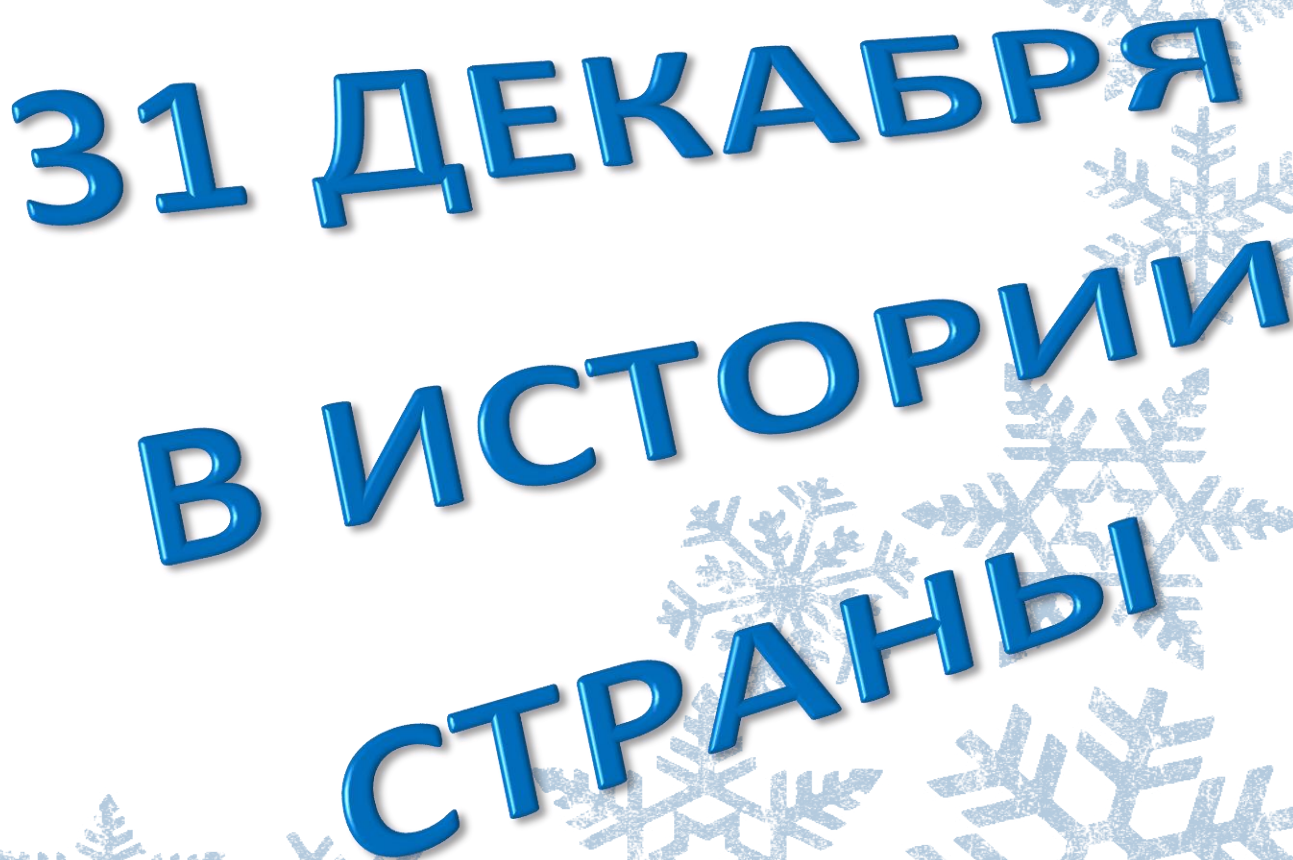


МБУК Кольчугинского района
«Межпоселенческая центральная библиотека»

Центр правовой и муниципальной информации

ИНФОРМ - ДОСЬЕ
«ВСЁ-ВСЁ-ВСЁ
ПРО НОВЫЙ ГОД»

**31 ДЕКАБРЯ
В ИСТОРИИ
СТРАНЫ**

The page is decorated with several light blue, stylized snowflakes of various sizes and orientations, scattered across the lower half of the page, particularly around the main title.

31 декабря 1999 г.

