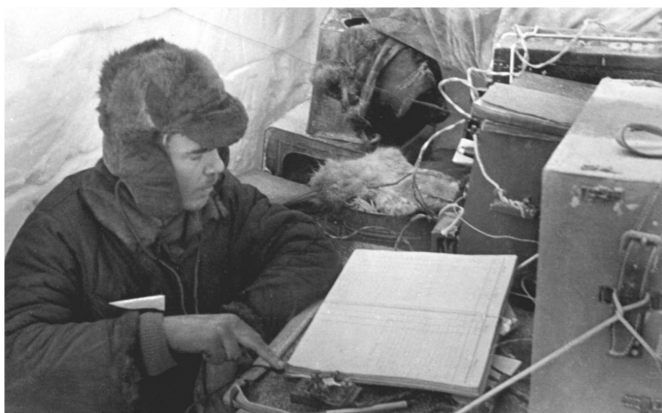




Е.К. Федоров, Э.Т.Кренкель,  
И.Д. Папанин



Э.Т. Кренкель

«СП-1», И.Д. Папанин



Источники:

Членов А.Ф. Особое задание. 1977

При создании буклета использованы фотографии и картинки из интернет-ресурсов, материалы сайтов:

[https://ru.wikipedia.org/wiki/Северный полус - 1](https://ru.wikipedia.org/wiki/Северный_полус_1)

[https://ru.wikipedia.org/wiki/Шмидт О.Ю.](https://ru.wikipedia.org/wiki/Шмидт_О.Ю.)

Текст составила Л. Козлякова

**Время работы  
городской библиотеки  
№ 1:**

с 10.00 до 18.00

**Перерыв на обед:**

с 13.00 до 14.00

**Выходной день:  
воскресенье**



Адрес: ул. Ломако, д. 18

МБУК Кольчугинского района  
«Межпоселенческая центральная библиотека»  
Городская библиотека-филиал № 1

12+

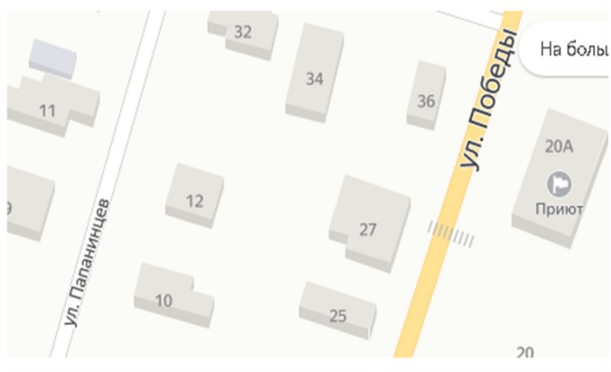


**«ОСОБОЕ ЗАДАНИЕ»  
«Северный Полюс -1»**



Кольчугино, 2021

В нашем городе есть улица имени Папанинцев. В честь кого, каких событий названа она? 85 лет назад в стране началась подготовка к небывалому до этого делу – организации первой в ми-



ре научно-исследовательской дрейфующей полярной станции «Северный Полюс -1». 19 февраля 1936 года на совещании об организации транспортных полётов О.Ю. Шмидт — глава Советской Арктической экспедиции изложил разработанный план воздушной экспедиции на Северный полюс и основании станции в его районе. План был одобрен правительством страны.

Для выбора места создания промежуточной базы для полетов к Северному полюсу на острове Рудольфа, северной оконечности архипелага Земля Франца-Иосифа, весной 1936 года в разведку отправились лётчики Водопьянов и Махоткин. В августе туда направился ледокольный пароход «Русанов» с грузом для строительства новой полярной станции и оборудования аэродрома. Цельный год велись подготовительные работы для создания на дрейфующей льдине первой в мире научно-исследовательской станции. 13 февраля 1937 года на заседании в Кремле О.Ю. Шмидт отчитался о проделанной работе и о подборе участников экспедиции. Отто Юльевич разработал математические методы определения направления и скорости дрейфа льдов и сделал вывод, что льдину вынесет к берегам Гренландии. 22 марта 1937 года с Московского аэродрома эскадра самолетов поднялась в воздух — через 5 часов посадка на аэродроме в 27 км от Архангельска. Затем перелёт в Нарьян -Мар. 19 апреля добрались до о. Рудольфа. Далее были полеты к полюсу для доставки грузов и оборудования станции «Северный полюс – 1».

Шмидт перед вылетом на Северный полюс



Выбранная для этого льдина имела толщину чуть более 3 метров, ширину – 3, а длину 5 километров. 1 июня закончили монтаж палатки и приборов для гравитационных наблюдений. 6 июня 1937 года перед отлётом самолётов состоялся митинг и подъёмом флагов в честь открытия станции «Северный полюс». Состав научной экспедиции, оставшейся на льдине: руководитель И.Д. Папанин, метеоролог и геофизик Е.К. Федоров, радист Э.Т. Кренкель, гидробиолог и океанограф П.П. Шишов .

