

УДК 908
ББК 26.891
К62

МБУК Кольчугинского района «Межпоселенческая центральная библиотека»

12+

КОЛЬЧУГИНО. ИСТОРИЯ ГОРОДА ЧЕРЕЗ ИСТОРИЮ ЕГО УЛИЦ

Кольчугино, 2023

УДК 908
ББК 26.891
К62

Автор-составитель: Козлякова Лена Владимировна,
краевед

Автор дизайна обложки и заставок: Иванов Александр Анатольевич,
архитектор

К62 Кольчугино. История города через историю его улиц / Межпоселенческая центральная библиотека; авт.-сост.: Л. В. Козлякова. – Кольчугино, 2023. – 17 с. : фот. – Текст : непосредственный.

Данное издание содержит краткую информацию о малоизвестных улицах города, расположенных в разных его районах и названных в честь знаменитых людей, прославивших наше Отечество своими делами.

Может быть использовано при изучении истории города и района. Для широкого круга читателей.

Дорогие друзья!

Центральная библиотека города представляет вашему вниманию краеведческую брошюру, цель которой – рассказать о том, какие улицы есть в нашем городе и почему они имеют такие названия.

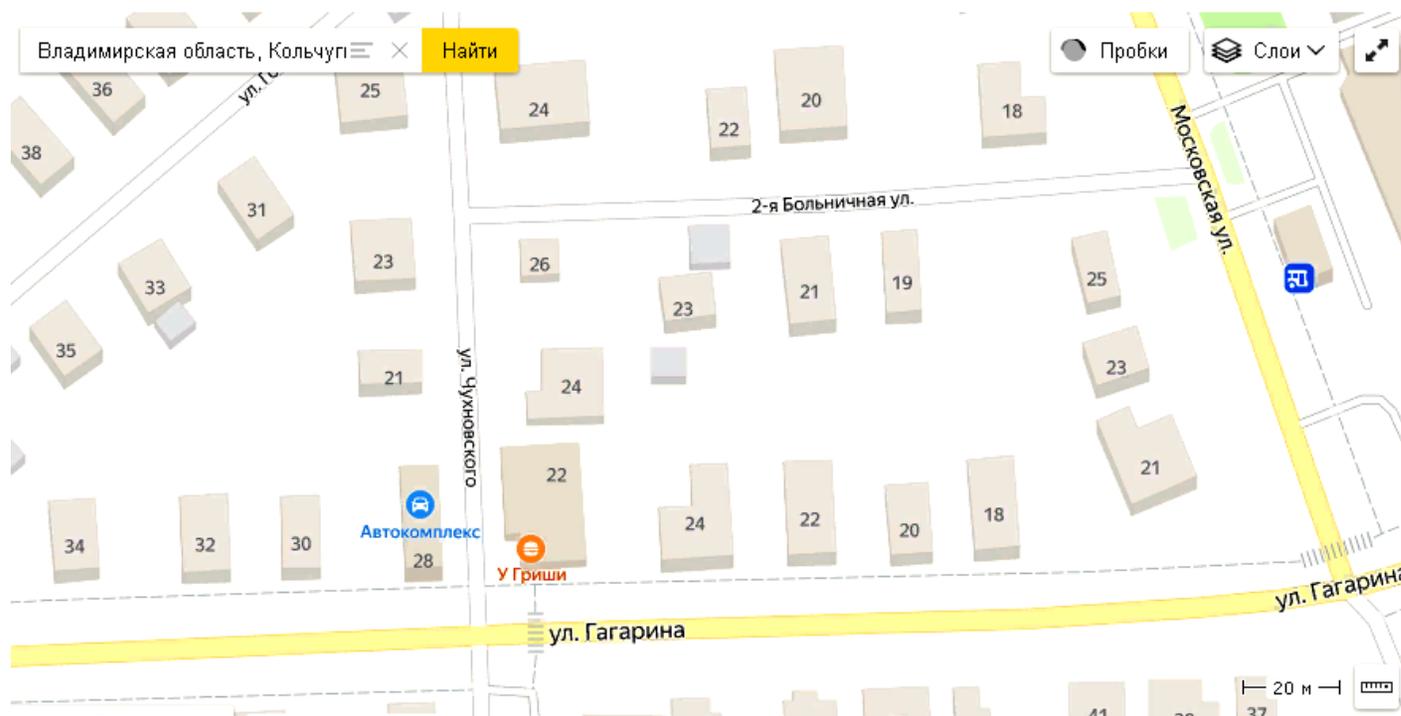
Мы покажем с помощью план-схемы, в каких районах расположены те или иные улицы, и тем самым не только постараемся привлечь внимание горожан к истории родного города, но и предоставить возможность лучше ориентироваться в своём городе.