Борис Ельцин объявил о досрочном сложении с себя полномочий главы государства

Борис Ельцин



31 декабря 1999 г. Борис Николаевич Ельцин добровольно прекратил исполнение полномочий Президента Российской Федерации и передал полномочия Президента тогдашнему Председателю Правительства Владимиру Путину.

В этот же день Борис Ельцин выступил с обращением к россиянам, в котором сообщил о своем уходе с поста Президента раньше положенного срока. Первый президент РФ отметил, что пришел к этому решению, так как Россия, по его мнению, должна войти в новое тысячелетие *«с новыми политиками, с новыми лицами, с новыми, умными, сильными, энергичными людьми»*.

«Посмотрев, с какой надеждой и верой люди проголосовали на выборах в Думу за новое поколение политиков, — сказал Борис Николаевич, — я понял: главное дело своей жизни я сделал. Россия уже никогда не вернется в прошлое».

Ельцин заявил, что не должен мешать естественному ходу истории, а у страны есть сильный человек, способный быть Президентом.

5 апреля 2000 г. первому Президенту России Борису Ельцину были вручены удостоверения пенсионера и ветерана труда.

31 декабря 1898 г.

В России открылась первая междугородняя телефонная линия Санкт-Петербург – Москва

Именно в России появилась телефонная линия, которая на тот момент считалась самой длинной во всей Европе

В 1894 г. на Красной площади, в недавно возведенном здании Верхних торговых рядов (ныне ГУМ), открылась первая подстанция Московской городской телефонной сети.



В 1895 г. был издан первый список абонентов Московской телефонной станции, в который вошли 1740 владельцев телефонов. Среди них были Страховое общество, известные театры, магазины, рестораны, банкирские дома и крупные предприниматели – Абрикосовы, Трамбле, Дэпре, Кнооп, Вогау, Дангауэр и др. В том же году в Москве появилась телефонная связь с городами Богородицк, Пушкино, Коломна, Химки, Одинцово, Подольск и Серпухов.

Но еще в 1887 г. Министерство внутренних дел России дало поручение Главному управлению почт и телеграфов решить вопрос создания телефонной линии между Санкт-Петербургом и Москвой.

В мае 1897 г. началось строительство первой самой протяженной в Европе междугородной телефонной линии Санкт-Петербург – Москва (её протяженность составила 660 км). Двухпроводную телефонную линию проложили вдоль Николаевской железной дороги.

Проект разработал инженер П.Д. Войнаровский, руководил строительством механик Рижского почтово-телеграфного округа А.А. Новицкий. На сооружение линии было использовано 2450 верст проводов. В строительстве были задействованы лучшие специалисты почтово-телеграфных округов России. Междугородняя станция в Москве расположилась на Мясницкой улице, где находилась Центральная телеграфная контора.

31 декабря 1898 г. строительство было завершено, и состоялось торжественное открытие телефонной линии соединившей две столицы, которое сопровождалось пышными торжествами. В Москве и Санкт-Петербурге отслужили молебны с водосвятием. Это было большое событие, отмеченное всеми крупнейшими московскими и петербургскими газетами.

Министр внутренних дел Иван Горемыкин поздравил москвичей и петербуржцев, подняв бокал шампанского за Его Величество Николая II, который был инициатором устройства телефонного сообщения между двумя центрами России.

31 декабря 1942 г.

