

Мы работаем для вас:

Понедельник	}	с 10 ⁰⁰ до 18 ⁰⁰
Вторник		
Среда		
Четверг		
Пятница		
Суббота	}	Перерыв на обед – с 13 ⁰⁰ до 14 ⁰⁰
Воскресенье		
		выходной день

Последнее число каждого месяца –
санитарный день

Наш адрес:
ул. Ленина, д. 4

Телефоны:
2-38-57, 8 904 6540295

Электронная почта:
biblioskolch@rambler.ru

Веб-сайт:
<http://libkolch.ru>



Группы в социальных сетях:

 <https://vk.com/biblioskolch/>

 <https://ok.ru/biblioskolch/>

 <https://www.facebook.com/groups/biblioskolch/>

УДК 908
ББК 26.891
Э 98

МБУК Кольчугинского района
«Межпоселенческая
центральная библиотека»

12+



Эшелоны идут на восток



Кольчугино, 2020

Список использованной литературы:

1. Морозова А. Это была война.../ А. Морозова// Кольчугинские новости. – 2014. – 16 мая. – С. 2.
2. Ребров В.И. Наши корни/ В.И. Ребров. – Кольчугино, 1994. – С. 165.
3. Шишкина А. Проверку лихолетьем мы выдержали/ А. Шишкина// Металлист. – 2011. – № 5. – С. 2.
4. Эвакуация [Электронный ресурс]// Википедия. – М., 2020. – URL: <https://ru.wikipedia.org/>. – (27.01.2020).
5. Эвакуация СССР во время Великой Отечественной войны [Электронный ресурс]// Всемирная история. – М., 2020. – URL: <https://w.histrf.ru/>. – (27.01.2020).

Автор-составитель: Козлякова Л.В.,
краевед, библиограф МБУК
Кольчугинского района
«Межпоселенческая центральная
библиотека»

Эшелоны идут на восток/ Межпоселенческая центральная библиотека; авт.-сост.: Л.В. Козлякова. – Кольчугино, 2020. – 13 с.: ил.

Данное издание посвящено скорбной дате в истории города Кольчугино и Кольчугинского завода им. С. Ороджоникидзе – 28 октября 1941 г. был атакован эшелон с людьми и оборудованием, который направлялся в эвакуацию в восточные районы страны.

Может быть использовано при изучении истории города Кольчугино и завода. Для широкого круга читателей.

производство в течение 1942 года, – это, прежде всего, повесть о невероятной человеческой стойкости».

Без успешного выполнения столь грандиозной производственной операции, проведённой в СССР в 1941–1942 гг., невозможно было не только сохранить основную экономическую базу страны, но и организовать прочный тыл и оперативно переключить народное хозяйство на массовый выпуск необходимой фронту военной продукции.



**28 октября –
скорбная дата в истории нашего
города и завода.**

**В 1941 году, в этот день, был
атакован эшелон с людьми и
оборудованием, который
направлялся в эвакуацию в
восточные районы страны.**



Это издание дань памяти погибшим кольчугинцам при эвакуации оборудования заводов нашего города в 1941 году. По решению руководства страны, наши заводы в числе других многочисленных предприятий предстояло эвакуировать на восток. На новом месте они должны были в кратчайшие сроки наладить выпуск продукции для фронта.

21 июня 1941 года началась Великая Отечественная война. «Вставай страна огромная, вставай на смертный бой с фашистской силой темною...» – призывно звучали слова песни, написанной сразу же после начала войны. Мужчины уходили на фронт, но дома, на родной земле оставались женщины, дети, старики промышленные и сельскохозяйственные предприятия.



24 июня 1941 года «для руководства эвакуацией населения, учреждений, военных и иных грузов, оборудования предприятий и других ценностей» был создан Совет по эвакуации. Эвакуация была мерой, вызванной трагической обстановкой, сложившейся в зоне боевых действий уже в самом начале войны.

Другой памятник – от работников киржачской фабрики «Свобода». На нём не указано имён, так как невозможно было опознать многие тела. До сих пор точно не установлено число погибших в тот день наших земляков. Вечная им память.



*Поклонись обелиску
Поклоном земным,
В ноги низенько-низко
Павшим да и живым.
Т.И. Анисимова*

Проведённая в СССР эвакуация по своим масштабам и срокам была уникальной производственной операцией. По этому поводу известный английский публицист Александр Верт, корреспондент Би-би-си и газеты «Санди таймс», писал: «Повесть о том, как целые предприятия и миллионы людей были вывезены на восток, как эти предприятия были в кратчайший срок и в неслыханно трудных условиях восстановлены и как им удалось в огромной степени увеличить

На месте гибели кольчугинцев установлен памятный камень из карельского гранита и крест. Митинг открыл ветеран завода Валерий Михайлович Карзов рассказом о тех трагических событиях, а также о событиях, связанных с началом эвакуации заводов. Все с большим вниманием слушали выступавшего.