**КОЛЬЧУГИНО.
ИСТОРИЯ ГОРОДА
ЧЕРЕЗ ИСТОРИЮ ЕГО УЛИЦ**

**УЛИЦА ИМЕНИ
ЧУХНОВСКОГО**

В нашем городе порядка двух сотен улиц. Каждая имеет своё название. Улицы называют в честь известных людей: писателей, учёных, знаменитых земляков или событий. Особо интенсивно в Кольчугино велось строительство в 20-е, 30-е гг. XX века. Появлялись новые улицы, и горожане принимали активное участие в их названии. Кольчугинцы выходили с инициативой в администрацию города, предлагая увековечить в названиях улиц многочисленные важные события тех лет или имена известных людей. Так в нашем городе появилась улица имени Б.Г. Чухновского. Давайте найдём на карте города эту улицу. Посмотрим, в каком районе она расположена. Может быть, у кого-то на ней живут родственники, друзья или знакомые, или это Ваша родная улица, уважаемый читатель.



**КОЛЬЧУГИНО.
ИСТОРИЯ ГОРОДА
ЧЕРЕЗ ИСТОРИЮ ЕГО УЛИЦ**

**АВИАТОР
БОРИС ЧУХНОВСКИЙ**



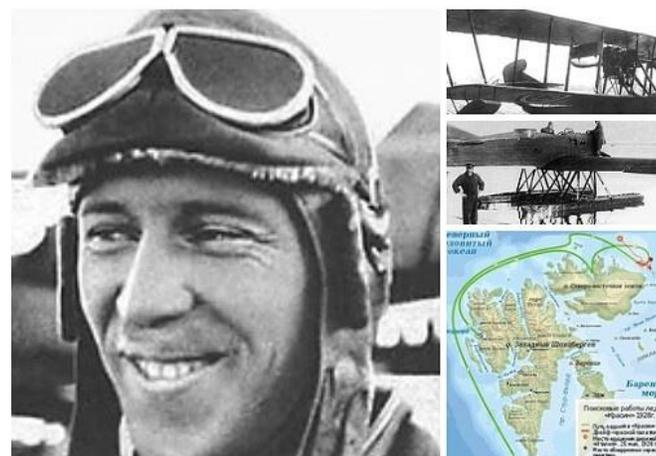
Кто же он, Чухновский Борис Григорьевич? Участником и современником каких событий был? Чухновский Борис Григорьевич – известный советский авиатор, один из первых полярных лётчиков. Борис Григорьевич родился 28 марта 1898 года в Санкт-Петербурге в семье лесовода. Затем семья переехала в Гатчину. В 1910 году в Гатчине был построен аэродром, возникла первая в России воздухоплавательная школа. Увидев однажды самолёт, Борис сразу увлёкся авиацией. Окончив Гатчинское реальное училище, в марте 1917 года по настоянию отца он поступил в Морской кадетский корпус, откуда уже через несколько недель отправился в школу морских лётчиков, которую окончил в 1917 году.

Получив чин мичмана, Б.Г. Чухновский начал службу во флоте. Позже участвовал в Гражданской войне на стороне красных, разведкой оказывая помощь кораблям и судам Балтийского флота. Воевал в составе Волжско-Каспийской военной флотилии, участвовал в боях против Врангеля. В 1920 году командовал авиацией Крымской республики. В 1922 году вернулся в Петроград, был назначен командиром отдельного авиаотряда и поступил в Военно-морскую академию.