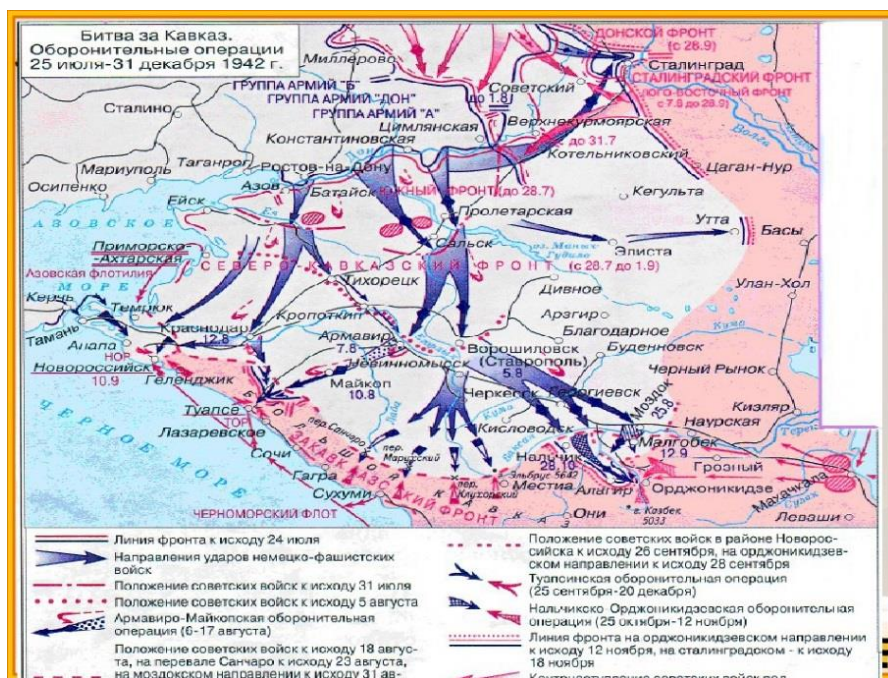
Завершилась оборона Кавказа в годы Великой Отечественной войны

Битва за Кавказ – боевые действия во время Великой Отечественной войны между советскими войсками и силами Германии, Румынии и Словакии, цель которых – иметь контроль над важным экономическим регионом. Битва длилась с 25 июля 1942 г. по 9 октября 1943 г., она делится на два этапа – оборонительный этап (оборона Кавказа) во время наступление немецких войск (25 июля – 31 декабря 1942 г.) и контрнаступление советских войск (1 января – 9 октября 1943 г.).

До начала войны Кавказ играл важную роль в экономике СССР, через него осуществлялся значительный внешнеторговый грузооборот Советского Союза, на долю Северного Кавказа и Закавказья приходилось 86,5% добычи нефти. Славился край и сельскохозяйственными успехами. За первый год Великой Отечественной войны в Союзе в несколько раз сократился сбор зерновых, сократилась выплавка стали. Значение Кавказа возросло, и задача по защите края легла на войска Южного, Северо-Кавказского и Закавказского фронтов.

Войска Южного фронта под командованием генерала Р.Я. Малиновского занимали оборону по левому берегу Дона. Войска Северо-Кавказского фронта, которым командовал Маршал Советского Союза С.М. Буденный, обороняли северо-восточное и восточное побережья Азовского и Черного морей от Азова до Лазаревского. Закавказский фронт, где командующим был генерал И.В. Тюленев, оборонял побережье Черного моря от Лазаревского до Батуми и границу с Турцией. Часть его войск располагалась в Северном Иране и прикрывала ирано-турецкую границу. С водных просторов их поддерживал Черноморский флот под командованием вице-адмирала Ф.С. Октябрьского.

Со стороны противника действовал 4-й воздушный флот Люфтваффе и группа армий «А», чьей задачей было уничтожить войска Южного фронта и овладеть Северным Кавказом, затем захватить Новороссийск и Туапсе с одной стороны, и Грозный и Баку с другой, а закончить взятием Сталинграда.



Этот план, получивший название «Эдельвейс», казался фюреру легковыполнимым: он рассчитывал на помощь Турции и самих жителей региона, ему было известно, что часть населения Кавказа была настроена против советской власти. Кстати, впоследствии часть кавказского населения была обвинена в содействии противнику, и многие из местных жителей были сосланы в Сибирь.

И хотя во время первого этапа битвы успех сопутствовал противнику – немцы сумели захватить немало южных городов: Ставрополь, Армавир, Майкоп, Краснодар, Элисту, Моздок и часть Новороссийска, но уже через два месяца немецкая армия была остановлена под Малгобеком. План Гитлера по захвату Кавказа так и не удался, Турция не стала союзником Германии, сама немецкая армия понесла значительные потери – порядка 100 тысяч человек, а благодаря победе советской армии под Сталинградом наступление немцев здесь провалилось. К началу второго этапа Битвы за Кавказ – контрнаступления советских войск – немецкая группировка на Кавказе значительно ослабла.