Школьники держали в руках российский флаг. Заводчане возложили венок и цветы к подножию монумента. Затем митинг продолжился на кладбище. Всех тронул рассказ А.А. Игнатьевой. Александре Александровне было тогда 4 года, она ехала в этом эшелоне со своей матерью. Им удалось спастись, их приютили на ночь в одном из домов в Белькове.

Погибшим кольчугинцам на сельском кладбище установлены два памятника. Один – от заводчан. Он выполнен по проекту О. Царькова в форме прокатного стана, который венчает пятиконечная звезда. На этом памятнике выбиты фамилии погибших кольчугинцев, установлено 21 имя.



Первоочередные цели эвакуации определялись Постановлением ЦК ВКП(б) и СНК СССР от 27 июня 1941 года «О порядке вывоза и размещения людских контингентов».

Враг вторгся на обширную территорию европейской части СССР и поставил под угрозу районы, где проживала почти половина населения страны, было расположено большое количество промышленных предприятий. Гитлеровцы надеялись использовать огромный промышленно-экономический потенциал Советского Союза. Они рассчитывали, что после захвата огромной экономической базы, смогут быстро покончить с советским государством.

Внезапность фашистской агрессии, быстрое продвижение немецких войск в глубь страны, массированные атаки с воздуха – всё это создавало исключительные

сложности во время эвакуации, требовало от советских людей огромного физического и морального напряжения. К

середине октября 1941 года под Москвой сложилась очень сложная обстановка. Линия фронта приблизилась к столице местами до 28 км. Враг рвался к Москве. Над нашим городом стали летать вражеские самолёты.



Кольчугино оказалось фактически прифронтовым городом. Кольчугинцам было приказано тщательно соблюдать светомаскировку в своих домах и квартирах. В тёмное время суток по улицам ходили специальные дружины, которые следили за соблюдением светомаскировки. Вражеские самолёты кружили рядом, в городе объявлялась «воздушная тревога», горожанам приходилось прятаться в укрытиях. Также делали противотанковые рвы вокруг города.

На заводе работали в две одиннадцатичасовые смены без выходных. Мало кто знал, что на завод прибыли саперы, в случае крайней необходимости они должны были выполнить свою работу.

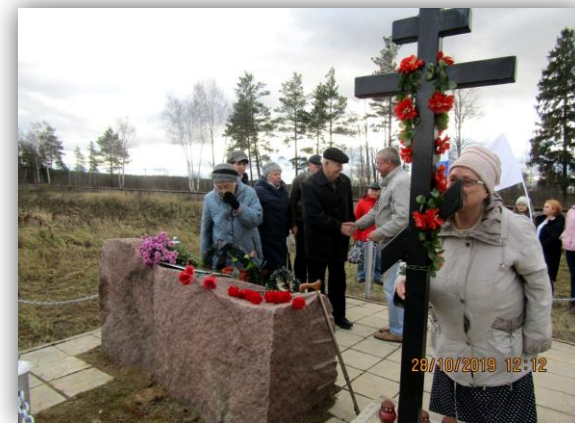
«15 октября 1941 года состоялось срочное совещание у директора завода им. С. Орджоникидзе Г.Ф. Слободина. Уполномоченный Государственным Комитетом Обороны Б.И. Орловский сообщил решение руководства об эвакуации завода на восток».¹



¹ Ребров В.И. Наши корни/ В.И Ребров. – Кольчугино, 1994. – С. 165.

железнодорожную насыпь, чтобы посмотреть, всем ли оказана помощь. Поразила её гибель молодой семьи, молодая женщина лежала на насыпи, на груди 4-5 месячный ребенок, а рядом с ней молодой мужчина – все были мертвы».²

Каждый год 28 октября заводчане посещают место трагедии, с ними едут школьники, студенты, представители молодёжных организаций нашего города. В 2019 году к ним присоединились краеведы и работники отдела культуры и туризма администрации Кольчугинского района. Дорога к памятному камню проходит рядом с железной дорогой, и мы мысленно пытались представить события того далёкого дня. Усилило впечатление зрелище проходящих в это время по железнодорожным путям двух грузовых составов. Воображение дорисовывало гул пикирующего вражеского самолёта, разрывы бомб и оглушительную беспощадную очередь бортового пулемёта...



² Карзов В.М. Погибшие в небе над Родиной/ В.М. Карзов// Кольчугинские новости. – 2015. – 15 мая.