Первый полёт в Арктику (на Новую Землю) совершил в 1924 году на гидросамолете Ю-20 в составе Карской гидрографической экспедиции. Совершил 12 полётов над Новой Землей и налетал 30 часов, выполняя съёмки архипелага и изучая ледовые условия в проливе Маточкин Шар. Далее служил в Севастополе, откуда в 1928 году был вызван в качестве начальника авиационной части экспедиции по спасению экипажа потерпевшего катастрофу в Арктике дирижабля «Италия».



Самолёт экипажа Б. Чухновского «Юнкерс» ЮГ-1 был погружен на ледокол «Красин». Совершая разведывательный полёт 10 июля, Чухновский обнаружил двух итальянцев – Мариано и Цаппи, которые за месяц пытались добраться до Шпицбергена самостоятельно. Взяв их на борт воздушного судна, на обратном пути Борис Григорьевич совершил вынужденную посадку, во время которой повредил шасси. Чухновский в радиограмме настоял, чтобы пароход «Красин» в первую очередь шёл на спасение основной группы итальянцев, оставшихся у разбитого дирижабля.



Экипажу самолёта пришлось провести на льду более пяти суток. «Красин» подобрал авиаторов на обратном пути. Этот самоотверженный поступок советских лётчиков был по достоинству оценен не только в нашей стране, но и международной общественностью. «Великодушным чемпионом Арктики» назвали Чухновского родственники спасённых итальянцев. «Чухновский стал первым человеком похода «Красина», знаменем экспедиции, героем её и всеобщим любимцем».

В экспедиции 1925 года Борис Чухновский летал в районе Новой Земли и пролива Маточкин Шар. В 1932 году собирался испытывать орнитоптер «Летатлин», но из-за повреждений аппарата испытания не состоялись. В 1933 году известный авиатор предложил идею специализированного самолёта для использования в Арктике, составил технические требования к такому самолёту. Самолёт ДАР (дальний арктический разведчик) сконструировал Р.Л. Бартини, Чухновский участвовал в его создании в качестве летчика-испытателя в 1935–1936 гг. В 1937–1938 годах принимал участие в поисках пропавшего экипажа самолёта Сигизмунда Леваневского.

Во время Великой Отечественной войны Чухновский занимал должность заместителя командира авиаполка Северного флота, дослужился до звания полковника. После войны продолжил служить инспектором полярной авиации. После завершения службы жил в Москве на Суворовском бульваре.

Умер 30 сентября 1975 года в Москве. Похоронен на Новом кладбище Гатчины.



Использованные источники: Додонов, В. Борис Чухновский – энтузиаст полярной авиации. – Текст : электронный / В. Додонов // Самое интересное в истории Российского флота [сайт]. – 2010–2021. – URL: <https://korvet2.ru/chuhnovskij.html?ysclid=ldybo4u6hu414097663> (дата обращения: 10.02.2023); Красин (ледокол, 1916). – Текст : электронный // Википедия : свободная энциклопедия [сайт]. – 2023. – URL: [https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9A%D1%80%D0%B0%D1%81%D0%B8%D0%BD_\(%D0%BB%D0%B5%D0%B4%D0%BE%D0%BA%D0%BE%D0%BB,1916\)](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9A%D1%80%D0%B0%D1%81%D0%B8%D0%BD_(%D0%BB%D0%B5%D0%B4%D0%BE%D0%BA%D0%BE%D0%BB,1916)) (дата обращения: 10.02.2023); Смолкин, С. Начало воздушного освоения Арктики (Чухновский и другие). – Текст : электронный / С. Смолкин // Авиаторы и их друзья [сайт]. – 2013. – URL: [https://aviatorguru.mirtesen.ru/blog/43171781487/Nachalo-vozdushnogo-osvoeniya-Arktiki-\(CHuhnovskiy-i-drugie\)?ysclid=ldybu4o6pm646608663](https://aviatorguru.mirtesen.ru/blog/43171781487/Nachalo-vozdushnogo-osvoeniya-Arktiki-(CHuhnovskiy-i-drugie)?ysclid=ldybu4o6pm646608663) (дата обращения: 10.02.2023); Чухновский, Борис Григорьевич. – Текст : электронный // Википедия : свободная энциклопедия [сайт]. – 2023. – URL: <https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A7%D1%83%D1%85%D0%BD%D0%BE%D0%B2%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%B9.%D0%91%D0%BE%D1%80%D0%B8%D1%81%D0%93%D1%80%D0%B8%D0%B3%D0%BE%D1%80%D1%8C%D0%B5%D0%B2%D0%B8%D1%87> (дата обращения: 10.02.2023); фотографии из общедоступных ресурсов Интернета, не содержащих указаний на авторов этих материалов и каких-либо ограничений для их заимствования.

