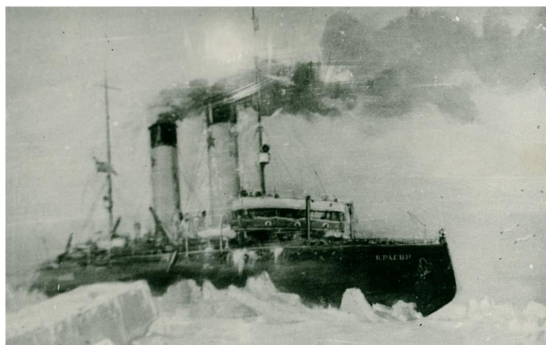


В экспедиции 1925 года Борис Чухновский летал в районе Новой Земли и пролива Маточкин Шар. В 1932 году собирался испытывать орнитоптер «Летатлин», но из-за повреждений аппарата испытания не состоялись. В 1933 году известный летчик предложил идею специализированного самолёта для использования в Арктике, составил технические требования к самолёту такого типа. Самолёт ДАР (дальний арктический разведчик) сконструировал Р. Л. Бартини, Чухновский участвовал в его создании в качестве летчика-испытателя в 1935—1936 г. В 1937—1938 годах принимал участие в поисках пропавшего экипажа самолета Сигизмунда Леваневского. Чухновский воевал на фронтах Великой Отечественной войны в должности заместителя командира авиаполка Северного флота. Ему было присвоено звание полковника. После войны продолжил служить инспектором полярной авиации. Последние годы жил в Москве.

Текст составила Л. Козлякова



Ледокол «Красин»

При создании буклета использованы фотографии и картинки из Интернет-ресурсов, материалы сайтов:

https://ru.wikipedia.org/wiki/Чухновский_Б.Г.

<https://ru.wikipedia.org/wiki/Красин,ледокол,1916>

Время работы городской библиотеки №1:

с 10.00 до 18.00

Выходной день:

воскресенье

Последний день месяца —

санитарный день



Адрес: ул. Ломако, д. 18

E-mail: gorbiblkolh1@mail.ru

МБУК Кольчугинского района
«Межпоселенческая центральная
библиотека»
Городская библиотека-филиал № 1

12+

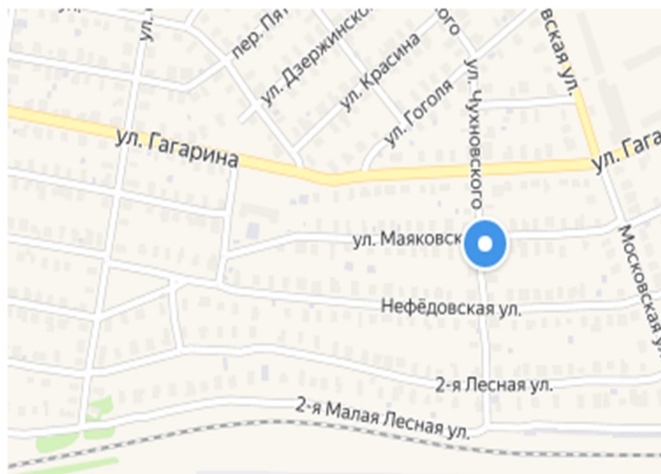
Улица имени
авиатора
Бориса
Григорьевича
Чухновского
(1898—1975)



Кольчугино, 2021

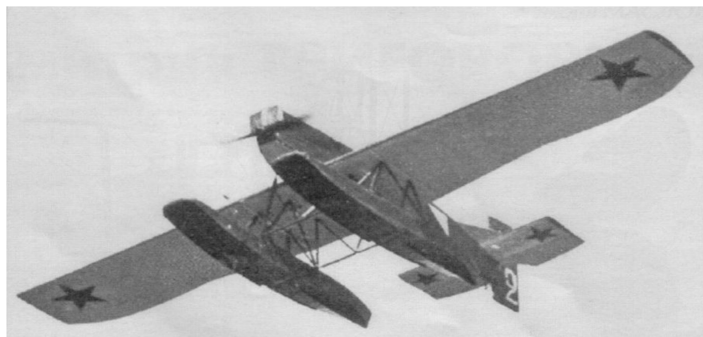
В нашем городе порядка двух сотен улиц. Каждая имеет своё название. Улицы называют в честь известных людей: писателей, учёных, знаменитых земляков или событий. Давайте найдем на карте города улицу имени Б.Г. Чухновского. Может быть, у кого-то на ней живут родственники, друзья или знакомые. Кто же он, Чухновский Борис

Улица Чухновского на карте Кольчугино.



Григорьевич? Участником и современником каких событий был? Чухновский Борис Григорьевич - советский авиатор, один из первых полярных лётчиков, родился 28 марта (9 апреля) 1898 года в Санкт-Петербурге в семье лесовода. Затем семья переехала в Гатчину. В 1910 году в Гатчине был построен аэродром, возникла первая в России воздухоплавательная школа. Увидев однажды самолёт Борис сразу увлёкся авиацией. Окончив Гатчинское реальное училище, в марте 1917 года по настоянию отца он поступил в Морской кадетский корпус, откуда уже через несколько недель отправился в школу морских лётчиков. Окончил школу в том же 1917 году, получил чин мичмана и начал службу во флоте. Позже участвовал в Гражданской войне на стороне красных, разведкой оказывая

помощь кораблям и судам Балтийского флота. Воевал в составе Волжско-Каспийской военной флотилии, участвовал в боях против Врангеля. В 1920 году командовал авиацией Крымской республики. В 1922 году вернулся в Петроград, был назначен командиром отдельного авиаотряда и поступил в Военно-морскую академию. Первый полёт в Арктику (на Новую Землю) совершил в 1924 году на гидросамолете Ю-20 в составе Карской гидрографической экспедиции. Совершил 12 полетов над Новой Землей и налетал 30 часов, выполняя съёмки архипелага и изучая ледовые условия в



Гидросамолет Ю- 20



проливе Маточкин Шар. Далее служил в Севастополе, откуда в 1928 году был вызван в качестве начальника авиационной части экспедиции по спасению экипажа потерпевшего катастрофу в Арктике дирижабля «Италия». Самолёт экипажа Б. Чухновского «Юнкерс» ЮГ-1 был погружён на ледокол «Красин».

Совершая разведывательный полёт 10 июля, Чухновский обнаружил двух итальянцев — Мариано и Цаппи, которые за месяц пытались добраться до Шпицбергена самостоятельно. Взяв их на борт воздушного судна, на обратном пути Борис Григорьевич совершил вынужденную посадку во время которой повредил шасси. Чухновский в радиограмме настоял, чтобы пароход «Красин» в первую очередь шёл на спасение основной группы итальянцев, оставшихся у разбитого дирижабля. Экипажу самолета пришлось провести на льду более пяти суток. «Красин» подобрал авиаторов на обратном пути. Этот самоотверженный поступок советских летчиков был по достоинству оценен не только в нашей стране но и международной общественностью. «Великодушным чемпионом Арктики» назвали Чухновского родственники спасенных итальянцев. «Чухновский стал первым человеком похода «Красина», знаменем экспедиции, героем её и всеобщим любимцем».



Б.Г.Чухновский (слева)