посёлка образовались и главные улицы, проходящие через весь посёлок с севера на юг: Орджоникидзе, Розы Люксембург, Скрябина.

Название же посёлок «Сахалин» получил от жильцов, проживавших в нём лишь потому, что он был наиболее удалённым от центра города. Между посёлком и центром города был большой пустырь – территория, оставленная под будущее развитие города, – а посёлок был как бы самым дальним жилым островком за ещё не сформировавшейся чертой города. Как бы аналог далёкому острову Сахалин на Дальнем Востоке.

Сегодня от центра города и от заводов в сторону «Сахалина» проходят три главные улицы. В северной части посёлка улица Воровского соединяется с улицей Добровольского. В средней части посёлка, пересекая весь «Сахалин», проходит улица Гагарина, которая выходит на окружную дорогу и далее в направлении города Киржач.

В 60-е годы посёлок «Сахалин» значительно расстроился в сторону улицы Новая, а также на запад в сторону окружной дороги и в южной части в направлении железной дороги. Между окружной дорогой и посёлком в 70-80-е годы владельцам индивидуального транспорта выделили территорию под гаражи, а за гаражами возникло садоводческое товарищество № 1 завода имени С. Орджоникидзе. В последнем десятилетии XX века оставшаяся часть свободной территории между окружной дорогой и улицей Гагарина стала застраиваться частными коттеджами.



## Улица Гагарина (Больничная, 8 Марта)

В послереволюционные годы в конце рабочего посёлка имени Свердлова («Мышинка») образовался рабоче-крестьянский рынок. Сегодня это местечко находится близ площади Ленина.

В сторону посёлка «Сахалин», застроившегося в 30-е годы прошлого столетия, шла грунтовая дорога. По ней крестьяне деревень Давыдково, Авдотьино, а затем жители посёлка «Сахалин», ездили и ходили на рабоче-крестьянский рынок. Улица, а точнее грунтовая дорога, названия ещё не имела, улицей Больничной она стала в конце 30-х годов, когда в центре большого пустыря, расположенного от рынка до деревни Давыдково, построили большую по тому времени больницу для Кольчугинского рабочего посёлка. В простонародье она называлась «Белой больницей». Она располагалась на самой возвышенной части пустыря, была побелена и потому очень заметна издали: так и появилось название «Белой больницы».

С 1925 по 1930 г. директором Кольчугинского завода им. С. Орджоникидзе был Михаил Иосифович Долбилкин. Он согласился с ходатайством заводского профсоюза о строительстве для посёлка более вместительной современной больницы. Было решено на пустыре площадью 50 га расположить больничный городок и начать строительство с главной больницы. К празднованию 10-й годовщины Октября (1927 г.) больница была построена. В 1955 г. на



Поликлиника

больничной территории была построена и первая городская поликлиника. В ней функционировало более 80 кабинетов, рентгенкабинет и хорошая лаборатория.

В 30-40-е годы значительно разросся посёлок «Сахалин» и прижелезнодорожный посёлок, расположившийся от вокзала, вдоль железной дороги, по направлению к посёлку «Сахалин». Для обучения детей из частных домов этих посёлков перед войной была построена средняя



Средняя школа № 5

школа № 5. В войну в школе был развёрнут эвакогоспиталь. За годы войны через него прошло более 10 тысяч раненых.

За школой, по северной стороне улицы, был небольшой пустырь и огороды бывших сельчан деревни Давыдково, далее улица вливалась в посёлок «Сахалин». Южная сторона улицы, начиная от рынка, застроилась частными домами, образовав прижелезнодорожный посёлок.

12 апреля 1961 г. впервые в истории человечества совершил полёт в космос на космическом корабле «Восток» Юрий Алексеевич Гагарин. Этому знаменательному событию в городах страны в те годы было придано исключительное значение. Чтобы увековечить имя первого в мире космонавта, в большинстве городов СССР стали переименовывать улицы.

27 апреля, спустя 15 дней после полёта, кольчугинские депутаты переименовали одну из главных улиц города – Больничную – в улицу Гагарина.

Улица Больничная начиналась от рынка на площади и продолжалась до детсада на «Сахалине». После переименования в 1961 году её продолжение до конца «Сахалина» оставалось под названием улицы 8 Марта. И только в 1980 г. улица 8 Марта также была переименована в улицу Гагарина.