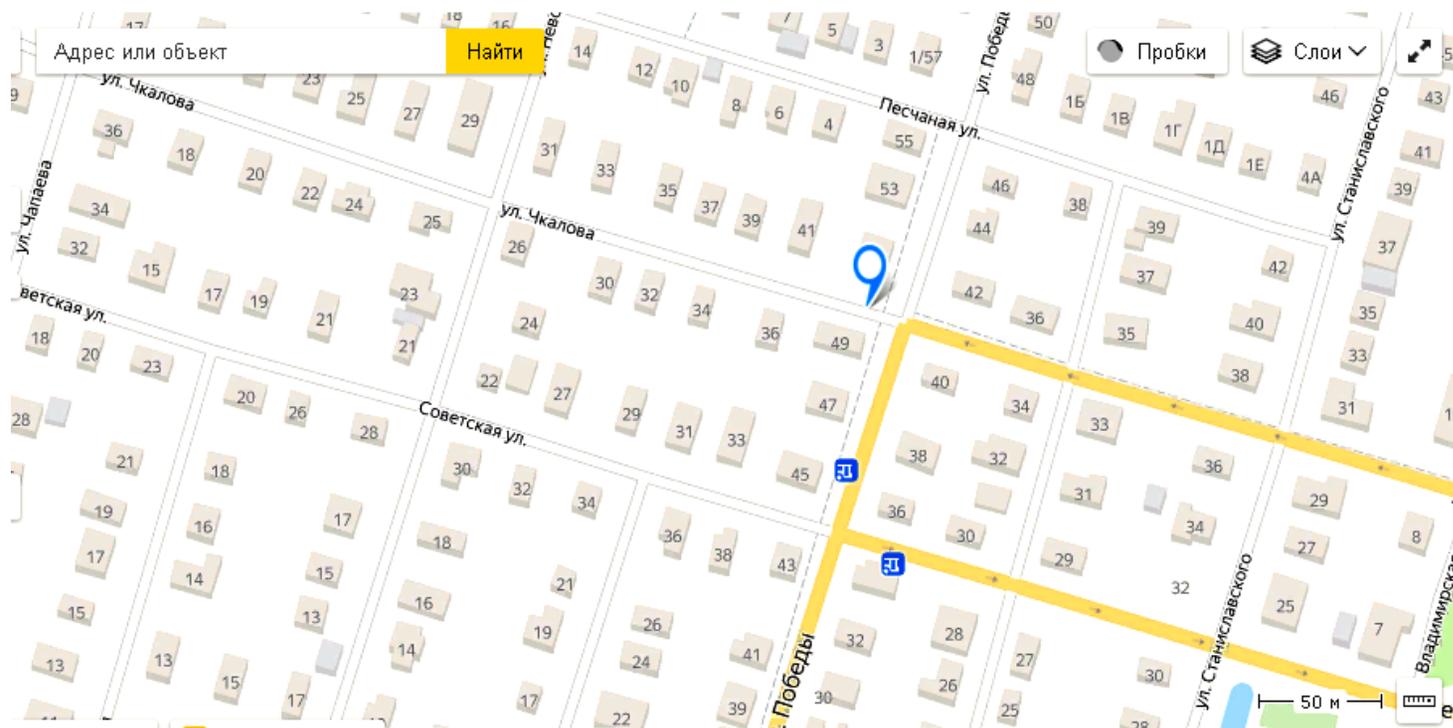
Видеоролик «Улица Чухновского» на сайте «Кольчугинская Межпоселенческая центральная библиотека»: <https://libkolch.ru/malaya-rodina/istoriya-kolchuginskogo-kraya/virtualnyy-proekt-kolchugino-istoriya-goroda-cherez-istoriyu-ego-ulic/ulica-chuhnovskogo/>