В результате грамотно проведенных советскими войсками оборонительных операций на Кавказе, противнику было нанесено серьезное поражение, и инициатива на данном стратегическом направлении перешла в руки советского командования. Даже несмотря на то, что на кавказском направлении немцы сумели оккупировать значительную часть территории Северного Кавказа, но им не удалось овладеть нефтяными источниками Грозненского и Бакинского районов и другими источниками ценного стратегического сырья. Кроме того, нашим войскам в сложной обстановке удалось сохранить некоторые военно-морские базы, обеспечившие действия флота в сражениях, а также подготовить условия для перехода войск в решительное наступление.

И второй этап битвы за Кавказ стал крайне успешным для советской армии. Были отвоеваны территории, захваченные ранее немцами, возвращены под контроль нефтяные промыслы и зерновые. С победы под Сталинградом и битвы на Кавказе началось победоносное шествие Советского Союза во Второй Мировой войне.

1 мая 1944 г. Указом Президиума Верховного Совета СССР была учреждена медаль «За оборону Кавказа».
Почетной награды удостоились тысячи советских солдат.



Медаль «За оборону Кавказа» появилась в наградной системе Советского Союза 1 мая 1944 г. – на основании указа Президиума Верховного Совета СССР. Она вручалась военнослужащим и гражданским лицам, участвовавшим в обороне региона три месяца и больше.

31 декабря 1943 г.

Житомир окончательно освобожден от немецко-фашистских захватчиков

Украинский город Житомир является одним из старейших городов Древней Руси. В 1930-х годах, став административным центром вновь образованной Житомирской области, он превратился в крупный промышленный и культурный город. Однако, с началом Великой Отечественной войны, как и вся Украина, он был оккупирован немецко-фашистскими войсками.

С первых дней войны Житомир подвергся бомбардировке, а после ухода из него советских войск в начале июля 1941 г. (в ходе Киевской оборонительной операции), немецкие войска захватили город и установили здесь жестокий оккупационный режим, за время которого было уничтожено свыше 110 тысяч советских граждан – военнопленных и мирных жителей.

В общей сложности Житомир находился под фашистской оккупацией два с половиной года. Помимо человеческих жертв за это время был нанесен огромный ущерб и самому городу – были разрушены практически все промышленные предприятия, около половины жилых домов, больницы, образовательные и культурные учреждения, ряд административных зданий. Центр города представлял собой руины.

Но жители Житомира по мере сил оказывали сопротивление врагу. Так, к началу 1942 г. в городе действовало около 20 подпольных групп, которые действовали и совместно с отрядами партизанских соединений.

В ноябре 1943 г., в ходе Киевской наступательной операции, советские войска отвоевали у немцев Житомир – важный узел коммуникаций на Правобережной Украине. 12 ноября 1943 г. город освободили части 23-го стрелкового корпуса и объединение 1-го гвардейского кавалерийского корпуса под командованием генералов Баранова и Чувакова. Однако, это не стало окончательной победой.

Немцы, не желая лишаться столь важного объекта, подтянули новые силы, перешли в наступление и вновь овладели городом через несколько дней (в ходе контрнаступления на Киев). Но советским войскам удалось отстоять Киев, разгромить фашистов и перейти в наступление.

Решающая битва на Житомирском направлении началась в декабре 1943 г. (в ходе Житомирско-Бердичевской операции 1943-1944 г.).

А 31 декабря после артиллерийского обстрела и бомбардировки с воздуха войска 1-го Украинского фронта под командованием генерала Ватутина прорвались сквозь вражескую оборону и взяли Житомир. К вечеру 31 декабря 1943 г. город был полностью и окончательно очищен от немецко-фашистских захватчиков.



По мнению некоторых историков, Житомир – единственный город, освобождение которого Москва отмечала салютом дважды. Также в честь этой победы 33 воинским частям и соединениям было присвоено почетное наименование «Житомирские».

В послевоенные годы город постепенно восстановился, в 1984 г. он был награжден орденом Трудового Красного Знамени, а в честь победы над врагом, и чтобы увековечить в истории имена героев освободителей города, в Житомире было установлено два памятника.



