

ческого бассейна, достигла географической точки Северного полюса. За 176 часов плавания атомоход прошёл 2528 миль. Спустя два года А. Ламехов вступил в должность подменного капитана «Арктики».

Осенью 1983 г. в Чукотском море сложилась неблагоприятная ледовая обстановка. Более 3-х десятков транспортных судов и ледоколов были зажаты льдами вдоль побережья Чукотского и Восточно-Сибирского морей. Срочно потребовалась помощь «Арктики» – только она могла «взломать» ситуацию. Более 2-х месяцев в условиях полярной ночи длилась упорная битва со льдами, в которой атомоход всё-таки победил. За выдающийся вклад в успешное завершение исключительно трудной арктической навигации 1983 г., своевременную доставку грузов в порты Якутской АССР и Магаданской области, проявленные при этом мужество и героизм А.А. Ламехову было присвоено звание Героя Социалистического Труда. В 1984 г. он был назначен капитаном вновь строящегося атомного ледокола. Атомный ледокол «Россия» сдали в эксплуатацию 21 декабря 1985 г. Капитан Ламехов командовал атомоходом 13 лет. Наиболее значимыми ледовыми операциями за это время были: эвакуация дрейфующей у берегов Гренландии станции «Северный полюс – 28» в январе 1989 г., первый круиз с туриста-

ми из восьми стран на Северный полюс в августе 1990 г., сверххранний арктический рейс с теплоходом «Кандалакша» из Баренцева моря до Берингова пролива в апреле–мае 1993 г.

Осенью 1994 г. вновь возникла тяжёлая ледовая ситуация на Дальнем Востоке. В связи с перебоями финансирования северного завоза транспортные суда вышли в Арктику с большим опозданием. «Россия» была привлечена к проводкам свыше 30 судов. С задачей ледокол успешно справился. За эту операцию в 1995 г. капитана Ламехова представили к ордену «За заслуги перед Отечеством» III степени. Он первый моряк, удостоившийся такой награды.

Скончался А.А. Ламехов в 2020 г.

Использованный источник:

Жизнь и судьба капитана [Электронный ресурс]//Атомная энергия. – М., 2011. – URL: <https://www.atomic-energy.ru/>. – (03.06.2021).

Кольчугинская Центральная библиотека

Наш адрес: ул. Ленина, д. 4

Телефоны: 2-38-57,
8 904 6540295

Эл. почта:
biblioskolch@rambler.ru

Сайт: <http://libkolch.ru>



Группы в соцсетях:

<https://vk.com/biblioskolch/>

<https://ok.ru/biblioskolch/>

<https://www.facebook.com/groups/biblioskolch/>



12+

Кольчугинская
Центральная
библиотека



Кольчугино -
90 лет

Кольчугино
в лицах



Анатолий Алексеевич
Ламехов

Кольчугино, 2021

Анатолий Алексеевич Ламехов (1931–2020) – советский моряк, полярный капитан, Герой Социалистического Труда.

Родился 14 апреля 1931 г. в г. Кольчугино. В детстве жил на Донбассе (Украина), где получил среднее образование. В 1950 г. призвался на флот и начал свою карьеру на Чёрном море в должности матроса-моториста аварийно-спасательной службы. Именно тогда Анатолий Ламехов решил навсегда связать судьбу с морем. В 1956 г. он окончил штурманский факультет Высшего военно-морского училища в Архангельске. Однако в 1957 г., в связи с массовым сокращением ВМФ, лейтенант Ламехов был уволен в запас. Тем не менее он быстро отыскал применение полученным знаниям и навыкам. В 1957 г. Ламехов поступил на работу в Мурманское морское пароходство и продолжил мореходную карьеру в гражданском судовождении. Несколько лет Анатолий Ламехов набирался опыта, исполняя обязанности 3-го помощника капитана на судах «Державин», «Репин», «Сестрорецк».

Новый этап в профессиональной биографии А. Ламехова начался на дизель-электрическом ледоколе «Капитан Белоусов». Позже он пере-

вёлся на ледокол «Капитан Воронин» из той же серии. Следующим у старпома Ламехова стал «Капитан Мелехов». Осенью 1967 г. судно приняло участие в буксировке флагмана советского атомного флота «Ленин» из Белого в Карское море. Атомоходу надо было добраться до места утилизации отсека атомных реакторов в районе бухты Цивольки на восточном побережье Новой Земли.

По воспоминаниям Анатолия Ламехова, это была одна из самых непростых операций. На переходе через Баренцево море буксирная «связка» «Капитан Мелехов» – «Ленин» попала в сильный шторм. Старпом Ламехов и капитан-наставник Герман Драницын, опасаясь за надёжность крепления троса, поднялись на корму и едва не были смыты за борт мощной волной.

В 1968 г. старпома Ламехова направили в Финляндию, где по заказу СССР для нашего арктического флота строился новый дизель-электрический ледокол «Мурманск». На нём Ламехов прослужил до 1972 г., пока капитан Юрий Кучиев не пригласил его на должность первого старпома атомного ледокола второго поколения «Арктика». Ламехов принял это предложение. Так начался «атомный» период его карьеры, а в 1976 г. наш герой уже занял долж-

ность дублёра капитана.

«Арктика» – второй советский атомный ледокол. Установка мощностью 75 тыс. лошадиных сил позволяла взламывать лёд толщиной до 5 м и развивать на чистой воде скорость до 23 узлов.

25 апреля 1975 г. на «Арктике» был поднят государственный флаг. Первым рейсом стал совместный с дизель-электрическим ледоколом «Адмирал Макаров» переход по Северному морскому пути на восток. Но звёздным часом для нового судна оказалось покорение Северного полюса.

Это произошло 17 августа 1977 года. В четыре утра по Москве, как раз во время вахты первого старпома Ламехова, «Арктика», преодолев мощный ледяной покров Центрального Аркти-