**КОЛЬЧУГИНО.
ИСТОРИЯ ГОРОДА
ЧЕРЕЗ ИСТОРИЮ ЕГО УЛИЦ**

**УЛИЦА ИМЕНИ
ЧКАЛОВА**

Впервые в мире, 85 лет назад, экипаж самолёта АНТ-25 – во главе с командиром Чкаловым – совершил беспосадочный перелёт из Москвы в Ванкувер (США) через Северный Полюс. Беспосадочный полёт длился 63 часа 16 минут.

Чкалов – один из самых легендарных летчиков мира, рекордсмен, Герой Советского Союза. И в честь этого известного авиатора названа улица в Кольчугино. Она находится в городском районе «Ленинский посёлок». Улица Чкалова пересекает крупную магистраль района – улицу Победы.



В 30-е годы XX века в честь великих достижений в стране, имён прославленных героев страны назывались улицы и города. В стране активно развивался парашютный, планерный, спорт, открывались аэроклубы. В 1934 году в Кольчугино на аэродроме построили 30-метровую парашютную вышку, а в 1937 году был открыт кольчугинский аэроклуб. Советские авиаторы осваивали небо Арктики, ставили рекорды высоты и дальности полётов. Всё это стало возможным после того как в нашей стране на кольчугинском заводе был получен лёгкий алюминиевый сплав – кольчугалюминий – для строительства отечественных цельнометаллических самолётов. А эти самолёты поднимали в небо отважные лётчики. И яркой личностью среди этих высочайших профессионалов был Валерий Павлович Чкалов.

**КОЛЬЧУГИНО.
ИСТОРИЯ ГОРОДА
ЧЕРЕЗ ИСТОРИЮ ЕГО УЛИЦ**

**АВИАТОР
ВАЛЕРИЙ ЧКАЛОВ**



Валерий Чкалов многое дал советской авиации своими новаторскими идеями. Валерий Павлович напряжённо работал – летал, испытывал новые самолёты, создавал фигуры высшего пилотажа, ставил рекорды дальности полётов, находил время для встречи с родными людьми. У него было много друзей, широкий круг общения: лётчики, люди искусства, чиновники. На замечания друзей, что «так напряжённо, без передышки... жить лётчику-

испытателю нельзя, опасно», Чкалов отвечал: «А зачем тогда жить? Летать?.. Нет, жизнь я понимаю, прежде всего, через сердца и души людей. Ведь я человек всё же». И, кстати, интересный факт, оказывается в нашем городе проживает Татьяна Владимировна Пухова, дед которой – Силов К.А., дружил с Чкаловым. Их совместное фото хранится в семейном архиве Пуховых.

Валерий Павлович прожил яркую, насыщенную, но очень короткую жизнь. Чкалов погиб 15 декабря 1938 года при испытании нового самолёта, ему было всего 34 года.

Имя Чкалова носят многие посёлки, города, улицы, острова, воздушные лайнеры. Ему воздвигнуты памятники, о нём созданы кинофильмы, написаны картины и книги. О талантливом лётчике помнят и в XXI веке.

Использованные источники: Байдуков, Г. Ф. Чкалов / Г. Ф. Байдуков. – 2-е изд., доп. – Москва : Молодая гвардия, 1977. – (Жизнь замечательных людей); фотографии из семейного архива Т. В. Пуховой и из общедоступных ресурсов Интернета, не содержащих указаний на авторов этих материалов и каких-либо ограничений для их заимствования.

