





Сначала летчица решила перекрыть достижение итальянки Негрон, гидросамолет которой поднялся на высоту 6200 метров. Свой гидросамолет Осипенко осваивала в районе Севастополя – на крупной летной базе. 22 мая 1937 года Осипенко установила мировой рекорд, поднявшись на высоту 9100 метров. Через два дня - мировой рекорд при полете с грузом: Полина подняла на гидросамолете на высоту 7009 метров груз в одну тонну. После высотных Осипенко решила штурмовать рекорды на дальность: перелететь страну с юга на север. Разрешение на полет и подбор экипажа дал нарком обороны Климент Ворошилов.

Полина Денисовна Осипенко окончила Качинскую школу лётчиков в 1933 году. Служила лётчиком, командиром звена в истребительной авиации. 1933-1935 гг. - Приказом Генерального штаба РККА Осипенко направляют в одну из авиачастей Харьковского гарнизона, где, оценив ее летное мастерство, назначают командиром звена. Дальнейшие места службы — авиачасти Житомира и Киева. Весной 1935-го Осипенко переводят в Московский военный округ, а затем назначают инспектором ВВС при Генштабе. В 1936 году Осипенко участвовала во Всесоюзном совещании жен командного и начальствующего состава РККА в Кремле и была представлена руководству страны. С высокой трибуны она заявила: "Обещаю летать выше всех девушек мира!"



12 июля 1938 года экипаж в составе Осипенко, второго пилота Веры Ломако и штурмана Марины Расковой установил женский мировой рекорд полета по прямой (Севастополь – Киев – Великий Новгород – Архангельск), преодолев с грузом в пять с половиной тонн за 10 часов 33 минуты 2372 км.



На фото: командир экипажа гидросамолета МП-1 БИС Полина Осипенко, второй пилот Вера Ломако, штурман Марина Раскова