Лежали часа три. Потом услышали голоса: «Кто живой, выходите!» Вокруг были раненые и убитые. Когда Настя вышла из леса, то увидела, что от вагона остались одни щепки. Это поразило её, она поняла, что если бы осталась здесь, её не было бы в живых. Анастасия всю свою жизнь говорила, что Сергей Леванов – её спаситель, благодаря ему она осталась жива!

«О тех трагических днях октября 1941 года помнят старожилы тех мест. Вспоминает Вера Ивановна Башкина, она была медсестрой и участвовала в спасении попавших под бомбёжку кольчугинцев: «В 7-м часу вечера мы вышли из укрытия после отбоя... Узнали, что эшелон из Кольчугино. Разделились на группы для поиска людей. Убитых, раненых было много. Раненых срочно отправляли в больницу в Киржач. На месте оказывали помощь легко раненым. На следующий день продолжили поиски пострадавших, прочёсывали лес в окрестностях. Находили живых, испуганных, некоторые из убитых были страшно изуродованы. Фабрика «Свобода» отпустила хлопчатобумажную ткань, чтобы завернуть покойных. На траурном митинге выступили от всех организаций, колхозники, железнодорожники станции Бельково, представители Кольчугинского завода... Море выплакали слёз».³

Помнит об этом страшном дне и другая жительница этих мест Ефросинья Григорьевна Сырова. Она была медсестрой, оказывала медпомощь пострадавшим кольчугинцам. «Обошла с врачом всю

В гигантскую операцию по перебазированию производительных сил страны были активно включены все виды советского транспорта. Но главная тяжесть при этом выпала на долю железных дорог.

«2567 вагонов ушло с завода им. С. Орджоникидзе, 682 – с завода «Электрокабель». Вместе с оборудованием уехало более 4 тысяч металлургов и 2 тысяч кабельщиков... Легко перечислить количество вагонов, оборудования, число людей, но нелегко было им осуществлять эвакуацию... Демонтаж оборудования вели круглосуточно и сразу же грузили на платформы. Старались вывезти всё, так как на новом месте предстояло выпускать продукцию для фронта».⁴

Из воспоминаний кольчугинки Елены Фёдоровны Никоновой: «Эшелон долго не выходил из завода. Никто не знал, когда мы должны отправиться в путь... И вот в одно утро нам сказали: «Уезжаем!» Я поняла, что проститься мне ни с кем не придётся, и никто не знает, что я сейчас уезжаю. Я испытывала страшное чувство одиночества и страха».⁵



Е.Ф. Никонова

⁴ Ребров В.И. Наши корни/ В.И. Ребров. – Кольчугино, 1994. – С. 166.

⁵ Морозова А. Это была война.../ А. Морозова// Кольчугинские новости. – 2014. – 16 мая. – С. 2.

³ Ребров В.И. Наши корни/ В.И. Ребров. – Кольчугино, 1994. – С. 167.

«На базе оборудования кольчугинских заводов возникли предприятия в городах: Ревде, В.Салде, Каменск-Уральске, Орске, Балхаше, два кабельных – в Ташкенте и Краснокамске».⁶



Все эшелоны, кроме одного, доехали до места назначения. Эшелон, выехавший из Кольчугино 28 октября 1941 года, в пункт назначения не прибыл...

Трагедия разыгралась на перегоне Кипрево–Бельково. Появившийся в небе немецкий самолёт стал сбрасывать бомбы на эшелон, вагоны разлетались в щепки. Люди бежали прочь от горящих вагонов, ища спасения, но спастись было суждено не всем...

⁶ Ребров В.И. Наши корни/ В.И. Ребров. – Кольчугино, 1994. – С. 166.



В этом эшелоне ехала Анастасия Дмитриевна Тимина, тогда Носова, со своим отцом, братьями Николаем и Фёдором и их детьми. Самой Анастасии было 14 лет. Воспоминаниями о том страшном дне она поделилась со своими родными и близкими людьми. А.С. Морозова пересказала эту историю мне.

Анастасия Дмитриевна вспоминала, что поезд ехал тихо, вдруг появились самолёты, раздались взрывы. Люди заметались. Работник завода, ехавший в этом эшелоне, – Сергей Леванов увидел, как женщины с детьми не знают, что делать, некоторые пытались спрятаться в вагоне или под вагон, дал чёткую команду: «Бегите в лес, в разные стороны, не вместе! В вагоне не оставайтесь! Все в лес!» Строчил пулемётчик, некоторые люди видели, что это была женщина. Анастасии удалось добежать до леса. Все легли на землю.



Сергей Леванов
в послевоенные годы