Видеоролик «Улица Чкалова» на сайте «Кольчугинская Межпоселенческая центральная библиотека»: <https://libkolch.ru/malaya-rodina/istoriya-kolchuginskogo-kрая/virtualnyy-proekt-kolchugino-istoriya-goroda-cherez-istoriyu-ego-ulic/ulica-chkalova/>



**КОЛЬЧУГИНО.
ИСТОРИЯ ГОРОДА
ЧЕРЕЗ ИСТОРИЮ ЕГО УЛИЦ**

**УЛИЦА ИМЕНИ
ОСИПЕНКО**

Полина Денисовна Осипенко окончила Качинскую школу лётчиков в 1933 году. Служила лётчиком, командиром звена в истребительной авиации. В 1933–1935 гг. Приказом Генерального штаба РККА Осипенко направляют в одну из авиачастей Харьковского гарнизона, где, оценив её лётное мастерство, назначают командиром звена. Дальнейшие места службы: авиачасти Житомира и Киева.



Весной 1935-го Осипенко переводят в Московский военный округ, а затем назначают инспектором ВВС при Генштабе. В 1936 году Осипенко участвовала во Всесоюзном совещании жён командного и начальствующего состава РККА в Кремле и была представлена руководству страны. С высокой трибуны она заявила: «Обещаю летать выше всех девушек мира!»

Сначала лётчица решила перекрыть достижение итальянки Негрон, гидросамолёт которой поднялся на высоту 6200 метров. Свой гидросамолёт Осипенко осваивала в районе Севастополя – на крупной лётной базе. 22 мая 1937 года Осипенко установила мировой рекорд, поднявшись на высоту 9100 метров. Через два дня – мировой рекорд при полёте с грузом: Полина подняла на гидросамолёте на высоту 7009 метров груз в одну тонну.



После высотных Осипенко решила штурмовать рекорды на дальность: перелететь страну с юга на север. Разрешение на полёт и подбор экипажа дал нарком обороны Климент Ворошилов. 12 июля 1938 года экипаж в составе Осипенко, второго пилота Веры Ломако и штурмана Марины Расковой установил женский мировой рекорд полёта по прямой (Севастополь – Киев – Великий Новгород – Архангельск), преодолев с грузом в пять с половиной тонн за 10 часов 33 минуты 2372 км. Следующим стал беспосадочный перелёт на Дальний Восток. Командиром корабля назначили Валентину Гризодубову, вторым пилотом – Полину Осипенко, штурман – Марина Раскова. 24 сентября 1938 года двухмоторный ДБ-2 «Родина»,

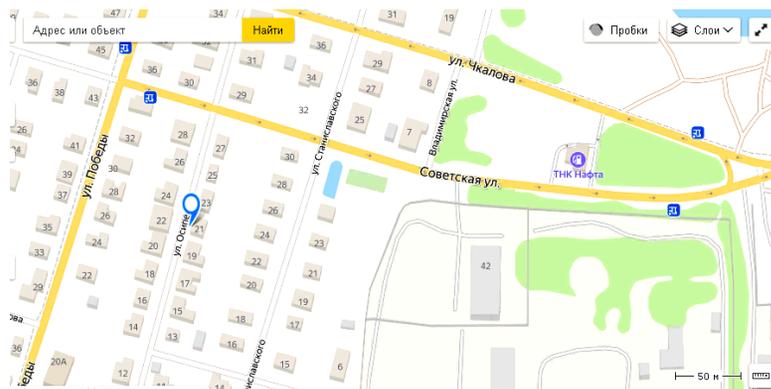
взлетев с подмосковного аэродрома, взял курс на Дальний Восток. За 26 часов 29 минут беспересадочного полёта «Родина» преодолела расстояние в 6450 км. Мировой рекорд дальности полёта для женщин оказался перекрыт более чем на полторы тысячи километров. За свой подвиг Гризодубова, Осипенко и Раскова получили звания (первыми из женщин) Героев Советского Союза.

Всего Осипенко установила пять международных женских



рекордов. 1 мая 1939 года Осипенко участвовала в воздушном параде, успешно пролетев в группе скоростных истребителей над Красной площадью. А через десять дней, 11 мая 1939 года, Полина Денисовна погибла в авиационной катастрофе вместе с отважным лётчиком Анатолием Серовым.

Похоронена в Москве у Кремлевской стены. В Кольчугино в честь прославленной лётчицы Полины Осипенко названа одна из улиц.