В 1969 г. на площади Победы установили памятный знак «Советским воинам от житомирян» (Танк Т-34), или, как еще его называют, «танк-победитель», установлен в честь 20 годовщины Победы над немецкими войсками во Второй мировой войне и освобождения Житомира от оккупации. Его торжественное открытие состоялось в канун 9 мая 1965 г. До сих пор танк остается на ходу, к тому же,

сохранился он в достаточно хорошем состоянии. Автор монумента - архитектор А. Гринченко. Для размещения танка по его проекту установили большой каменный постамент. Выбор танка, который увековечили на постаменте, неслучаен. Ведь это знаменитый Т-34, благодаря применению которого была значительно ускорена победа советской армии. Именно эту модель танка признали лучшей по многим характеристикам. В 2010 г. танк отремонтировали, и он даже принял участие в параде ко Дню Победы.

Read more at: https://ua.igotoworld.com/ru/poi_object/76923_tank-na-ploschadi-pobedy.htm

Монумент Вечной Славы в Житомире

А в 1979-м установили Монумент Вечной Славы в честь воинов-освободителей, партизан и подпольщиков. Монумент установлен на одной из самых высоких точек города – на холме над рекой Тетерев, и виден издалека, а около него горит Вечный огонь.

Ежегодно жители и гости Житомира принимают участие в торжествах, посвященных годовщине освобождения города от фашистов. И неизменно посещают эти места, чтобы почтить память героев, высказать слова благодарности ветеранам и возложить к памятникам цветы.



31 декабря 1968 г.

Испытательный полет совершил первый в мире сверхзвуковой пассажирский самолет Ту-144

31 декабря 1968 г. совершил испытательный полет первый в мире сверхзвуковой пассажирский самолет Ту-144.

Тремя годами позже, летом 1971 года, он произвел невероятное впечатление на организаторов и гостей Международной авиационной выставки в Париже.

Для демонстрации возможностей «советской птицы» разработчики отправили самолет из Москвы в 9 часов утра и в это же время — в 9 часов утра — он приземлился в столице Болгарии. Разница во времени с Софией составляла 1 час.

3 июня 1973 г. Ту-144 № 77102 разбился во время демонстрационного полёта на авиасалоне в Ле Бурже. Все 6 членов экипажа погибли. Точные причины аварии до сих пор неизвестны.

Тем не менее, 26 декабря 1975 г. свой первый рабочий рейс самолет совершил на маршруте Москва–Алма-Ата, где перевёз почту и посылки, а с ноября 1977 г. на том же направлении начались и пассажирские перевозки. Рейсы выполняли только два самолёта – № 77109 и № 77110.

Лётчики «Аэрофлота» летали только в качестве вторых пилотов, командирами же экипажа всегда были лётчики-испытатели ОКБ Туполева. Билет в самолёт стоил 68 руб., тогда как на обычный дозвуковой самолёт билет в Алма-Ату стоил 48 руб.

Однако коммерческая карьера Ту-144 была недолгой. По словам лётчиков, нештатные ситуации происходили практически в каждом полёте. 23 мая 1978 г. произошло второе крушение Ту-144.

Впоследствии Ту-144 использовался только для грузовых перевозок между Москвой и Хабаровском.

В общей сложности, Ту-144 совершил 102 рейса под флагом «Аэрофлота» из них 55 — пассажирских.



ИМЕНИНЫ

Вера
Елизавета
Зоя
Софья
Виктор
Владимир

31 декабря

Георгий
Иван
Илья
Марк
Мартин
Михаил

Модест
Николай
Севастьян
Семен
Сергей
Фаддей
Федор

В ЭТОТ ДЕНЬ РОДИЛИСЬ



Александр Григорьевич Строганов, генерал-адъютант Российской империи, генерал от артиллерии (Российская империя), меценат, министр внутренних дел

Василий Васильевич Болотов, богослов России, историк церкви, преподаватель Санкт-Петербургской духовной академии



Василий Фёдорович Глушков, декан ПермГУ, преподаватель историко-филологического факультета, юрист Российской империи

Василий Михайлович Нечаев, переводчик на русский язык, правовед Российской империи, преподаватель Демидовского лицея, юрист СССР



Дитмар Эльяшевич Розенталь, лингвист России, преподаватель МГУ, русист, филолог



С Новым
годом!

Встречаем

2021