Сегодня улица Гагарина – одна из главных в городе. Она соединяет центр с окраиной – окружной дорогой, – и является продолжением основной загородной магистрали в сторону г. Киржач и далее на Москву. По этой улице ежедневно проходит большой поток автобусов, легкового и грузового транспорта. Находясь в верхней центральной части города, улица Гагарина идёт параллельно расположенным в нижней и средней части улицам Добровольского и 50 лет СССР, является основной транспортной магистралью, разгружающей центр города. А по протяжённости улица Гагарина может сравниться только с улицей Metallургов.



Ю.А. Гагарин



# Площади в истории города



На территории, ныне занимаемой городом, ещё при строительстве первого производственного рабочего посёлка первоначально образовались отдельные небольшие посёлки, микрорайоны. Отдельно близ посёлков строились особо значимые для города торговые и коммунальные объекты: бани, центральный магазин, вокзал, базар (рынок), заводская проходная и т.д.

Возле таких объектов образовывались свободные площади, где скапливалось значительное количество жителей города или приезжих из сёл и деревень: на работу, на праздники, за покупками и по прочим делам.

В дореволюционное время и предвоенные годы основным транспортом для горожан и сельчан была конная повозка, и на площадях близ этих объектов была устроена конная привязь для повозок лошадей.

Сегодня официально признанными в городе считаются две площади – площадь имени Ленина и площадь имени купца Кольчугина.

Первой же исторической площадью считается образовавшаяся в конце XIX века у первой проходной заводов Товарищества Кольчугина заводская площадь Ожидания, через которую в XIX и XX веке ходили на работу наши предки – бывшие крестьяне, ставшие металлургами и кабельщиками.



## Площадь купца Кольчугина (1 Мая)

Это одна из старинных площадей города. Она образовалась в конце XIX века при строительстве выше первой проходной заводов возле первых общежитий-казарм и в начале первой Большой улицы, ныне Карла Маркса.



Первоначально она называлась водоразборная или кубовая, т.к. до устройства в домах водопровода воду брали в центре этой площади, где была установлена большая ёмкость для воды, называемая «кубовая». Со всех четырёх сторон у этой ёмкости были установлены краны, предназначенные для наполнения

через них водой ёмкостей, с которыми приходили за водой жители общежитий-казарм и проживавшие в домах посёлка.

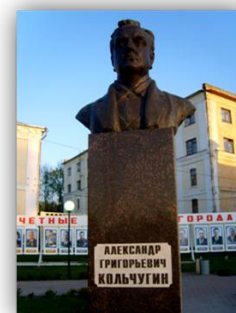
На этой площади проходили и первые первомайские демонстрации трудящихся заводов «Товарищества Кольчугина». В 1924 г. в одноэтажном доме близ площади была устроена Первая промышленная выставка. Окончательно площадь сформировалась после разборки кубовой ёмкости и строительства пожарного депо. В 1922 г. при праздновании 5-летия Октябрьской революции площадь назвали имени 1 Мая.

В предвоенные и военные годы на этой площади устанавливалась большая трибуна, и в праздничные дни 1 мая и 7 ноября на ней собирались заводчане и горожане.

Сегодня территория площади как бы образуется тремя улицами: Карла Маркса, Зернова и III Интернационала. Ежедневно через площадь на работу и с работы проходят тысячи заводчан, десятки груженых продукцией машин выезжают с территории заводов через площадь и проходную близ музея завода. Это самая загруженная пешеходами и транспортом заводская площадь и самая опасная. На неё же по тревоге выезжают из депо и пожарные автомобили.

В конце 2005 г. на очередном заседании Совета народных депутатов Кольчугинского района по инициативе краеведов г. Кольчугино было принято решение о переименовании площади 1 Мая в площадь имени купца А.Г. Кольчугина и установлении на ней его бюста. Т.о. спустя 100 лет после своего образования самая историческая площадь города получила третье новое название в честь основателя завода и города.

30 июня 2006 г. на площади имени купца Кольчугина произошло историческое событие – состоялось открытие памятника купцу Кольчугину.



## Площадь Ленина (Базарная площадь)



Мышинка – посёлок из десяти деревянных домов, которые были выстроены в несколько рядов. Сегодня здесь расположена верхняя часть улицы Ленина. А тогда, в 20-30-е годы, этот посёлок стоял особняком, и в конце его был расположен колхозный рынок Кольчугинского посёлка, а затем и города Кольчугино. В западной части рынка – в сторону «Белой

больницы» - был большой пустырь, который затем образовал так называемую Базарную площадь, где «с рук» и с крестьянских возов в базарные дни в большом количестве продавалась продукция крестьян: сено, пиломатериалы, гончарные изделия, зерно, картофель, изделия вяленого производства и т.д.