Использованные источники: Беспосадочный перелёт Москва – Дальний Восток. – Текст : электронный // Википедия : свободная энциклопедия [сайт]. – 2023. – URL: https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%91%D0%B5%D1%81%D0%BF%D0%BE%D1%81%D0%B0%D0%B4%D0%BE%D1%87%D0%BD%D1%8B%D0%B9_%D0%BF%D0%B5%D1%80%D0%B5%D0%BB%D1%91%D1%82_%D0%9C%D0%BE%D1%81%D0%BA%D0%B2%D0%B0_%E2%80%94%D0%94%D0%B0%D0%BB%D1%8C%D0%BD%D0%B8%D0%B9_%D0%92%D0%BE%D1%81%D1%82%D0%BE%D0%BA (дата обращения: 10.02.2023); Беспосадочный перелёт Севастополь – Архангельск. – Текст : электронный // Википедия : свободная энциклопедия [сайт]. – 2022. – URL: https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%91%D0%B5%D1%81%D0%BF%D0%BE%D1%81%D0%B0%D0%B4%D0%BE%D1%87%D0%BD%D1%8B%D0%B9_%D0%BF%D0%B5%D1%80%D0%B5%D0%BB%D1%91%D1%82_%D0%A1%D0%B5%D0%B2%D0%B0%D1%81%D1%82%D0%BE%D0%BF%D0%BE%D0%BB%D1%8C_%E2%80%94%D0%90%D1%80%D1%85%D0%B0%D0%BD%D0%B3%D0%B5%D0%BB%D1%8C%D1%81%D0%BA (дата обращения: 10.02.2023); Осипенко, Полина Денисовна. – Текст : электронный // Википедия : свободная энциклопедия [сайт]. – 2022. – URL: https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9E%D1%81%D0%B8%D0%BF%D0%B5%D0%BD%D0%BA%D0%BE_%D0%9F%D0%BE%D0%B5%D0%B8%D0%BD%D0%B0_%D0%94%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D1%81%D0%BE%D0%B2%D0%BD%D0%B0 (дата обращения: 10.02.2023); Осипенко Полина Денисовн, Герой Советского Союза. – Текст : электронный // Вестник Замоскворечья [сайт]. – 2008. – URL: <https://zamos.ru/dossier/o/4248/> (дата обращения: 10.02.2023); фотографии из общедоступных ресурсов Интернета, не содержащих указаний на авторов этих материалов и каких-либо ограничений для их заимствования.

Видеоролик «Улица Осипенко» на сайте «Кольчугинская Межпоселенческая центральная библиотека»: <https://libkolch.ru/malaya-rodina/istoriya-kolchuginskogo-kрая/virtualnyy-proekt-kolchugino-istoriya-goroda-cherez-istoriyu-ego-ulic/ulica-osipenko/>