В период застройки улицы Ленина жилыми домами и административными зданиями рынок был перенесён на пустырь Ленинского посёлка, за баню, а базарная площадь, перестроившись, стала называться площадью Ленина. Ныне это центральная площадь города, образованная улицами 50 лет Октября, Ленина и Гагарина.

На этой площади установлен памятник Ленину и мемориальный памятник с Вечным огнём в честь воинов-кольчугинцев, погибших в годы Великой Отечественной войны.



А к 65-летию Великой Победы рядом с этим памятником была установлена галерея кольчугинцев – Героев Советского Союза.

Сегодня на площади благоустроено место для отдыха с фонтаном, административные здания, библиотеки. Бесспорно, площадь Ленина сегодня – одно из красивейших мест города.



## **К городу**

*Это ты ли, мой город, ты ли?  
Через много десятков лет  
Вспоминаются разные были  
Сквозь струящийся розовый свет.*

*Ты раскинулся каменно-блочный,  
Словно крылья орёл распростёр,  
И шагнул за предел свой непрочный,  
На широкий и вольный простор.*

*И, с природой желая слиться,  
К лесу зданья придвинул свои.  
Пусть же жизнь твоя долго длится,  
И поют для тебя соловьи.*

*...«Это ты ли, мой город, ты ли?» –  
Прозвучит через сотни лет  
Фраза старая с новой силой  
В ясный, ласковый, мирный рассвет.*

Т. Анисимова





## Список использованных источников:

1. Анисимова Т. Мой город: сб. стихов/ Т. Анисимова. – Кольчугино, 2001.
2. Ребров В. Вторая улица посёлка: Каменка – Кооперативная – Зернова/ В. Ребров// Кольчугинские вести. – 2005. – 30 марта.
3. Ребров В. Давыдковская, Большая, Добровольского – улица вековой давности/ В. Ребров// Кольчугинские вести. – 2005. – 28 сент.
4. Ребров В. Две улицы города – 50 лет СССР и Дружбы / В. Ребров // Кольчугинские вести. – 2005. – 31 авг.
5. Ребров В. История главной – Центральной улицы/ В. Ребров// Кольчугинские вести. – 2005. – 29 июня.
6. Ребров В. Кольчугино – мой город/ В. Ребров. – Кольчугино, 2006.
7. Ребров В. Ленинский посёлок и его улицы/ В. Ребров// Кольчугинские вести. – 2001. – 30 нояб.
8. Ребров В. Наши корни: Кн. 2/ В. Ребров. - Кольчугино, 1994.
9. Ребров В. По главной улице с генералом/ В. Ребров// Кольчугинские вести. – 2001. – 5 сент.
10. Ребров В. Село Васильевское: улицы Васильевская, Большая Васильевская, Metallургов/ В. Ребров// Кольчугинские вести. – 2005. – 25 мая.
11. Ребров В. Улица Больничная (8 Марта) – Гагарина/ В. Ребров// Кольчугинские вести. – 2005. – 26 окт.
12. Ребров В. Улица Победы по городу идёт/ В. Ребров// Кольчугинские вести. – 2005. – 4 мая.
13. Ребров В. Улица Ульяновская – Ульяновское шоссе – Мелиораторов (посёлок Белая Речка) / В. Ребров // Кольчугинские вести. – 2006. – 18 янв.

## Содержание:

Первые улицы города Кольчугино.....	2
Улица Карла Маркса (Большая).....	3
Улица Зернова (Каменка, Кооперативная).....	3
Улица III Интернационала (Немецкая, Школьная).....	5
Улица Ленина (Больничная).....	7
Улица Добровольского (Давыдковская, Большая).....	8
Улица Metallургов (Большая Васильевская).....	10
Ленинский посёлок.....	12
Улица Победы (12 Декабря).....	14
Они зародились в 30-е годы... ..	16
Улица 50 лет СССР (Башенный переулок).....	17
Улица Дружбы.....	19
Улица Ульяновская.....	21
Посёлок «Сахалин».....	23
Улица Гагарина (Больничная, 8 Марта).....	25
Площади в истории города.....	27
Площадь купца Кольчугина (1 Мая).....	29
Площадь Ленина (Базарная площадь).....	30
Т. Анисимова. К городу.....	31