КОЛЬЧУГИНО

ПАМЯТНИК СЕРГО ОРДЖОНИКИДЗЕ



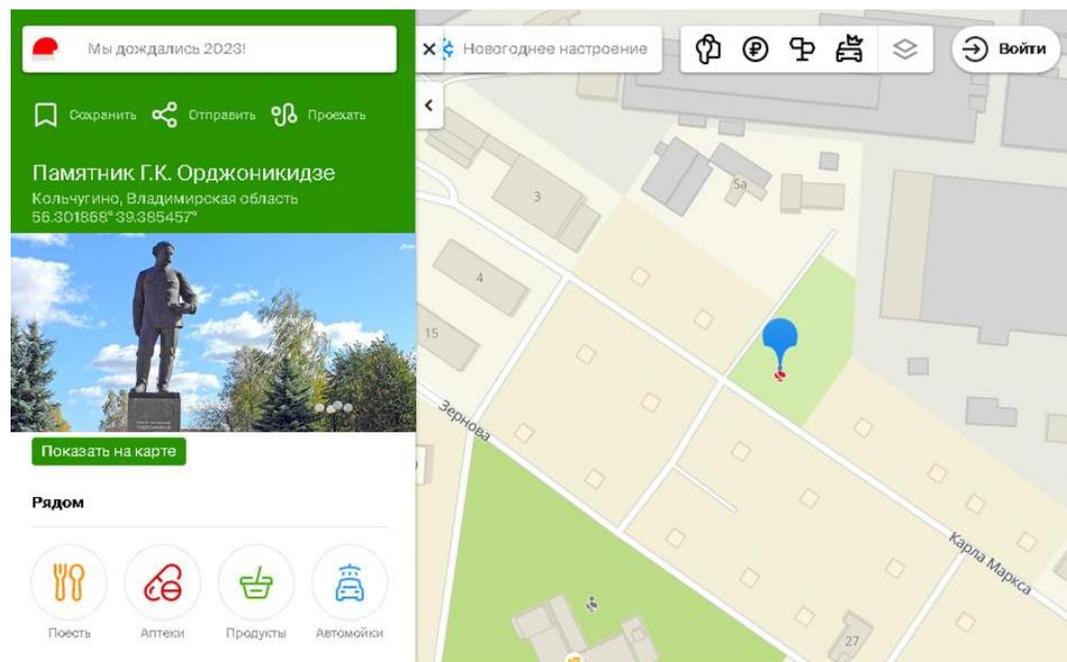
В этом разделе речь пойдет об истории одного объекта – памятнике Григорию Константиновичу Орджоникидзе, товарищу Серго. А история эта уходит вглубь десятилетий. На данный момент не удалось найти сведений, когда же впервые появилась скульптура С. Орджоникидзе около здания заводоуправления. В 1971 году в Кольчугино проходили торжественные мероприятия, посвященные 100-летию завода. В город прибыли многочисленные гости. События, происходившие в тот год в городе, освещала не только местная пресса. В Кольчугино приехал также владимирский журналист Николай Данилович Сидоров. В следующем 1972 году вышла в свет его книга о нашем городе, о заводчанах – «Плавят радугу в Кольчугине». В книге много фотографий города, работников завода. Есть и фотография памятника Серго Орджоникидзе – наркому тяжёлой промышленности страны в 30-е годы XX века. Его имя также было присвоено кольчугинскому металлургическому заводу.



Если вы посмотрите внимательно на фото из книги Н.Д. Сидорова, то поймёте, что сейчас памятник Орджоникидзе другой. Но чтобы установить это, пришлось провести небольшое краеведческое исследование. Дело в том, что существующий в настоящее время монумент появился в 1987 году, взамен, видимо, обветшавшему уже его предшественнику. Торжественное открытие нового монумента состоялось в апреле 1987 года. Скульптуру установили не на прежнем месте, а ближе к улице имени К. Маркса, где было создано соответствующее архитектурное пространство. Автор памятника – владимирский скульптор Матросов В. Е.

Долгие годы это место являлось украшением улицы, создавая культурное пространство, гармонично соединявшее территорию около здания заводоуправления, построенного в 1927 году, в архитектурном стиле конструктивизма, с территорией и видом на Дворец культуры. Это действительно знаковые объекты, украшающие улицы имени К. Маркса и П.М. Зернова.

Сейчас, к сожалению, площадка, на которой расположена скульптура, находится в неухоженном виде. Да и о существовании монумента не все знают. А ведь памятник этот символизирует индустриальный промышленный характер нашего города, города, созданного несколькими поколениями кольчугинцев.



Использованные источники: Сидоров, Н. Д. Плавят радугу в Кольчугине / Н. Д. Сидоров. – Ярославль, 1972; фотографии из личного архива С. А. Семёнова, из архива Кольчугинского отделения «Союза краеведов Владимирской области» и из общедоступных ресурсов Интернета, не содержащих указаний на авторов этих материалов и каких-либо ограничений для их заимствования.

Видеоролик «Памятник Серго Орджоникидзе» на сайте «Кольчугинская Межпоселенческая центральная библиотека»: <https://libkolch.ru/malaya-rodina/istoriya-kolchuginskogo-kрая/virtualnyy-proekt-kolchugino-istoriya-gorodacherez-istoriyu-ego-ulic/pamyatnik-s-ordzhonikidze/>

Содержание:

Улица имени Чухновского	3
Авиатор Борис Чухновский	5
Улица имени Чкалова	8
Авиатор Валерий Чкалов	10
Улица имени Осипенко.....	12
Памятник Серго Орджоникидзе.....	15